|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.5/2017/4/Rev.1 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General14 December 2017RussianOriginal: English, French and Russian |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта**

**Тридцатая сессия**Женева, 4−6 сентября 2017 года
Пункт 14 а) повестки дня
**Программа работы и двухгодичная
оценка на 2018−2019 годы и план работы
на 2018−2022 годы**

 Пересмотренный проект программы работы и двухгодичная оценка
на 2018−2019 годы

 Записка секретариата

 I. Мандат

1. В соответствии с решением Комитета по внутреннему транспорту о рас-смотрении его программы работы один раз в два года − следующий обзор за-планирован на 2018 год (ECE/TRANS/200, пункт 120) − Рабочей группе по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) предлагается рассмотреть и принять свою программу работы на 2018−2019 годы, а также соответствующие параметры для проведения ее двухгодичной оценки.

 II. Программа работы на 2018−2019 годы

 А. Введение

2. Настоящий документ содержит проект программы работы по подпрограмме «Тенденции и экономика транспорта» Комитета по внутреннему транспорту на 2018−2019 годы. Рабочей группе по тенденциям и экономике транспорта предлагается рассмотреть эту программу для последующего принятия на ее нынешней сессии. Затем она будет представлена Комитету по внутреннему транспорту (КВТ) и Исполнительному комитету Европейской экономической комиссии (ЕЭК) для официального утверждения. Рабочая группа и Комитет по внутреннему транспорту будут иметь возможность скорректировать свою программу работы в течение двухлетнего периода, что найдет отражение в отдельном документе.

3. В проекте программы работы применяется подход, ориентированный на достижение конкретных результатов. По каждому направлению деятельности (кластеру) проект содержит описание ожидаемых достижений и перечень результатов/мероприятий, предлагаемых для реализации в 2018−2019 годах. Предполагается, что эти результаты/мероприятия будут способствовать достижению ожидаемых результатов.

4. Группирование видов деятельности по кластерам точно соответствует классификации, которая использовалась Комитетом по внутреннему транспорту для двухгодичной оценки показателей результативности его подпрограммы.

5. В подпрограмму ЕЭК ООН по транспорту включены следующие кластеры:

| *Кластер №* | *Подпрограмма: 02 − Транспорт* |
| --- | --- |
| 1. | Общая координация (Комитет по внутреннему транспорту и Бюро) |
| 2. | Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатскиетранспортные связи) |
| 3. | Согласование правил в области транспортных средств, изменение климата и интеллектуальные транспортные системы (ИТС) |
| 4. | Железнодорожный транспорт и проект Трансъевропейскойжелезнодорожной магистрали (ТЕЖ) |
| 5. | Внутренний водный транспорт |
| 6. | Интермодальные перевозки и логистика |
| 7. | Таможенные вопросы, связанные с транспортом |
| 8. | Общеевропейская программа по транспорту, окружающей средеи охране здоровья (ОПТОСОЗ) |
| 9. | Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН) |
| 10. | Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС) |
| 11. | Согласованная на глобальном уровне система классификацииопасности и маркировки химической продукции (СГС) (ЭКОСОС) |
| 12. | Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов |
| 13. | Статистика транспорта |
| 14. | Автомобильный транспорт и проект Трансъевропейской автомагистрали (ТЕА) |
| 15. | Безопасность дорожного движения |

6. Кроме того, результаты/мероприятия, перечисленные в данном документе, соответствуют предлагаемому бюджету по программам ЕЭК ООН на
2018−2019 годы. При необходимости они дополняются некоторыми статьями, отражающими последние изменения и потребности государств − членов ЕЭК ООН. Для удобства ссылки такие новые результаты/мероприятия четко обозначены как «дополнительные».

7. Результаты/мероприятия перечислены по направлению деятельности (кластеру), к которому они относятся, в разбивке по следующим основным категориям: а) совещания и соответствующая дискуссионная документация;
b) публикации и другие информационные материалы; и с) техническое сотрудничество, включая семинары, рабочие совещания, учебные заседания, консультационные услуги.

8. В приложении III к настоящему документу перечислены соответствующие показатели достижений вместе с базовыми и целевыми данными, на основе которых будет оцениваться эффективность работы.

9. Настоящий документ по существу базируется на программе работы на 2016−2017 годы, которая была утверждена Комитетом по внутреннему транспорту в 2016 году (ECE/TRANS/254, пункты 156–158, ECE/TRANS/2016/28, ECE/TRANS/2016/28/Add.1, ECE/TRANS/2016/29).

 В. Цель и стратегия

10. Цель подпрограммы ЕЭК ООН по транспорту заключается в облегчении международных пассажирских и грузовых перевозок различными видами внутреннего транспорта, повышении безопасности, улучшении охраны окружающей среды, повышении энергоэффективности и общей безопасности в транспортном секторе до уровней, реально способствующих устойчивому развитию.

11. Ответственность за выполнение этой подпрограммы возложена на Отдел транспорта.

 С. Результаты/мероприятия для реализации в течение двухгодичного периода 2018−2019 годов

 Подпрограмма: 02 − Транспорт

 Кластер 2
Тенденции и экономика транспорта (~~включая евро-азиатские транспортные связи~~)

| *Описание кластера (факультативно)* | *Ожидаемые достижения в рамкахэтого кластера* |
| --- | --- |
| Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) обеспечивает форум для обмена идеями о прогрессе, вызовах и проблемных вопросах в области устойчивого внутреннего транспорта в общеевропейском регионе. Ее основная цель состоитв содействии пониманию основных тенденций и изменений в области внутреннего транспорта в регионе ЕЭК и в укреплении международного сотрудничества для развития устойчивых транспортных систем. К ее сфере деятельности относится исследование экономических аспектов перевозок с учетом i) интеграционных процессов, происходящих в регионе ЕЭК, и ii) процессов реформ, протекающих в настоящее время в странах-членах, посредством отслеживания текущих изменений на транспорте с целью выявления, стимулирования и распространения позитивных примеров развития транспорта.Она стремится также к усовершенствованию интермодальной координации и интеграции для создания устойчивой европейской транспортной системы.Ее сфера деятельности охватывает вопросы развития евро-азиатских транспортных связей, последствия изменения климата для транспортных сетейи узлов и адаптацию к ним, устойчивый городской транспорт и мобильность, включая общественный транспорт, **связи между транспортом и городским развитием, (доп.)** транспортную безопасность **~~и,~~** инновационные пути финансирования транспортной инфраструктуры**, а также (доп.)** сопоставительный анализ затрат на строительство транспортной инфраструктуры. | • Более четкое понимание государствами-членами основных транспортных тенденций и изменений в регионе ЕЭК;• укрепление сотрудничества в деле развития евро-азиатских транспортных связей. |
| Основные задачи:• функционирование в качестве секретариата для Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта;• содействие обмену данными между государствами-членами по изменениям в области транспортной политики;• координация сотрудничества между правительствами и другими заинтересованными сторонами (межправительственными и неправительственными организациями, региональными организациями экономической интеграции, частным сектором и научными кругами);• предоставление технической и административной помощи странам с переходной экономикой. |  |

 Другая деятельность в рамках этого кластера

 ~~Группа экспертов по евро-азиатским транспортным связям поддерживает работу по реализации обозначенных приоритетных проектов и содействует включению всех установленных евро-азиатских транспортных маршрутов в со-ответствующие международные соглашения по вопросам развития сетей. Она занимается также устранением барьеров для беспрепятственного перемещения грузов через международные границы и продолжает расширять возможности сотрудников различных национальных учреждений, занимающихся пограничными формальностями и процедурами пересечения границ. Группа продолжает свою работу по координации планирования инфраструктуры, оценке и определению приоритетности проектов в области инфраструктуры; изучению и анализу экономически целесообразных вариантов организации внутреннего транспорта; изучению нефизических барьеров и сбору данных о транспортных потоках в регионе ЕАТС; укреплению национальных потенциалов; обмену опытом и оптимальной практикой вдоль евро-азиатских транспортных маршрутов, а также дальнейшей разработке базы данных географических информационных систем (ГИС). Продолжение работы на новом этапе III посредством:~~

* ~~координации планирования инфраструктуры;~~
* ~~оценки и определения приоритетности проектов в области инфраструктуры;~~
* ~~изучения и анализа экономически целесообразных вариантов организации внутреннего транспорта;~~
* ~~изучения нефизических барьеров и сбора данных о транспортных потоках в регионе ЕАТС;~~
* ~~укрепления национальных потенциалов;~~
* ~~облегчения координации комплексных графиков движения и тарифов для девяти железнодорожных и автомобильных соединений;~~
* ~~содействия использованию евро-азиатских наземных транспортных маршрутов и развития комплексной стратегии маркетинга;~~
* ~~обмена опытом и оптимальной практикой вдоль евро-азиатских транс-портных маршрутов;~~
* ~~дальнейшей разработки базы данных географических информационных систем (ГИС) и представления окончательного доклада о достигнутых результатах в рамках этапа II.~~

 Группа экспертов по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним (продолжительность: два года), финансируемая за счет существующих ресурсов секретариата, при дополнительной финансовой поддержке со стороны участвующих стран и в тесном сотрудничестве с другими заинтересованными международными организациями и органами критически оценит имеющиеся данные и анализы последствий изменения климата для международных транспортных сетей в регионе ЕЭК и за его пределами и подготовит рекомендации для правительств стран-членов с целью повышения устойчивости международных перевозок в долгосрочной перспективе и подбора оптимальных примеров национальной политики, касающейся уязвимости транспортных сетей, среди государств-членов.

 Предполагается, что Группа экспертов:

* по мере возможности определит и создаст перечни транспортных сетей в регионе ЕЭК, подверженных изменению климата, по возможности с использованием географической информационной системы (ГИС);
* применит/разработает модели, методологии, инструменты и оптимальную практику с целью решения проблемы потенциальных чрезвычайных опасностей (например, высоких температур и наводнений) для отдельных объектов инфраструктуры внутреннего транспорта в регионе ЕЭК при различных сценариях изменения климата;
* выявит и проанализирует тематические исследования, касающиеся потенциальных экономических, социальных и экологических последствий воздействия изменения климата, а также проанализирует затраты/выгоды вариантов адаптации.

 Новая Группа экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры (продолжительность: два года), финансируемая за счет существующих ресурсов секретариата, при дополнительной финансовой поддержке со стороны участвующих стран и других международных организаций и органов проведет обзор имеющихся данных и анализа методологий и моделей для оценки затрат на строительство транспортной инфраструктуры, терминологии и определений, используемых для определения соответствующих расходов при строительстве инфраструктуры внутреннего транспорта (автомобильные, железные дороги, внутренний водный транспорт и интермодальные перевозки), и соберет данные для сопоставительного анализа затрат на строительство транспортной инфраструктуры в рамках региона ЕЭК.

 Ожидается, что Группа экспертов:

* определит модели, методологии, инструменты и передовую практику для выявления и оценки затрат на строительство транспортной инфраструктуры;
* определит термины, используемые в регионе ЕЭК для затрат на строительство инфраструктуры внутреннего транспорта, и составит их перечень; по возможности подготовит глоссарий согласованных терминов и соответствующие объяснения;
* проведет сбор и анализ данных, с тем чтобы подготовить сопоставительный анализ затрат на строительство транспортной инфраструктуры в регионе ЕЭК.

 Результаты/виды деятельности

 а) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

2.1 Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (**тридцать первая сессия в 2018 году; тридцать вторая сессия в 2019 году**)
(12 заседаний)

 Документация:

Повестки дня сессий (2); доклады о работе сессий (2); документы, касающиеся проблемных вопросов и тенденций на транспорте, включая финансирование, транспортные инфраструктуры, ~~и~~ соединения между портами и внутренни-
ми районами **и ЦУР** (12); ~~по проекту евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС) (2),~~ о ситуации на транспорте и формирующихся тенденциях в регионе ЕЭК (2), о городской мобильности и общественном транспорте (2), об изменении климата, загрязнении воздуха и транспорте (2), **~~о четырехлетнем плане работы,~~** программе работы и двухгодичной оценке (1)

~~2.2 Запланированные сессии Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям (~~**~~2018−2019~~** ~~годы)~~

 ~~Документация:~~

~~Повестки дня сессий (2), доклады о работе сессий (5); документы, касающиеся комплексных графиков движения и тарифов (2), документы, касающиеся комплексной стратегии маркетинга (2), документы, касающиеся базы данных географической информационной системы (ГИС), заключительные доклады группы экспертов (2), другие документы, актуальные для плана работы группы экспертов (3)~~

2.2 Запланированные сессии Группы экспертов по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним (**2018–2019** годы)

 Документация:

Повестки дня сессий (6); доклады о работе сессий (6); документы, касающиеся плана работы группы экспертов (4); документы, касающиеся перечней транспортных сетей (2); документы, касающиеся моделей, методологий, инструментов и передового опыта с целью решения проблемы потенциальных чрезвычайных опасностей (2); документы, касающиеся тематических исследований, посвященных потенциальным экономическим, социальным и экологическим последствиям воздействия изменения климата (2); документы, касающиеся анализа затрат/выгод вариантов адаптации (2); документы, касающиеся базы данных географической информационной системы (ГИС) (2); окончательный доклад группы экспертов (2)

2.3 Запланированные сессии Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры (**2018–2019** годы)

 Документация:

Повестки дня сессий (6); доклады о работе сессий (6); документы, имеющие отношение к плану работы группы экспертов (4), документы, касающиеся моделей, методологий, инструментов и передового опыта для выявления и оценки затрат на строительство транспортной инфраструктуры (2), документы, касающиеся терминов, используемых в регионе ЕЭК для строительных затрат (2), документы, касающиеся глоссария согласованных терминов (2), документы, касающиеся сопоставительного анализа затрат на строительство транспортной инфраструктуры (2), заключительный доклад группы экспертов (2)

 b) Публикации и другие информационные материалы

2.4 Окончательный доклад по этапу III ЕАТС (**~~конец 2016 года~~** **2017** год);

2.5 Обновление базы данных географической информационной системы (ГИС) (**~~2016–2017~~ 2018–2019** годы, повторн.);

2.6 Публикация о тенденциях и экономике транспорта за 2016 год, касающаяся финансирования транспортной инфраструктуры (2017 год);

2.7 Заключительный доклад Группы экспертов по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним
(**~~2017~~** **2019** год);

2.8 Заключительный доклад Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры
(**~~2017~~** **2018** год).

 с) Техническое сотрудничество

2.9 Вопросник по публикации о тенденциях и экономике транспорта и подготовка доклада для информирования Рабочей группы и стимулирования сотрудничества в областях, представляющих взаимный интерес;

~~2.11~~ **~~Вопросники ЕЭК ООН по приоритетным проектам в области комплексных графиков движения и тарифов, а также по обновлению базы данных географической информационной системы (ГИС) сбора и распространения необходимой информации в целях продолжения реализации проекта;~~**

2.10 Организация ежегодных рабочих совещаний по темам, представляющим интерес для Рабочей группы, с учетом программы работы.

2.11 Организация Международной конференции по введению в действие евроазиатских транспортных коридоров.

 III. Двухгодичная оценка

12. На основе решений, принятых на двадцать второй сессии в сентябре 2009 года (ECE/TRANS/WP.5/46), результативность деятельности Рабочей группы определяется в рамках двухгодичной оценки с точки зрения одного ожидаемого достижения, трех показателей достижения и соответствующих критериев результативности. В феврале 2010 года такой подход был одобрен Комитетом по внутреннему транспорту в контексте планирования результатов работы для оценки на двухгодичный период 2010–2011 годов (ECE/TRANS/ 2010/7).

13. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть эти параметры, а также фактические показатели результативности за 2016–2017 годы, как указано ниже, с тем чтобы либо их сохранить, либо определить новые параметры и показатели на двухгодичный период 2018–2019 годов.

| *Двухгодичная оценка/рассмотрение показателей результативности за 2016–2017 годы и постановка задач на 2018–2019 годы* |
| --- |
| *Кластер* | *Ожидаемое достижение* | *Показатели достижения* | *Фактическиепоказателирезультативности* |
| 2. Тенденции и экономика транспорта **~~(включая евро-азиатские транспортные связи)~~** | Более четкое понимание государствами-членами основных транспортных изменений в регионе ЕЭК, а также укрепление сотрудничества **в деле разви-тия транспортной инфраструктурыи транспортных коридоров (доп.) ~~евро-азиатских транспортных связей~~** | 1. Число стран, участвующих в совещаниях Рабочей группы и групп экспертов | Цель на 2016–2017 годы: 50Число стран, принимавших участие в работе сессий2016 года: 43Число стран, принимавших участие в работе сессий2017 года: \_\_\_**Цель на 2018–2019 годы: 50** |
|  |  | 2. Уровень удовлетворенности участников в отношении полезности информации, совещанийи мероприятий согласно отчетам об обследованиях**, проводимых после сессий, или отзывов, переданныхв секретариат (доп.)** | Цель на2016–2017 годы:75% положительных отзывов**Цель на2018–2019 годы:75% положительных отзывов** |
|  |