|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/34 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General22 September 2017RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Шестьдесят вторая сессия**

Женева, 12–15 декабря 2017 года

Пункт 17 предварительной повестки дня

**Правила № 129 ООН (усовершенствованные**

**детские удерживающие системы)**

 Предложение по дополнению 7 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)

 Представлено экспертом от Франции[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции от имени группы технического обслуживания (ГТО) по Правилам № 129 ООН для разъяснения критериев динамического испытания. Изменения к существующему тексту Правил № 129 ООН выделены зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Пункт 8.1* изменить следующим образом:

«8.1 В протоколе испытания указывают результаты всех испытаний и измерений, включая следующие данные:

 a) тип устройства, использовавшегося для испытания (устройство для обеспечения ускорения или замедления);

…

 i) следующие критерии манекена: HPC, ускорение головы (кумулятивное значение 3 мс), сила напряжения шеи, скорость
движения шеи, ускорение грудной клетки (кумулятивное значение 3 мс)~~, отклонение грудной клетки, давление в районе брюшной полости (в случае лобового столкновения)~~».

 II. Обоснование

 Отклонение грудной клетки и давление в районе брюшной полости относятся к числу требований, которые не были предусмотрены в первоначальном варианте этих Правил ООН.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2016−2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2014/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать
и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)