



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

**Шестьдесят вторая сессия**

Женева, 12–15 декабря 2017 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

**Правила № 17 ООН (прочность сидений)****Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 08  
к Правилам № 17 ООН (прочность сидений)****Представлено экспертом от Германии\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии. Он нацелен на уточнение того, что ремни безопасности и их элементы должны функционировать и после проведения испытания на удерживание груза. В его основу положен неофициальный документ GRSP-61-19-Rev.1, распространенный в ходе шестьдесят первой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/61, пункт 22). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2014/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункты 5.16.1 и 5.16.2 изменить следующим образом:

### «5.16.1 Спинки сидений

Спинки сидений и/или подголовники, расположенные таким образом, чтобы они ограничивали багажное отделение спереди, должны быть достаточно прочными для защиты водителя и пассажиров в случае смещения багажа при лобовом столкновении, причем все сиденья должны быть на месте и в обычном положении использования, как это указано изготовителем. Это требование считается выполненным, если в ходе и после испытания, описанного в приложении 9, спинки сидений остаются в надлежащем положении, а механизмы блокировки – на месте [**а элементы ремней безопасности функционируют**]. Вместе с тем допускается деформация спинок сидений и их креплений в ходе испытаний при условии, что передняя граница элементов спинок испытываемых сидений и/или подголовников, твердость которых составляет более 50 единиц по Шору (А), не смещается вперед относительно поперечной вертикальной плоскости, проходящей через:

- a) точку, расположенную на расстоянии 150 мм перед точкой «R» данного сиденья для элементов подголовника;
- b) точку, расположенную на расстоянии 100 мм перед точкой «R» данного сиденья для элементов спинки сиденья;

за исключением фаз обратного движения испытательных блоков.

Для встроенного подголовника граница между подголовником и спинкой сиденья определяется плоскостью, перпендикулярной исходной линии и расположенной на расстоянии 540 мм от точки «R».

Все измерения производятся в продольной средней плоскости соответствующего сиденья или сидячего положения для каждого сиденья, являющегося передней границей багажного отделения.

В ходе испытания, описанного в приложении 9, испытательные блоки должны оставаться позади спинки (спинок) данного сиденья (сидений) **и не должны повреждать элементы ремней безопасности данного ряда испытываемых сидений, что может быть сопряжено с риском в плане безопасности для лиц, занимающих эти сиденья.**

### 5.16.2 Системы перегородок

По просьбе изготовителя транспортного средства испытание, описанное в приложении 9, может производиться при установленных системах перегородок, если эти системы установлены в качестве стандартного оборудования данного конкретного типа транспортного средства.

Системы перегородок, представляющие собой веревочную или проволочную сетку, расположенную над спинками сидений в их нормальном положении использования, должны испытываться в соответствии с пунктом 2.2 приложения 9.

Это требование считается выполненным, если в ходе испытания системы перегородок остаются в надлежащем положении. Вместе с тем допускается деформация систем перегородок в ходе испытания при условии, что передняя граница системы перегородок (включая элементы испытываемой спинки (спинок) сиденья и/или подголов-

ника (подголовников), твердость которых составляет более 50 единиц по Шору (А), не смещается вперед относительно поперечной вертикальной плоскости, проходящей через:

- a) точку, расположенную на расстоянии 150 мм перед точкой R данного сиденья для элементов подголовника;
- b) точку, расположенную на расстоянии 100 мм перед точкой R данного сиденья для элементов спинки сиденья и элементов системы перегородки, за исключением подголовника.

Для встроенного подголовника граница между подголовником и спинкой сиденья определяется в соответствии с пунктом 5.16.1.

Все измерения производятся в продольной средней плоскости соответствующего сиденья или сидячего положения для каждого сиденья, являющегося передней границей багажного отделения.

После испытания не должно образовываться никаких острых краев или шероховатостей, которые могут повысить вероятность или серьезность ранений водителя и пассажиров: **[и все элементы ремней безопасности должны функционировать.]»**

*Пункт 7 изменить следующим образом:*

## **«7. Соответствие производства**

Процедуры проверки соответствия производства должны соответствовать процедурам, изложенным в ~~добавлении 2~~ **приложении 1** к Соглашению (E/ECE/324–E/ECE/TRANS/505/Rev.3), с учетом следующих требований:»

*Приложение 9, включить новый пункт 2.1.1.7 следующего содержания:*

**«2.1.1.7 Все места для сидения в ряду испытываемых сидений должны быть оснащены всеми элементами их ремней безопасности.»**

## **II. Обоснование**

Испытания, проводящиеся в соответствии с приложением 9 к Правилам № 17 ООН, показывают, что происходит повреждение таких элементов, как устройство, втягивающее ремень безопасности, в ряду испытываемых сидений. Из-за их повреждения может нарушиться правильное функционирование ремней безопасности и возникнуть опасность для лиц, занимающих эти сиденья. Предлагаемые поправки нацелены на указание того, что после проведения испытания элементы ремня безопасности должны оставаться неповрежденными.