



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестьдесят вторая сессия

Женева, 12–15 декабря 2017 года

Пункт 17 предварительной повестки дня

**Правила № 129 ООН (усовершенствованные
детские удерживающие системы)****Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02
к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные
детские удерживающие системы)****Представлено экспертом от Франции***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции от имени группы технического обслуживания (ГТО) по Правилам № 129 ООН для обеспечения соответствия требованиям к ремню безопасности для взрослых, предусмотренным в Правилах № 44 ООН. Изменения к существующему тексту Правил № 129 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 6.2.1.6 изменить следующим образом:

«6.2.1.6 в случае бустерного сиденья размера i или бустерного сиденья для конкретного транспортного средства поясная часть **ремня безопасности** для взрослых была устроена таким образом, чтобы нагрузки, передаваемые через этот поясной ремень для взрослых, приходились на таз. Плечевая часть ремня безопасности для взрослых должна быть устроена таким образом, чтобы не допускалось высвобождения туловища и шеи ребенка.

В ходе динамических испытаний стандартный ремень безопасности, применяемый для установки усовершенствованной детской удерживающей системы нецельной конструкции, не должен отсоединяться от любого направляющего или блокирующего устройства, используемого для проведения данного испытания; вместе с тем в случае плечевой части стандартного ремня безопасности решение на этот счет принимается по моменту достижения максимального горизонтального перемещения головы манекена.»

II. Обоснование

Предлагаемый текст содержится в Правилах № 44 ООН, но отсутствует в Правилах № 129 ООН (во всех их вариантах и поправках к ним), поэтому можно считать, что его уместно использовать и в Правилах № 129 ООН. Его следует включить в Правила № 129 ООН для уточнения их положений.
