

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 12–16 марта 2018 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Цистерны****Свидетельства об официальном утверждении  
и проверке цистерн, подписанные и переданные  
в электронной форме****Передано правительством Франции\****Резюме*

<b>Существо предложения:</b>	Облегчить электронную передачу и подписание документов, касающихся официального утверждения и проверки цистерн.
<b>Предлагаемое решение:</b>	Указать в главе 6.8 МПОГ/ДОПОГ, что свидетельства о проверке цистерн могут быть подписаны и переданы в электронной форме.
<b>Справочные документы:</b>	ECE/TRANS/WP.15/AC.1/148/Add.2, пункт 18 ECE/TRANS/WP.15/AC.1/148, пункт 8

1. На совещании Рабочей группы по цистернам в сентябре 2017 года представитель Франции задал вопрос о том, существуют ли какие-либо проблемы в плане признания электронных документов и подписей применительно к проверкам цистерн. Рабочая группа не высказала каких-либо возражений против того, чтобы свидетельства о проверке цистерн подписывались и передавались в электронной форме, и предложила поднять этот вопрос на пленарном уровне, поскольку он касается всех видов документов.

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/WP.15/237, приложение V (9.2)).



2. Совместное совещание отметило, что не все электронные подписи обеспечивают одинаковый уровень безопасности и что необходимо, чтобы уровень гарантии был достаточным для выполнения требований стандарта ISO 17020, касающихся прослеживаемости связи с персоналом, проводящим проверки.

3. В пункте 7.4.2 е) ISO 17020:2012 предусматривается, что протоколы и акты, выдаваемые органом инспекции, должны включать «подпись или другое указание на разрешение со стороны уполномоченного персонала». Кроме того, в приложении В, подпункт m), уточняется, что в них могут быть включены «фамилии ... работников, которые проводили инспекцию, и в тех случаях, когда электронная идентификация личности в целях безопасности не проводится, их подписи (см. также подраздел 7.4.2)».

4. Статья 46 Регламента (ЕС) № 910/2014 Европейского парламента и Совета от 23 июля 2014 года об электронной идентификации и удостоверительных сервисах для электронных транзакций на внутреннем рынке гласит: «Электронный документ не может утратить юридическую силу и не может не допускаться в качестве доказательства в ходе судебного разбирательства исключительно на основании того, что он составлен в электронной форме». То же самое относится к электронной подписи и электронной печати (статьи 25 и 35).

5. Кроме того, в рамках Комиссии Организации Объединенных Наций по праву международной торговли (ЮНСИТРАЛ) были разработаны различные типовые законы, в частности Типовой закон ЮНСИТРАЛ об электронных подписях, который направлен на то, чтобы сделать возможным и облегчить использование электронных подписей путем создания критерия технической надежности для эквивалентности между электронными и обычными подписями.

[http://www.uncitral.org/uncitral/en/uncitral\\_texts/electronic\\_commerce.html](http://www.uncitral.org/uncitral/en/uncitral_texts/electronic_commerce.html)

6. С учетом значительного развития этих процедур и предусмотренных в них методов контроля, обеспечивающих удовлетворительный уровень безопасности, передача и подписание документов, касающихся официального утверждения и проверки цистерн, в электронной форме должны получить соответствующее признание.

---