|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/2018/8 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General17 August 2018RussianOriginal: French |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**105-я сессия**

Женева, 6–9 ноября 2018 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок
в приложения A и B к ДОПОГ:**

**конструкция и допущение к перевозке
транспортных средств**

 Осуществление требований пункта 9.2.2.2.1 ДОПОГ для кабелей

 Передано правительством Франции[[1]](#footnote-1)\*

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения**: Новые требования пункта 9.2.2.2.1 ДОПОГ для кабелей, используемых в различных электрических цепях транспортных средств EX, FL и AT, как представляется, создают определенные проблемы, связанные с применением. |
|  Было бы желательно привести обмен мнениями по затронутым темам. |
| **Справочные документы**: ECE/TRANS/257 |
|  |

 Введение

1. Рабочая группа приняла для вступления в силу в 2017 году поправки к
главе 9.2 ДОПОГ, касающиеся конструкции транспортных средств, и, в частности, включила в пункт 9.2.2.2.1 ссылку на стандарты ИСО для обеспечения соответствия кабелей, используемых в различных электрических цепях.

2. Без ущерба для правомерности этого требования следует отметить, что, как представляется, довольно трудно приобрести кабели, соответствующие этим стандартам, поскольку поставщики кабелей принимают крупные заказы, не менее 100 км, а это может быть проблематичным, в частности для изготовителей автоцистерн, которым они требуются в меньших количествах.

3. Кроме того, поставщики выдают сертификаты о соответствии их продукции стандарту, однако на самих кабелях отсутствует номер партии или какая-либо другая информация. Конкретную маркировку эти кабели не несут. В этой связи возникает вопрос о проверке их соответствия.

4. Кроме того, требования для кабелей в настоящее время распространяются и на транспортные средства ЕХ/II, чего не было ранее. Речь может идти о коммерческих транспортных средствах с максимальной массой не более 3,5 т и автофургонах с максимальной массой не более 12 т, грузовое отделение которых оборудовано для выполнения требований главы 9.3. Оригинальная электропроводка этих транспортных средств может не соответствовать пункту 9.2.2.2.1. Для приведения этой электропроводки в соответствие с указанными требованиями она должна быть полностью переделана.

 Обсуждение

5. Мы хотели бы узнать мнение членов Рабочей группы по различным вопросам, которые рассматриваются в пунктах 2–4 выше.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/WP.15/237, приложение V (9.1)). [↑](#footnote-ref-1)