



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестьдесят вторая сессия

Женева, 12–15 декабря 2017 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
шестьдесят второй сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 9 ч. 30 м. во вторник, 12 декабря 2017 года, и завершится в 12 ч. 30 м. в пятницу, 15 декабря 2017 года

* По соображениям экономии делегатов просят приносить с собой на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН www.unecsc.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsp/grspage.html. В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте grsp@unecsc.org. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте <http://documents.un.org/>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://www2.unecsc.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=xYGuCM>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК ООН по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unecsc.org/meetings/practical.htm.



I. Предварительная повестка дня¹

1. Утверждение повестки дня.
2. Глобальные технические правила № 7 (подголовники).
3. Глобальные технические правила № 9 (безопасность пешеходов):
 - a) предложение по поправке 2 (этап 2);
 - b) предложение по поправке 3;
 - c) предложение по поправке 4.
4. Глобальные технические правила № 13 (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
5. Согласование манекенов для испытания на боковой удар.
6. Глобальные технические правила ООН, касающиеся электромобилей.
7. Правила № 14 ООН (крепления ремней безопасности).
8. Правила № 16 ООН (ремни безопасности).
9. Проект поправок к Правилам № 17 ООН (прочность сидений).
10. Правила № 22 ООН (защитные шлемы).
11. Правила № 29 ООН (кабины грузовых транспортных средств).
12. Правила № 44 ООН (детские удерживающие системы).
13. Правила № 94 ООН (лобовое столкновение).
14. Правила № 95 ООН (боковое столкновение).
15. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом).
16. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов).
17. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы).
18. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ)).
19. Правила № 135 ООН (боковой удар о столб (БУС)).
20. Правила № 136 ООН (электрические транспортные средства категории L (ЭТС-L)).
21. Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам).
22. Общие поправки к правилам № 16, 44, 94, 129 и 137 ООН.
23. Проект новых правил ООН, касающихся систем креплений ISOFIX, креплений верхнего страховочного троса ISOFIX и сидячих мест размера i.
24. Проект новых правил ООН, касающихся транспортных средств категории L, работающих на водороде и топливных элементах.
25. Выборы должностных лиц.

¹ Документы, указанные в скобках, на сессии рассматриваться не будут. Они включены в повестку дня только для справочных целей.

26. Прочие вопросы:
- a) обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности;
 - b) определения и акронимы в правилах, относящихся к компетенции GRSP;
 - c) разработка Международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и участие рабочих групп;
 - d) основные вопросы, рассмотренные на сессиях WP.29 в июне и ноябре 2017 года;
 - e) объемный механизм определения точки Н;
 - f) интеллектуальные транспортные системы.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend. 1 и Amend. 2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/18

2. Глобальные технические правила № 7 ООН (подголовники)

GRSP решила возобновить обсуждение на основе последних результатов, достигнутых неофициальной рабочей группой (НРГ) по этапу 2 разработки Глобальных технических правил (ГТП) № 7 ООН, и ее пересмотренных предложений относительно: а) этапа 2 разработки ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/34) и б) предложения по поправкам к Общей резолюции № 1 (ОР.1).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/61, пункт 4
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/34

3. Глобальные технические правила № 9 ООН (безопасность пешеходов)

а) Предложение по поправке 2 (этап 2)

GRSP, возможно, возобновит обсуждение полного пакета предложений, касающихся внесения в ГТП № 9 ООН положений о гибкой модели ноги пешехода (FlexPLI): а) этапа 2 (поправка 2) ГТП (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/15), б) поправки к проекту этапа 2 относительно контрольных значений для оценки травм (КЗОТ) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/3), в) поправки к проекту этапа 2 в целях улучшения положений об испытании бампера (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/2) и d) заключительного доклада НРГ (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/16).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/61, пункт 5
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/15
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/16
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/2
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/3
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/24)

в) Предложение по поправке 3

GRSP, возможно, продолжит обсуждение поправки 3 к ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5) в отношении новых требований, касающихся испытания модели головы, и пересмотренного заключительного доклада (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2) в ожидании результатов анализа, проводимого эксперта от Соединенных Штатов Америки.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/61, пункт 6
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31)

с) Предложение по поправке 4

GRSP возобновит рассмотрение предложения по поправке для включения положений об активных складных системах в зоне капота, которое подготовил эксперт от Республики Корея.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/61, пункт 7
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45)

4. Глобальные технические правила № 13 (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

GRSP возобновит обсуждение по этапу 2 разработки ГТП ООН на основе последних результатов работы НРГ.

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/61, пункт 8
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49

5. Согласование манекенов для испытания на боковой удар

GRSP продолжит обмен информацией о текущей деятельности НРГ и о наличии полного набора чертежей и технических требований, включая руководство пользователя по манекену 50-го перцентиля, предназначенного для испытания на боковой удар (WorldSID), в целях подготовки окончательного проекта добавления к ОР.1.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/61, пункт 9
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/28)

6. Глобальные технические правила ООН, касающиеся электромобилей

GRSP приступит к обсуждению вопроса об этапе 2 разработки ГТП ООН в ожидании принятия проекта ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/2017/138) и пред-

ложения о разрешении на разработку этапа 2 (ECE/TRANS/WP.29/2017/143) Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года на его сессии в ноябре 2017 года.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/61, пункты 10 и 11
ECE/TRANS/WP.29/2017/138
ECE/TRANS/WP.29/2017/143

7. Проект поправок к Правилам № 14 ООН (крепления ремней безопасности)

GRSP решила рассмотреть предложение, представленное экспертом от Германии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/23) и направленное на уточнение положений о центральных сидячих местах на задних рядах сидений транспортных средств категорий M₁ и N₁ в отношении минимальных расстояний между двумя нижними точками эффективного крепления L₁ и L₂.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/61, пункты 14 и 15
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/23
(GRSP-61-18)

8. Правила № 16 ООН (ремни безопасности)

GRSP рассмотрит два предложения по исправлениям, подготовленные экспертом от Нидерландов для исправления опечаток в дополнении 9 к поправкам серии 06 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/21) и дополнении 1 к поправкам серии 07 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/22). GRSP продолжит рассмотрение предложения по поправкам, представленного экспертом от Франции с целью уточнить второй уровень предупреждения для обнаружения присутствия водителей и пассажиров на заднем сиденье (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/24). GRSP решила также продолжить обсуждение предложения, представленного экспертом от Австралии, для включения положений об устройствах деактивации подушек безопасности (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2016/13).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/61, пункты 16–19
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/21
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/22
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/24
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2016/13
(ECE/TRANS/WP.29/2017/59)
(ECE/TRANS/WP.29/2017/60)
(GRSP-61-13)

9. Проект поправок к Правилам № 17 ООН (прочность сидений)

GRSP рассмотрит предложение, представленное экспертом из Германии для разъяснения того, что ремни безопасности и их элементы должны исправно функционировать и после испытания на удержание груза (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/25). Кроме того, GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение предложения (GRSP-58-28-Rev.1), представленного экспертом от Японии и предусматривающего согласование Правил № 17 ООН с положениями проекта этапа 2 разработки ГТП № 7 ООН.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/61, пункт 22
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/25
(GRSP-61-19-Rev.1)
(GRSP-58-28-Rev.1)

10. Правила № 22 ООН (защитные шлемы)

GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение следующих вопросов: а) использование защитных шлемов велосипедистами на велосипедах с электродвигателем («pedalex»), б) более широкое использование шлемов в тропических странах и с) улучшение положений Правила № 22 ООН.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/61, пункты 23–25
(GRSP-57-06)

11. Правила № 29 ООН (кабины грузовых транспортных средств)

GRSP решила возобновить обсуждение этого пункта повестки дня на основе предложения, представленного экспертом от Германии, для включения технических требований относительно способов надежной защиты кабины, установленной на испытательном стенде, и улучшения воспроизводимости испытания (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/26).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/61, пункт 55
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/26
(GRSP-61-20)

12. Правила № 44 ООН (детские удерживающие системы)

GRSP рассмотрит предложение, представленное экспертом от Европейской ассоциации по координации представительства потребителей в стандартизации от имени Международной организации потребительских союзов и направленное на постепенное прекращение выдачи официальных утверждений для невстроенных детских удерживающих систем (ДУС) группы 2 или группы 2/3 в соответствии с Правилами № 44 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/20). Кроме того, GRSP рассмотрит предложения, представленные экспертом от Франции и касающиеся: а) обозначения Y для использования ляжки, проходящей между ног (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/28), б) использования цифровой информации (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/33), с) уточнения протокола испытания на усилие открытия креплений ISOFIX (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/37) и d) уточнения протокола испытания в отношении размещения и установки ДУС на транспортном средстве (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/38). И наконец, GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение проблемы контакта с элементами конструкции при использовании бустерной подушки (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/39).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/61, пункт 29
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/20
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/28
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/33
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/37
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/38
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/39
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/13)

13. Правила № 94 ООН (лобовое столкновение)

GRSP продолжит обсуждение итогов исследования и возможное предложение по поправкам, которое будет совместно подготовлено экспертами от Республики Корея и Европейской комиссии, по вопросам сертификации при лобовом ударе и защиты пешеходов при столкновении с квадрициклами категории L₇, если таковые будут представлены.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/61, пункт 31
ECE/TRANS/WP.29/1131, пункт 41

14. Правила № 95 ООН (боковое столкновение)

GRSP, возможно, возобновит обсуждение пересмотренного предложения по поправкам, представленного экспертом от Германии, для определения условий «открытия двери после испытания на столкновение» (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/40).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/61, пункт 56
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/40
(GRSP-61-21)

15. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом)

GRSP решила заслушать сообщение о предложении (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2016/7) по поправкам, представленном экспертом от Бельгии, для включения дополнительных положений о безопасности, касающихся электрической безопасности троллейбусов, в Правила № 107 в рамках деятельности Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSG).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/61, пункт 32
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2016/7

16. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов)

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

17. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)

GRSP решила продолжить рассмотрение вопроса о ходе работы НРГ по ДУС и возможного предложения, представленного НРГ, с целью приступить к третьему этапу разработки Правил ООН, который направлен на введение «универсальной категории ДУС с ремнем» и категории ДУС «с ремнем для конкретного транспортного средства». Кроме того, GRSP рассмотрит предложения эксперта от Франции для: а) согласования требований в отношении эксплуатационных характеристик ремня безопасности для взрослых с положениями Правил № 44 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2016/29), б) разрешения использования цифровой информации (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2016/30, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/31 и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/32), с) уточнения критериев для динамических испытаний (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/34) и

d) уточнения протокола испытания в отношении усилия открытия креплений ISOFIX (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/35 и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/36).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/61, пункты 36 и 37
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/29
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/30
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/31
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/32
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/34
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/35
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/36
(GRSP-61-17-Rev.2)

18. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ))

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

19. Правила № 135 ООН (боковой удар о столб (БУС))

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

20. Правила № 136 ООН (электрические транспортные средства категории L (ЭТС-L))

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

21. Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам)

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

22. Общие поправки к правилам № 16, 44, 94, 129 и 137 ООН

GRSP возобновит обсуждение предложения эксперта от Европейской комиссии по вопросу о несогласованности информации на предупреждающей наклейке подушки безопасности, предназначенной для защиты детей (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/27), а также новой информации, представленной экспертами.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/61, пункт 43
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/27
(GRSP-61-29)

23. Проект новых правил ООН, касающихся систем креплений ISOFIX, креплений верхнего страховочного троса ISOFIX и сидячих мест размера i

GRSP, возможно, пожелает: а) продолжить рассмотрение альтернативного предложения (GRSP-58-13), представленного экспертом от Австралии, и б) урегулировать проблему несовместимости требований Правил ООН с существующими конструкциями ДУС, используемыми в Австралии, Канаде и Соединенных Штатах Америки.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/61, пункт 45
(GRSP-58-13)

24. Проект новых правил ООН, касающихся транспортных средств категории L, работающих на водороде и топливных элементах

GRSP решила рассмотреть предложение, представленное экспертом от Японии, по проекту новых правил ООН, касающихся мотоциклов, работающих на водороде и топливных элементах.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/61, пункт 47
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/19
(GRSP-61-03)

25. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend. 1 и Amend. 2) GRSP изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2018 год.

26. Прочие вопросы

а) Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности

GRSP, возможно, пожелает обменяться информацией.

б) Определения и акронимы в правилах, относящихся к компетенции GRSP

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого пункта повестки дня и обновить определения и акронимы.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/61, пункт 49

с) Разработка Международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и участие рабочих групп

GRSP возобновит рассмотрение данного пункта повестки дня на основе итогов работы НРГ по МОУТКТС.

d) Основные вопросы, рассмотренные на сессиях WP.29 в июне и ноябре 2017 года

GRSP заслушает краткое сообщение секретариата об основных вопросах, которые были рассмотрены на сессиях WP.29 в июне и ноябре 2017 года в связи с деятельностью GRSP и общими темами.

e) Объемный механизм определения точки Н

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть проект круга ведения и ход работы НРГ в целях согласования положений, касающихся объемного механизма определения точки Н.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/61, пункт 52

f) Интеллектуальные транспортные системы

GRSP, возможно, продолжит обсуждение этого пункта повестки дня.
