

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Восьмидесятая сессия**

Женева, 20–23 февраля 2018 года

Пункт 5 с) предварительной повестки дня

**Стратегические вопросы, связанные с разными видами транспорта и тематическими направлениями:****Безопасность дорожного движения****Выдержка из доклада Глобального форума  
по безопасности дорожного движения о работе  
его семьдесят пятой сессии****Записка секретариата***Резюме*

На семьдесят девятой годовой сессии Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) предложил своим рабочим группам рассмотреть вопрос о внесении вклада в разработку проекта стратегии КВТ, который будет рассмотрен Комитетом в 2018 году (ECE/TRANS/270, пункт 17). Комитету предлагается принять к сведению следующий текст, который был согласован Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1) КВТ (ECE/TRANS/WP.1/159).

На последней сессии КВТ рабочим группам было предложено изучить вопрос о внесении вклада в разработку проекта стратегии КВТ, который будет рассмотрен Комитетом в 2018 году. Председатель WP.1 представил документ ECE/TRANS/WP.1/2017/6 и некоторые практические предложения. После обсуждения WP.1 согласовал следующий текст, который будет передан Комитету по внутреннему транспорту:

Повышение безопасности дорожного движения во всем мире:

Содействие применению конвенций Организации Объединенных Наций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах и сводных резолюций:

- способствовать реализации рабочего плана по созданию потенциала в координации с другими региональными комиссиями Организации Объединенных Наций для повышения безопасности дорожного движения в рамках связанных с транспортом целей, предусмотренных в Повестке дня на период до 2030 года;



- способствовать межрегиональному стратегическому сотрудничеству, с тем чтобы вспомогательные органы, такие как Глобальный форум по безопасности дорожного движения, могли эффективно обмениваться на глобальном уровне своими специальными знаниями и опытом в области безопасности дорожного движения;
  - учитывать как преимущества, так и проблемы, связанные с совершенствованием автомобильных технологий, содействовать развитию диалога между правительствами, промышленностью, научными кругами и заинтересованными сторонами в целях поощрения новой концепции автоматизированной и подключенной мобильности в соответствии с принципами и ценностными критериями безопасности дорожного движения;
  - взять на себя ведущую роль в продвижении специальных мер политики и планов работы в сфере безопасной и устойчивой мобильности с учетом призыва Генерального секретаря Организации Объединенных Наций к действиям в отношении трансформационной политики, направленной на социальные улучшения и устойчивый экономический рост;
  - сотрудничать со Специальным посланником Генерального секретаря ООН по безопасности дорожного движения в пропаганде безопасности дорожного движения.
-