



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Восьмидесятая сессия**

Женева, 20–23 февраля 2018 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

**Программа работы и двухгодичная оценка  
на 2018–2019 годы и Стратегические рамки  
на 2020–2021 годы****Проект стратегических рамок на 2020–2021 годы****Записка секретариата****I. Введение**

1. Проект стратегических рамок был подготовлен на основе мандата подпрограммы по транспорту, результатов, достигнутых в ходе предыдущего двухгодичного периода, и руководящих принципов подготовки двухгодичных стратегических планов Организации Объединенных Наций. Эти стратегические рамки должны быть рассмотрены секторальными комитетами (или их бюро в том случае, если комитеты не проводили совещаний в течение последних четырех месяцев 2017 года) и представлены Исполнительному комитету в декабре 2017 года и Центральным учреждениям Организации Объединенных Наций в начале 2018 года. С учетом этого Комитет пожелает, возможно, принять к сведению, что на своей ноябрьской сессии 2017 года его Бюро в предварительном порядке рассмотрело от его имени проект стратегических рамок подпрограммы ЕЭК ООН по транспорту (двухгодичный план по программам) на период 2020–2021 годов.



## II. Подпрограммы

### Подпрограмма: 02 Транспорт

#### Цели на двухгодичный период, ожидаемые достижения, показатели достижения результатов и показатели оценки результативности

*Цель Организации:* совершенствование устойчивого внутреннего транспорта, с тем чтобы сделать его безопасным, чистым и конкурентоспособным как для грузовых, так и для пассажирских перевозок.

Ожидаемые достижения секретариата	Показатели достижения результатов		Показатели результативности			
			2020–2021 годы	2018–2019 годы	2016–2017 годы	2014–2015 годы
а) Укрепление нормативно-правовой базы для международных наземных перевозок (автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом и интермодальными перевозками), транспортной инфраструктуры, облегчения пересечения границ, перевозки опасных грузов, определения конструкции транспортных средств, безопасности дорожного движения и оказания других транспортных услуг в поддержку достижения Целей в области устойчивого развития	i) Увеличение числа действующих правовых документов Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, находящихся в ведении ЕЭК	Целевой показатель	51	50		
		Расчетный показатель		50		
		Фактический показатель				
	ii) Число принятых новых нормативных положений, касающихся транспортных средств, и поправок к ним	Целевой показатель	100	100	100	100
		Расчетный показатель		100	100	100
		Фактический показатель			...	161
	iii) Число международных правовых документов, в которые были внесены поправки с учетом последнего пересмотренного издания Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов	Целевой показатель	6	6	6	6
		Расчетный показатель		6	6	6
		Фактический показатель			...	6
	iv) Число принятых новых поправок к правовым документам, касающимся упрощения процедур пересечения границ	Целевой показатель	2	–	–	–
		Расчетный показатель		–	–	–
		Фактический показатель				
б) Расширение географического охвата и более эффективный контроль за выполнением/применением положений правовых документов и рекомендаций Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, находящихся в ведении ЕЭК, в поддержку достижения Целей в области устойчивого развития	i) Увеличение числа государств, в том числе из других регионов, которые присоединились к правовым документам и рекомендациям Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, находящимся в ведении ЕЭК	Целевой показатель	1739	1 735	1 710	1 700
		Расчетный показатель		1735	1 721	1 700
		Фактический показатель			...	1 709
	ii) Увеличение числа согласованных договаривающимися сторонами механизмов контроля за выполнением положений правовых документов и рекомендаций Организации Объединенных Наций, находящихся в ведении ЕЭК	Целевой показатель	10	9	8	7
		Расчетный показатель		9	8	7
		Фактический показатель			...	7

Ожидаемые достижения секретариата	Показатели достижения результатов		Показатели результативности			
			2020– 2021 годы	2018– 2019 годы	2016– 2017 годы	2014– 2015 годы
с) Укрепление потенциала государств – членов ЕЭК, в частности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, для создания панъевропейской и трансконтинентальной транспортной инфраструктуры и принятия мер по содействию развитию транспорта в поддержку достижения Целей в области устойчивого развития	i) Увеличение числа договаривающихся сторон четырех основных соглашений, касающихся транспортной инфраструктуры	Целевой показатель	118	117	116	115
		Расчетный показатель		117	116	115
		Фактический показатель			...	115
	ii) Увеличение числа государств-членов, использующих общую рамочную основу ЕЭК для развития субрегиональной транспортной инфраструктуры (проект по евро-азиатским транспортным связям, проект создания трансъевропейской автомагистрали и проект создания трансъевропейской железнодорожной магистрали)	Целевой показатель	59	58	–	–
		Расчетный показатель		58	–	–
		Фактический показатель				
d) Расширение возможностей осуществления соответствующих правовых документов, норм и правил Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта в поддержку достижения Целей в области устойчивого развития, в частности в странах Восточной и Юго-Восточной Европы, Закавказья и Центральной Азии	i) Увеличение числа стран Восточной и Юго-Восточной Европы, Закавказья и Центральной Азии, сообщивших о принятии мер, направленных на применение правовых документов, норм и правил Организации Объединенных Наций в области транспорта, находящихся в ведении ЕЭК	Целевой показатель	11	10	–	–
		Расчетный показатель		10	–	–
		Фактический показатель				
	ii) Увеличение числа государств – членов ЕЭК, установивших целевые показатели в области повышения безопасности дорожного движения	Целевой показатель	46	43	40	37
		Расчетный показатель		43	40	37
		Фактический показатель			...	42

### III. Стратегия

2. За осуществление данной подпрограммы отвечает Отдел устойчивого транспорта. Деятельность в рамках этой подпрограммы будет способствовать реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и достижению Целей в области устойчивого развития, связанных с транспортом, в частности целей 3, 7, 8, 9, 11, 13 и 17. Эта задача будет выполнена путем:

a) осуществления нормотворческой деятельности в целях дальнейшего развития нормативно-правовой базы для внутреннего транспорта на международном, национальном и местном уровнях путем принятия новых документов и обновления, по мере необходимости, 58 нормативно-правовых документов, охватывающих все виды внутреннего транспорта, правила в области транспортных средств и перевозку опасных грузов, с уделением особого внимания вопросам цифровизации транспорта, включая автоматизированные/автономные транспортные средства, и компьютеризации процедуры МДП;

b) диалога по вопросам политики и поддержки сотрудничества между правительствами и другими заинтересованными сторонами. Деятельность в рамках этой подпрограммы будет сосредоточена на: содействии устойчивому

развитию транспорта; содействию присоединению новых членов к правовым документам Организации Объединенных Наций, находящимся в ведении ЕЭК, и содействию их осуществлению и укреплению их механизмов мониторинга; управлении процессом упрощения процедур пересечения границ и транзита; обмене передовым опытом и извлеченными уроками; и решении вопросов, касающихся стремительных технологических изменений, особенно последствий более широкого использования информационно-коммуникационных технологий в сфере транспорта и использования электронных документов. В связи с провозглашенным Организацией Объединенных Наций Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения и задачей 3.6 Целей в области устойчивого развития, особое внимание будет уделяться правовым документам Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения;

с) укрепления национального потенциала, необходимого для развития общеевропейской и трансконтинентальной транспортной инфраструктуры, включая содействие развитию транспорта и упрощение процедур пересечения границ, с учетом особых потребностей стран с переходной экономикой, не имеющих выхода к морю. Работа в рамках проектов Трансеевропейской автомагистрали и Трансеевропейской железнодорожной магистрали будет сосредоточена на реализации их генеральных планов и конкретных проектов, способных принести большую практическую пользу. Будет оказываться содействие развитию евроазиатских транспортных коммуникаций и единого железнодорожного права. Будет оказываться поддержка укреплению транспортных связей между Европой и Африкой и между Европой и Ближним Востоком, включая Средиземноморский регион;

d) в рамках этой подпрограммы будут использоваться разработанные собственными силами аналитические инструменты, такие как «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» (ForFITS), инструмент построения сценариев выбросов CO<sub>2</sub> и инструмент построения сценариев «Безопасные будущие системы внутреннего транспорта (SafeFITS) – безопасность дорожного движения», для проведения обзоров политики, оценки экологичности и безопасности сектора транспорта и логистики, оценки вклада этого сектора в национальную конкурентоспособность и разработки вариантов политики в области устойчивой городской мобильности. Особое внимание будет уделяться наращиванию потенциала в области подготовки высококачественных статистических данных по транспорту.

3. Для достижения поставленных целей в четырех вышеуказанных функциональных областях в рамках данной подпрограммы будут осуществляться следующие виды деятельности:

a) выполнение функций депозитария нормативно-правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта;

b) ведение аналитической работы;

c) содействие реализации связанных с транспортом целей и задач в области устойчивого развития в том, что касается безопасности дорожного движения, развития устойчивой инфраструктуры, повышения энергоэффективности, изменения климата и обеспечения устойчивой внутригородской и междугородной мобильности;

d) укрепление сотрудничества и партнерских связей с региональными экономическими организациями, а также другими международными организациями, занимающимися вопросами транспорта;

e) ведение работы над межотраслевыми проектами с уделением особого внимания обслуживанию Общевропейской программы по транспорту, охране здоровья и окружающей среде, совместно с подпрограммой 1 (Окружающая среда).

## IV. Внешние факторы

4. Предполагается, что цель и ожидаемые достижения подпрограммы будут реализованы при условии, что: а) заинтересованные стороны придут к консенсусу при обновлении действующих и разработке новых правовых документов; б) будут существовать благоприятные условия для присоединения к конвенциям Организации Объединенных Наций в области транспорта, а также для их осуществления и обеспечения их соблюдения на национальном уровне; в) на международном уровне будет поддерживаться стабильный политический климат, способствующий расширению транспортной инфраструктуры и сетей и упрощению процедур пересечения границ; г) существует политическая воля к достижению прогресса в переходе к устойчивой мобильности.

## V. Решения директивных органов

### A. Общие решения директивных органов, касающиеся ЕЭК<sup>1</sup>

*Резолюции Генеральной Ассамблеи*

66/288	Будущее, которого мы хотим
67/10	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Евразийским экономическим сообществом
69/313	Аддис-Абебская программа действий третьей Международной конференции по финансированию развития (Аддис-Абебская программа действий)
70/1	Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года
70/133	Последующая деятельность в связи с четвертой Всемирной конференцией по положению женщин и полное осуществление Пекинской декларации и Платформы действий и решений двадцать третьей специальной сессии Генеральной Ассамблеи
70/221	Оперативная деятельность системы Организации Объединенных Наций в целях развития
71/10	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Содружеством Независимых Государств
71/13	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Центральноевропейской инициативой
71/14	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Шанхайской организацией сотрудничества
71/16	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией экономического сотрудничества
71/18	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией Черноморского экономического сотрудничества
71/162	Осуществление решений Всемирной встречи на высшем уровне в интересах социального развития и двадцать четвертой специальной сессии Генеральной Ассамблеи

<sup>1</sup> По состоянию на 20 июня 2017 года. Будет обновлено ГУП.

- 71/212 Использование информационно-коммуникационных технологий в целях развития
- 71/223 Осуществление Повестки дня на XXI век, Программы действий по дальнейшему осуществлению Повестки дня на XXI век и решений Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию и Конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию
- 71/226 Снижение риска бедствий
- 71/228 Охрана глобального климата в интересах нынешнего и будущих поколений человечества
- 71/233 Обеспечение доступа к недорогим, надежным, устойчивым и современным источникам энергии для всех
- 71/243 Четырехгодичный всеобъемлющий обзор политики в области оперативной деятельности в целях развития в рамках системы Организации Объединенных Наций
- 71/244 Сотрудничество Юг–Юг
- 71/283 Успехи на пути к системе подотчетности в Секретариате Организации Объединенных Наций

*Резолюции Экономического и Социального Совета*

- 2006/38 План работы по реформе Европейской экономической комиссии и пересмотренный круг ведения Комиссии
- 2013/1 Итоги обзора реформы Европейской экономической комиссии 2005 года
- 2016/2 Всесторонний учет гендерных аспектов во всех стратегиях и программах системы Организации Объединенных Наций

*Решения Европейской экономической комиссии*

- A (64) Отчет о работе Европейской экономической комиссии
- A (65) Итоги обзора реформы ЕЭК 2005 года
- A (66) Одобрение Заявления высокого уровня о повестке дня в области развития на период после 2015 года и ожидаемых целях в области устойчивого развития в регионе ЕЭК
- A (67) Принятие заявления высокого уровня
- B (67) Создание Регионального форума по устойчивому развитию

## **В. Решения директивных органов, непосредственно касающиеся подпрограммы**

### **Подпрограмма: 02 Транспорт**

#### *Резолюции Генеральной Ассамблеи*

58/9	Глобальный кризис в области безопасности дорожного движения
68/269	Повышение безопасности дорожного движения во всем мире
69/137	Программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов
69/213	Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития
70/197	На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров
70/217	Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю
A/C.2/72/L.2	[Проект] Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения Целей в области устойчивого развития [8, 9, 10]

#### *Резолюции Экономического и Социального Совета*

1999/65	Преобразование Комитета экспертов по перевозке опасных грузов в Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции
2013/7	Постоянно действующая связь Европа–Африка через Гибралтарский пролив
2015/7	Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции

#### *Решения Европейской экономической комиссии*

ECE/AC.21/2014/2	Доклад о работе четвертой сессии Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья
ECE/TRANS/224	Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят четвертой сессии («Дорожная карта» ЕЭК ООН для содействия использованию ИТС – 20 направлений глобальных действий на 2012–2020 годы)

- ECE/TRANS/270 Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят девятой сессии (Резолюция министров «Вступление в новую эру устойчивого внутреннего транспорта и мобильности»)
- ECE/TRANS/254 Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят восьмой сессии
- ECE/TRANS/248 Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят седьмой сессии
- ECE/TRANS/236 Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят пятой сессии (Совместная декларация о развитии евро-азиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права; и проект совместного заявления о будущем развитии евро-азиатских транспортных связей)
- B (66) Утверждение Женевской хартии Организации Объединенных Наций об устойчивом жилищном хозяйстве
- Решения, принятые органами по наблюдению за осуществлением соглашений Организации Объединенных Наций в области транспорта*
- E/ECE/TRANS/505/ Rev.3 Соглашение 1958 года о принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций
- ECE/RCTE/CONF/4 Соглашение 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров
- ECE/TRANS/132 Соглашение 1998 года о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах
- ECE/TRANS/ADN/CONF/10/Add.1 и Corr.1 Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям
- ECE/TRANS/WP.30/AC.2/125 Доклад Административного комитета Конвенции МДП 1975 года о работе его шестьдесят первой сессии (приложение II «Совместное заявление о компьютеризации процедуры МДП»)