



Government of the Republic of Serbia
Ministry of Construction, Transport and
Infrastructure,



This project is funded by
the European Union

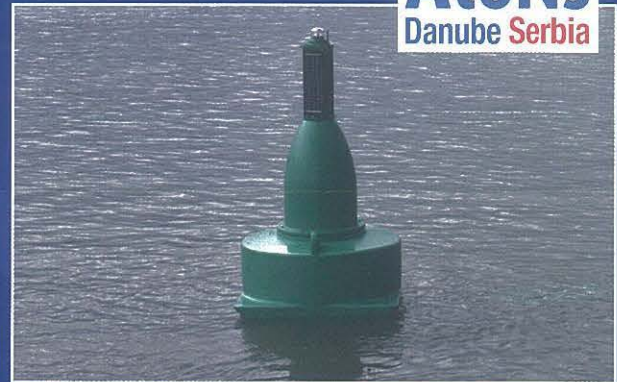
INTEGRATION OF NAVIGATION MONITORING SYSTEM ON THE DANUBE RIVER

Project in a nutshell

The Project aims at improving of administrative capacity of national institutions dealing with inland waterway transport issues and improvement of navigation conditions on the Danube River in accordance with the national policy and strategy provisions and with the respect of EU transport system development plans. Inland waterway transport is seen as a safe, reliable, and environmentally-friendly mode of transport and within the EU transport policy as an important transport mode in the European inter-modal transport system.

The project introduces a telematics based information services to support fairway marking and traffic and transport management. This will improve the information to users of the inland waterway transport system.

Contracting Authority:	The Government of the Republic of Serbia, represented by the Ministry of Finance, Department for Contracting and Financing of EU Funded Programmes (CFCU)
Final Beneficiary:	Ministry of Construction, Transport and Infrastructure (MCTI) of the Republic of Serbia
End Recipient:	Ministry of Construction, Transport and Infrastructure of the Republic of Serbia – Directorate for Inland Waterways
Commencement Date:	September 1 st , 2017
Duration	15 months
Contract Value:	839,000.00 EURO
Homepage	www.atons.rs



Project objectives and main activities

Development and integration of the Navigation Monitoring and Reaction System on the Danube River in Republic of Serbia will improve the navigation conditions and increase safety of navigation on the Danube River (as a part of the Rhine-Danube Corridor).

Main activities to be performed are as follows:

- development of the software that ensures the integration of the system components and utilizes the existing infrastructure of the Final Beneficiary and End Recipient for the tracking and tracing of vessels on the Serbian stretch of the Danube River;
- installation and integration of the central system with all components to be developed with the existing system into a fully functional and tested Navigation Monitoring and Reaction System;
- training program for the staff of the End Recipient who will operate the system;
- test operations to confirm reliability and stability of the system for regular operations.

Project key output

Completed, integrated, tested, accepted, fully functional Navigation Monitoring and Reaction System on the Danube River in Serbia with users trained.



ИНТЕГРАЦИЈА СИСТЕМА ЗА ПРАЋЕЊЕ ПЛОВИДБЕ НА ДУНАВУ

Основне информације о пројекту

Пројекат има за циљ унапређење административних капацитета националних институција које се баве питањима унутрашњих водних путева и побољшавају услове пловидбе на Дунаву у складу са одредбама националне политике и стратегије и са поштовањем планова развоја транспортног система ЕУ. Превоз унутрашњим водним путевима сматра се безбедним, поузданим и еколошки прихватљивим видом транспорта и унутар транспортне политике ЕУ као важан вид транспорта у европском интермодалном транспортном систему.

Пројекат уводи информационе услуге засноване на телематици како би се унапредило обележавање пловног пута на Дунаву и подржало управљање саобраћајем и транспортом. Пројектом ће се обезбедити унапређене информације корисницима водног пута на Дунаву у Србији.

Уговорно тело: Влада Републике Србије, коју заступа Министарство Финансија, Сектор за уговарање и финансирање програма из средстава ЕУ

Корисник: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије

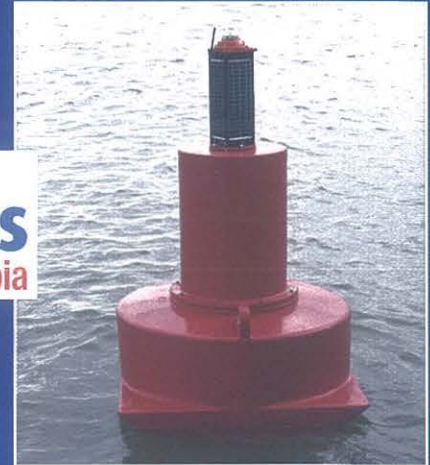
Крајњи корисник: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије – Дирекција за водне путеве

Датум почетка уговора: 1. септембар 2017

Трајање: 15 месеци

Вредност уговора: 839,000.00 EUR

Web страница: www.atons.rs



Циљеви пројекта и главне активности

Развој и интеграција система за праћење и реаговање на реци Дунав у Републици Србији побољшаће услове пловидбе и повећати сигурност пловидбе на Дунаву (у склопу коридора Рајна-Дунав).

Главне активности које треба обавити су следеће:

- развој софтвера који осигурава интеграцију компоненти система и користи постојећу инфраструктуру корисника и крајњег корисника за праћење и лоцирање пловила на српском сектору реке Дунав;
- уградња и интеграција централног система са свим компонентама које се развијају са постојечим системом у потпуно функционалан и тестиран систем за праћење и реаговање;
- програм обуке особља крајњег корисника који ће управљати системом;
- тестирање како би се потврдила поузданост и стабилност система за редовну употребу.

Кључни резултати пројекта

Завршен, интегрисан, тестиран, прихваћен, потпуно функционалан систем за праћење и реаговање на Дунаву у Србији са обученим корисницима.