



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Семьдесят вторая сессия

Женева, 21–23 ноября 2018 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Пересмотр аннотированной предварительной повестки дня семьдесят второй сессии***

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и начнется в 10 ч 00 мин в среду,
21 ноября 2018 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Выборы должностных лиц.
3. Рабочее совещание на тему: «Инновации на железных дорогах».
4. Европейское соглашение о магистральных международных железнодорожных линиях.
5. Железнодорожная безопасность.
6. Евро-азиатские железнодорожные перевозки.
7. Проект Трансьвропейской железнодорожной магистрали.
8. К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евро-азиатских транспортных коридорах.

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН www.unecsc.org/trans/main/sc2/sc2.html. В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ((sc.2@un.org). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

** Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по следующему адресу: <https://uncdb.unecsc.org/app/ext/meeting-registration?id=TMdwBP>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 917 2432) или электронной почте (sc.2@un.org). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unecsc.org/meetings/practical.html.

9. Финансирование железнодорожной инфраструктуры и государственно-частные партнерства.
10. Генеральный план для высокоскоростных поездов.
11. Новая конвенция об облегчении условий пересечения границ при железнодорожной перевозке пассажиров и багажа.
12. Интеллектуальные транспортные системы и другие прикладные технологии для железнодорожного транспорта.
13. Производительность на железнодорожном транспорте.
14. Изменение климата и железнодорожный транспорт:
 - a) Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним;
 - b) смягчение последствий изменения климата: презентация инструмента «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций.
15. Реформа на железнодорожном транспорте.
16. Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе:
 - a) облегчение пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок;
 - b) согласование технических требований для различных железнодорожных систем.
17. Обзор железнодорожного транспорта.
18. Статистика железнодорожного транспорта.
19. Группа экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах.
20. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и его вспомогательных органов.
21. Деятельность Европейской комиссии в области железнодорожного транспорта.
22. Деятельность международных организаций в области железнодорожного транспорта.
23. Прочие вопросы.
24. Сроки и место проведения следующей сессии.
25. Утверждение решений.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Первым пунктом, подлежащим рассмотрению, является утверждение повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/229

2. Выборы должностных лиц

Рабочая группа, возможно, изберет Председателя и, возможно, заместителя(ей) Председателя для своих сессий в 2018 и 2019 годах.

3. Рабочее совещание на тему: «Инновации на железных дорогах»

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть темы, обсуждавшиеся в ходе рабочего совещания на тему: «Инновации на железных дорогах». Железные дороги в регионе ЕЭК в последние годы значительно изменились в результате продолжающейся инновационной деятельности в этом секторе. Такие инновации произошли в инфраструктуре, на подвижном составе, а также в способах перемещения пассажиров и грузов по железным дорогам.

После сессии будет подготовлено резюме этого рабочего совещания с его выводами.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2018/1

4. Европейское соглашение о магистральных международных железнодорожных линиях

Статус Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях и состояние принятых предложений по поправкам

Рабочая группа будет проинформирована секретариатом о его деятельности, направленной на увеличение числа договаривающихся сторон Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (Соглашения СМЖЛ).

Подробная информация о Соглашении СМЖЛ, включая обновленный сводный текст Соглашения (ECE/TRANS/63/Rev.3)¹, карту сети СМЖЛ, перечень соблюдения стандартов СМЖЛ, а также соответствующие уведомления депозитария, приведена на веб-сайте Рабочей группы.

На сессии будет представлена дополнительная информация относительно уведомления об изменениях к СМЖЛ, согласованных на предыдущих сессиях Рабочей группы.

5. Железнодорожная безопасность

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на предыдущей сессии она была проинформирована о «рабочем совещании по железнодорожной безопасности», организуемом в сотрудничестве с Международным союзом железных дорог (МСЖД) и Международным транспортным форумом (МТФ), которое состоится в ходе ежегодного саммита МТФ в Лейпциге, Германия, в мае 2018 года. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об этом совещании и его выводах.

Рабочая группа, возможно, пожелает также заслушать информацию о ходе формирования электронного пространства для обеспечения железнодорожной безопасности. Делегатам Рабочей группы предлагается представить соответствующую информацию по электронному пространству.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2018/2

6. Евро-азиатские железнодорожные перевозки

В соответствии с предыдущей практикой Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию и обсудить следующие вопросы:

¹ www.unece.org/trans/main/sc2/sc2_AGC_text.html.

а) новые изменения в евро-азиатских железнодорожных транспортных коридорах, ее участие в реализации проекта по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС), включая результаты совещаний Группы экспертов по ЕАТС, которые состоялись в 2018 году;

б) Международная конференция на тему: «Введение евро-азиатских транспортных коридоров в действие», состоявшаяся в ходе тридцатой сессии Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта 3 сентября 2018 года.

7. Проект Трансевропейской железнодорожной магистрали

Руководитель проекта Трансевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) проинформирует Рабочую группу о деятельности в 2018 году: конкретных достигнутых результатах, планах на последующие годы (включая пересмотр проекта плана работы), усилиях по увеличению числа участвующих стран и разработке генерального плана для высокоскоростных поездов в сотрудничестве с Рабочей группой.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть достигнутые результаты, а также вопрос о том, каким образом продолжать поддержку проекта ТЕЖ и содействовать его реализации.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2018/4

8. К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евро-азиатских транспортных коридорах

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что Комитет по внутреннему транспорту на своей восьмидесятой сессии (23 февраля 2018 года) и Исполнительный комитет одобрили продление мандата Группы экспертов по единому железнодорожному праву еще на два года в соответствии с новым кругом ведения (ECE/TRANS/2018/13/Rev.1 и ECE/TRANS/274, para. 69).

Группа экспертов провела в 2018 году два совещания (семнадцатая сессия 9-11 июля и восемнадцатая сессия 29-31 октября). На данном этапе Группа сосредоточит свою деятельность на следующих вопросах:

а) мониторинг доработки необходимых документов для выполнения международных железнодорожных перевозок в соответствии с ЕЖП, включая стандартный образец накладной с учетом новых положений и руководство к ней;

б) мониторинг значительного числа реальных опытных перевозок, осуществляемых железнодорожными предприятиями, участвующими в работе Группы, по согласованным коридорам или по другим коридорам, если таковые были предложены правительствами, с тем чтобы гарантировать оперативную пригодность и эффективность подготовленных правовых положений;

с) разработка проекта документа (или свода документов) по ЕЖП, который может быть принят в качестве юридически обязательного документа; этот документ (или свод документов) должен:

i) учитывать подготовленный проект правовых положений о договоре перевозки;

ii) включать необходимые формальные положения, касающиеся, в частности, депозитария, управления, секретариата, административного комитета, процедур внесения поправок, права голоса и т. д.;

iii) быть структурирован таким образом, чтобы его можно было легко дополнить положениями по другим вопросам, касающимся международных

железнодорожных грузовых перевозок, если Группа сочтет это целесообразным;

d) обсуждение других актуальных вопросов, связанных с международными железнодорожными грузовыми перевозками, с тем чтобы соответствующие положения при необходимости можно было добавить в документ, указанный в подпункте с) выше; эти вопросы могут включать:

- i) общие положения, касающиеся перевозки опасных грузов;
- ii) общие положения, касающиеся использования грузовых вагонов;
- iii) общие положения о железнодорожной инфраструктуре;
- iv) общие положения в отношении подвижного состава.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах этих совещаний и обсудить как в дальнейшем содействовать работе Группы.

Документация

ECE/TRANS/274, ECE/TRANS/2018/13/Rev.1

9. Финансирование железнодорожной инфраструктуры и государственно-частные партнерства

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о презентациях на предыдущей сессии по вопросам финансирования железнодорожной инфраструктуры и государственно-частных партнерств, в том числе о выступлении представителя Центра передового опыта по государственно-частному партнерству (ГЧП) ЕЭК ООН.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение об изменениях в этой области.

10. Генеральный план для высокоскоростных поездов

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на предыдущей сессии был представлен окончательный вариант этапа 1 Генерального плана ТЕЖ для высокоскоростных поездов. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о ходе реализации этапа 2 Генерального плана и запланированного распространения соответствующей информации.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2017/3

11. Новая конвенция об облегчении условий пересечения границ при железнодорожной перевозке пассажиров и багажа

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на предыдущей сессии она рассмотрела проект конвенции об облегчении условий пересечения границ при железнодорожной перевозке пассажиров и багажа (неофициальный документ № 2 SC.2 (2017 год)). Она приняла к сведению, что текст проекта конвенции находится на продвинутом этапе разработки и отражает результаты обсуждения этого вопроса, которое состоялось в WP.30 в 2017 году. Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что она просила WP.30 предпринять дальнейшие шаги в целях завершения процесса принятия проекта конвенции для его представления Комитету по внутреннему транспорту (КВТ) на утверждение.

Делегатам SC.2 было предложено продолжить обсуждение проекта конвенции на 149-й сессии Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), 13 июня 2018 года. Рабочая группа будет проинформирована о ходе подготовки конвенции и обсуждениях, состоявшихся на сессиях WP.30, а также на

других редакционных совещаниях, которые проводились параллельно. Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить следующие шаги в связи с этой конвенцией.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2018/6/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/2018/19, ECE/TRANS/SC.2/228

12. Интеллектуальные транспортные системы и другие прикладные технологии для железнодорожного транспорта

В соответствии с «дорожной картой» ЕЭК ООН по содействию использованию интеллектуальных транспортных систем (ИТС), в которой предусмотрено 20 глобальных действий на 2012–2020 годы (Реформа на железнодорожном транспорте в регионе ЕЭК «Интеллектуальные транспортные системы (ИТС) для устойчивой мобильности» (2012 год)), Рабочая группа обсудит инновации в области железнодорожного транспорта на рабочем совещании в рамках пункта 3 повестки дня. Рабочая группа, возможно, пожелает также обсудить вопрос о роли и ответственности разных заинтересованных участников с акцентом на роли правительств и регулирующих органов в создании необходимых рамочных условий для недискриминационного доступа к информации для всех сторон, задействованных в функционировании железнодорожных и интермодальных транспортных цепей.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть следующие шаги в связи с этим вопросом.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2018/1, «Интеллектуальные транспортные системы (ИТС) для устойчивой мобильности» (ЕЭК ООН, 2012 год)

13. Производительность на железнодорожном транспорте

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей последней сессии она приняла к сведению информацию о пересмотренных и доработанных показателях производительности на железнодорожном транспорте, подготовленную секретариатом с учетом замечаний правительств, утвердила их пересмотренный вариант и рассмотрела показатели производительности на железнодорожном транспорте, представленные железнодорожным предприятием (неофициальный документ № 2 SC.2 (2016 год)).

После обсуждения этого вопроса на семидесятой сессии секретариат решил направить обновленный вопросник операторам в 2017 году. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе работы в этой области.

Документация

неофициальный документ № 2 SC.2 (2016 год)

14. Изменение климата и железнодорожный транспорт

а) Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним

Секретариат проинформирует Рабочую группу о продолжении работы Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним, и в частности о предстоящей деятельности, связанной с железнодорожными перевозками.

Рабочая группа, возможно, пожелает ознакомиться с изменениями, касающимися вопросов адаптации и железных дорог.

b) Смягчение последствий изменения климата: презентация инструмента «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций

Рабочая группа будет проинформирована об изменениях, произошедших в 2018 году в рамках проекта «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» (ForFITS). Цель проекта состоит в разработке и внедрении инструмента оценки и мониторинга выбросов диоксида углерода на внутреннем транспорте, включая «преобразователь» транспортной политики, для содействия смягчению последствий изменения климата. Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить роль, которую может играть инструмент ForFITS на железнодорожном транспорте.

15. Реформа на железнодорожном транспорте

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе реформы на железнодорожном транспорте, а также о завершении разработки и распространении публикации «Реформа на железнодорожном транспорте в регионе ЕЭК», подготовленной по итогам рабочего совещания по этому вопросу на семьдесят первой сессии Рабочей группы.

Документация

«Реформа на железнодорожном транспорте в регионе ЕЭК» (ЕЭК ООН, 2018 год)

16. Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе

a) Облегчение пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на последней сессии она приняла к сведению сообщение секретариата и одобрила план действий, касающийся возможных механизмов осуществления положений нового приложения 9 к «Конвенции о согласовании» для облегчения пересечения границ железнодорожным транспортом в общеевропейском регионе.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о произошедших изменениях.

b) Согласование технических требований для различных железнодорожных систем

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) о ходе работы по улучшению технической эксплуатационной совместимости железнодорожных систем с нормальной железнодорожной колеей (1 435 мм) и широкой железнодорожной колеей (1 520 мм), а также о результатах деятельности Рабочей группы по эксплуатационной совместимости ОСЖД/ЕЖДА (Железнодорожное агентство Европейского союза).

17. Обзор железнодорожного транспорта

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей шестьдесят седьмой сессии она одобрила проект вопросника для публикации по обзору железнодорожного транспорта, который будет направлен странам и железнодорожным администрациям для сбора соответствующих данных. На семьдесят первой сессии Рабочая группа отметила, что вопросник охватывает ряд областей в рамках других пунктов повестки дня, например реформу на железнодорожном транспорте, производительность, ГЧП и инфраструктуру. Рабочая группа отметила также, что уже были получены некоторые данные по производительности и планируется публикация с подробной информацией по вопросу 2, который включен в вопросник по обзору положения на железнодорожном транспорте и посвящен реформе.

Исходя из этого, секретариат в сотрудничестве с МСЖД предпринял шаги для сбора информации по вопросу 2 вопросника. Эта информация содержится в документе ECE/TRANS/SC.2/2018/3. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о последующих шагах по этому пункту повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2018/3

18. Статистика железнодорожного транспорта

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение секретариата о работе, проводимой в настоящее время в области статистики железнодорожного транспорта, и ее значении для Рабочей группы, в частности о деятельности Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6).

19. Группа экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию секретариата о заключительном докладе Группы экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах, которую не удалось рассмотреть на семьдесят первой сессии. Рабочая группа, возможно, пожелает также заслушать информацию секретариата о данных, которые были собраны WP.6 по этому вопросу.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2017/4

20. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и его вспомогательных органов

Рабочая группа будет проинформирована о деятельности КВТ, его Бюро, вспомогательных органов и других организаций системы Организации Объединенных Наций по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы. В частности, Председатель кратко проинформирует Комитет о последних изменениях в связи с подготовкой стратегии КВТ до 2030 года, в которой участвуют председатели рабочих групп и административных комитетов, относящихся к ведению КВТ.

Документация

ECE/TRANS/274

21. Деятельность Европейской комиссии в области железнодорожного транспорта

В соответствии со стандартной практикой Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о недавней деятельности и планах будущей работы Европейской комиссии (ГД МОТР) в области железнодорожного транспорта.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2018/7

22. Деятельность международных организаций в области железнодорожного транспорта

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности и планах будущей работы других международных организаций и заинтересованных сторон в области железнодорожного транспорта.

23. Прочие вопросы

Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о рабочем совещании, которое можно провести в ходе семьдесят третьей сессии. Краткий список возможных тем приведен в документе ECE/TRANS/SC.2/2018/5.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2018/5

24. Сроки и место проведения следующей сессии

В предварительном порядке следующую сессию Рабочей группы планируется провести 25–27 ноября 2019 года в Женеве.

25. Утверждение решений

В соответствии с решением Рабочей группы (ECE/TRANS/SC.2/190, пункт 6) и установившейся практикой в конце сессии Председатель подготовит краткое резюме принятых решений. По окончании сессии секретариат ЕЭК ООН в сотрудничестве с Председателем и заместителем Председателя составит доклад об итогах сессии для представления КВТ.

III. Предварительное расписание

Среда, 21 ноября	10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин	Пункты 1–3
	15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин	Пункт 3
Четверг, 22 ноября	10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин	Пункты 4–8
	15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин	Пункты 9–14
Пятница, 23 ноября	09 ч 30 мин – 12 ч 30 мин	Пункты 15–21
	14 ч 30 мин – 17 ч 30 мин	Пункты 22–25