|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.5/2017/2 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  28 June 2017  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по тенденциям   
и экономике транспорта**

**Тридцатая сессия**

Женева, 4–6 сентября 2017 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Отслеживание изменений в общеевропейских   
транспортных сетях: проекты Трансъевропейской   
автомагистрали и Трансъевропейской   
железнодорожной магистрали**

Информация о ходе реализации проекта Трансъевропейской железнодорожной магистрали[[1]](#footnote-1)\*[[2]](#footnote-2)\*\*

Представлено Управляющим проекта ТЕЖ

I. Цели проекта

1. Основная цель проекта Трансъевропейской железнодорожной магистра-ли (ТЕЖ) состоит в повышении качества и эффективности операций по перевозке, оказании содействия процессу интеграции европейских систем транспортной инфраструктуры и развитии взаимосвязанной и эффективной системы железнодорожных и комбинированных перевозок в соответствии с общеевропейскими соглашениями по вопросам развития инфраструктуры под эгидой Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций.

2. В числе различных задач проекта ТЕЖ можно отметить следующее: содействие в создании и развитии взаимосвязанной и эффективной международной системы железнодорожных и комбинированных перевозок между странами Центральной и Восточной Европы (по территории стран ТЕЖ, а также между этими и другими европейскими странами); участие в перераспределении значительного объема перевозок для снижения перегруженности транспортных систем Центральной и Восточной Европы и в смягчении остроты проблем в сфере окружающей среды и безопасности на основных международных железнодорожных маршрутах этих стран.

II. Проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали и деятельность в 2016 году

3. Руководящий комитет ТЕЖ на своей тридцать девятой сессии (Женева, 24 и 25 ноября 2015 года) утвердил следующие виды деятельности для осуществления в рамках программы работы ТЕЖ на 2016 год:

a) Взаимодействие

* полная интеграция в общеевропейские и азиатские сети и коридоры;
* сотрудничество с Европейским союзом (ЕС), Комитетом Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и проектом по евро-азиатским транспортным связям;
* сотрудничество в управлении коридорами за пределами границ ЕС;
* начало деятельности в контексте Генерального плана для высокоскоростных железных дорог.

b) Транспарентность

* необходимость разработки новой домашней страницы ТЕЖ в Интернете с пересмотренной информацией;
* увеличение числа участников ТЕЖ; завершение процесса присоединения Беларуси и Казахстана к проекту;
* печатание и распространение брошюры по проекту ТЕЖ.

c) Наращивание потенциала

* проведение исследований в рамках Координационного совета по транссибирским железнодорожным перевозкам, например подготовка Ежегодника Транссиба. Достигнуты договоренности с исследовательскими центрами Кореи и Китая, которые также могут предоставлять проекту такую информацию.

d) Безопасность

* сотрудничество с ЕЭК ООН в подготовке вопросника для проведения обзора по всем железнодорожным переездам в сети ТЕЖ, включая оценку уровней риска.

e) Развитие

* пересмотр Генерального плана ТЕЖ и отчет о его реализации;
* расширение процесса сбора данных ТЕЖ за счет стран, не являющихся участницами ТЕЖ (будущие перспективы).

f) Управление

* открытие Центрального управления проекта ТЕЖ (ЦУП) в Белграде;
* завершение подготовки контрактов для руководства проекта;
* организация двух сессий Руководящего комитета ТЕЖ;
* организация технического рабочего совещания ТЕЖ.

4. В ходе сороковой сессии Руководящего комитета ТЕЖ (Вена, 17 мая 2016 года) были обсуждены и согласованы следующие вопросы:

a) руководство сосредоточило свои усилия на обсуждениях и переговорах с правительствами Азербайджана, Беларуси, Венгрии, Казахстана и Украины, с тем чтобы эти страны стали участницами проекта;

b) была начата работа по Генеральному плану для высокоскоростных железных дорог; консультант сообщил о первых результатах своего исследования на основе согласованной технологии;

с) были обсуждены и определены содержание брошюры ТЕЖ в рамках стимулирования реализации проекта, а также технические требования и выбран подрядчик, который подготовит и выпустит эту брошюру;

d) осуществляется пересмотр магистральной сети ТЕЖ; консультантом подготовлены проекты карт, отражающих состояние сети в 2016 году;

e) завершена подготовка соглашения о принимающей стране между ТЕЖ и правительством Сербии, которое предоставило помещения для управления ТЕЖ в Белграде;

f) составлен контракт с Управляющим проекта ТЕЖ; завершается подготовка контракта с его заместителем.

III. Деятельность в 2017 году

5. Руководящий комитет ТЕЖ на своей сорок первой сессии (Женева, 21 и 22 ноября 2016 года) утвердил следующие виды деятельности для осуществления в рамках программы работы ТЕЖ на 2017 год:

a) Взаимодействие

* участие в международных совещаниях руководящей группы (Европейская комиссия (ЕК), ОСЖД, Европейское железнодорожное агентство (ЕЖДА) и т.д.);
* всеобъемлющее исследование по вопросу о возможных высокоскоростных линиях для Генерального плана для высокоскоростных железных дорог.

b) Транспарентность

* мероприятия, направленные на увеличение числа стран – участниц ТЕЖ;
* новое оформление и обновление веб-страницы ТЕЖ;
* завершение подготовки, печатание и распространение информационной брошюры ТЕЖ.

c) Наращивание потенциала

* выявление узких мест в инфраструктуре и активизация усилий в целях их устранения;
* инициирование международных сопоставительных исследований по уровню инфраструктурных услуг;
* организация рабочего совещания ТЕЖ.

d) Развитие

* проведение мониторинга последующей деятельности в контексте Генерального плана ТЕЖ 2011 года;
* промежуточные отчеты о результатах мониторинга пересмотра Генерального плана ТЕЖ и состояния магистральной сети в 2017 году;
* сбор и обработка данных, возможное расширение системы ТЕЖ за счет стран, не являющихся участницами ТЕЖ;
* представление результатов пересмотра Генерального плана на веб-сайте ЕЭК ООН/ТЕЖ.

e) Управление

* функционирование ЦУП;
* деятельность, направленная на заключение нового соглашения с принимающей страной;
* деятельность по заключению новых контрактов для руководства ТЕЖ;
* организация двух сессий Руководящего комитета ТЕЖ;
* проект бюджета и программы работы ТЕЖ на 2018 год.

6. В ходе сорок второй сессии Руководящего комитета ТЕЖ (Белград, 3 и 4 апреля 2017 года) были обсуждены и согласованы следующие вопросы:

a) руководство сосредоточило свои усилия на обсуждениях и переговорах с правительствами Азербайджана, Беларуси, Венгрии, Грузии и Казахстана, с тем чтобы эти страны стали участницами проекта;

b) представлен проект доклада по этапу 1 Генерального плана для высокоскоростных железных дорог, который подлежит утверждению после получения и учета замечаний членов Руководящего комитета;

с) одобрен исправленный предварительный вариант брошюры ТЕЖ, представленный на сессии, для печатания и распространения. Эта брошюра также будет размещена на веб-сайте ТЕЖ;

d) осуществляется пересмотр магистральной сети ТЕЖ; консультантом подготовлены проекты карт, отражающих состояние сети в 2016–2017 годах;

e) было официально открыто и начало работу Центральное управление проекта ТЕЖ в Белграде;

f) был доработан и официально подписан контракт с заместителем Управляющего проекта ТЕЖ;

g) в октябре 2017 года в Карловых Варах (Чешская Республика) состоится рабочее совещание ТЕЖ по международным грузовым перевозкам – препятствия и возможности.

1. \* Настоящий документ был представлен с задержкой в связи с несвоевременным получением материалов из других источников. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Настоящий документ до его направления в службы письменного перевода Организации Объединенных Наций не редактировался. [↑](#footnote-ref-2)