

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

17 August 2018

Женева, 17–21 сентября 2018 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня:

Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:

Новые предложения

Предложение о внесении поправок в пункты 5.2.2.2.1.3 и 5.2.2.2.1.5 Правил МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

Передано правительством Российской Федерации

Введение

1. Как известно, знак опасности в соответствии с моделью № 9А «Литиевые батареи и элементы» впервые опубликован в 19-м издании Типовых правил ООН (2015 г.), и затем в Правилах МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ издания 2017 года.

2. Появление нового знака опасности модели № 9А было отражено в пунктах 5.2.2.2.1.3 и 5.2.2.2.2. При этом была несколько нарушена логика и структура изложения материала в пункте 5.2.2.2.1.3:

(а) Во втором абзаце пункта 5.2.2.2.1.3 по неизвестной причине приведены отдельные неполные, выборочные данные о содержании верхней и нижней половин символа знака опасности № 9А, хотя полностью и корректно данная информация приводится в пункте 5.2.2.2.2.

(б) В пункте 5.2.2.2.1.3 дважды указан порядок расположения номера класса 9 в нижней части знака опасности.

(с) В абзаце 3 пункта 5.2.2.2.1.3 приведены сведения о возможности размещения факультативного текста, такого как номер ООН или слова, описывающие опасность (например, «легковоспламеняющиеся») в соответствии с пунктом 5.2.2.2.1.5, если текст не скрывает, или не уменьшает другие требуемые элементы знака. Затем сведения о возможности размещения факультативного текста в несколько иной интерпретации повторно приведены в пункте 5.2.2.2.1.5.

3. Пункт 5.2.2.2.1.5 говорит о том, что «на знаках опасности, отличных от тех, что указаны для материала класса 7, необязательная вставка текста (кроме номера класса) в пространстве под символом должна ограничиваться частями, которые указывают на характер опасности и меры предосторожности, которые необходимо принять при обработке.»

4. Фактически новый знак 9А полностью подпадает под критерии пункта 5.2.2.2.1.5, то есть он имеет верхнюю и нижнюю половину символа, что физически не позволяет поместить на знаке необязательный текст (номер ООН, вид опасности и меры предосторожности, которые необходимы при обработке груза).

Предложение

5. Чтобы исключить повторы информации в пунктах 5.2.2.2.1.3 и 5.2.2.2.2 и нарушение структуры представления требований в пунктах 5.2.2.2.1.3 и 5.2.2.2.1.5, предлагается, текст пунктов 5.2.2.2.1.3 и 5.2.2.2.1.5 изложить в следующей редакции (удаленный текст, зачеркнут; новый текст выделен жирным шрифтом):

Пункт 5.2.2.2.1.3 Изложить в редакции:

«5.2.2.2.1.3 За исключением знаков опасности для подклассов 1.4, 1.5 и 1.6 класса 1 в верхней половине знака должен располагаться символ, а в нижней части:

- а) номер класса - для классов 1, 2, 3, 5.1, 5.2, 7, 8 и 9¹;
- б) цифра «4» - для классов 4.1, 4.2 и 4.3;
- в) цифра «6» - для классов 6.1 и 6.2.».

~~В знаке по образцу № 9А в верхней половине должно иметься 7 вертикальных полос символа, а в нижней половине должна быть изображена группа батарей символа и указан номер класса. За исключением знака опасности по образцу № 9А, на знаке в соответствии с п. 5.2.2.2.1.5 может быть приведен текст, например, номер ООН или слова, описывающие вид опасности (например, «Ядовито»), при условии, что текст не закрывает другие требуемые элементы знака и не отвлекает от них внимание~~

Пункт 5.2.2.2.1.5 Изложить в редакции:

«5.2.2.2.1.5 За исключением знаков опасности по образцу 7А, 7В, 7С, 7Е, 9А, на знаке опасности в пространстве ниже его символа может быть факультативно приведен номер ООН, слова, описывающие вид опасности (например, «Ядовито») или меры предосторожности, которые необходимо соблюдать при обработке груза, при условии, что данный текст не закрывает другие требуемые элементы знака и не отвлекает от них внимание.»

Обоснование

6. Данная поправка упрощает правильную интерпретацию пунктов 5.2.2.2.1.3 и 5.2.2.2.1.5, устраняет имеющиеся погрешности и повторы информации в пунктах 5.2.2.2.1.3 и 5.2.2.2.2.

Сложности

7. Любые трудности с обеспечением применения поправки не ожидаются.

¹ Символ знака опасности по образцу № 9А имеет верхнюю и нижнюю половины (см. п. 5.2.2.2.2).