



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности

112-я сессия

Женева, 24–28 апреля 2017 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

Правила № 43 (безопасные стеклянные материалы)

Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 01 к Правилам № 43 (безопасные стеклянные материалы)

Представлено экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) с целью изменить рис. 2а в приложении 21 для более четкого отражения смысла пункта 2.4.2.2 приложения 21, главным образом для уточнения боковых пределов любой светонепроницаемой поверхности в этой зоне. Изменения к существующему тексту Правил № 43 выделены жирным шрифтом в случае нового текста и зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.17-01512 (R) 140217 140217



* 1 7 0 1 5 1 2 *

Просьба отправить на вторичную переработку

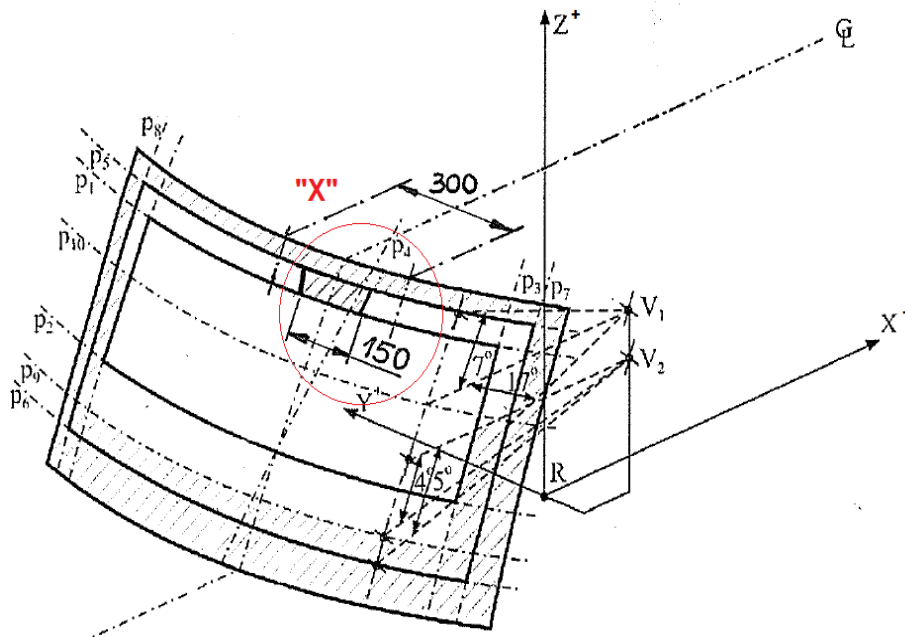


I. Предложение

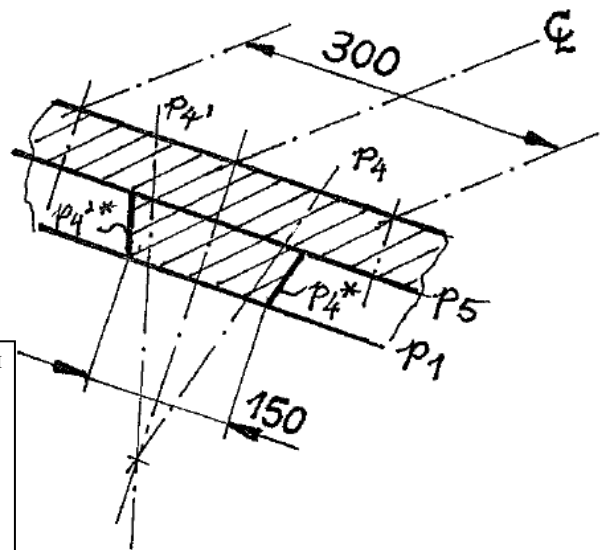
Приложение 21, рис. 2а изменить следующим образом:

«Рис. 2а:

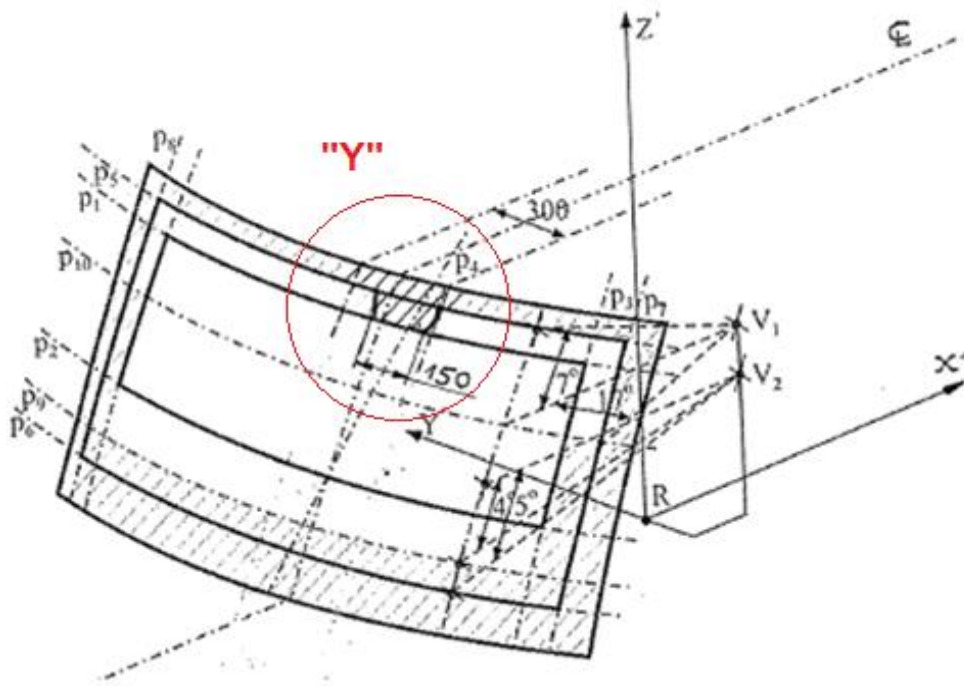
Уменьшенная испытательная зона "В" (на примере транспортного средства с левосторонним расположением руля) – верхняя зона затемнения, определенная в пункте 2.4.2.2



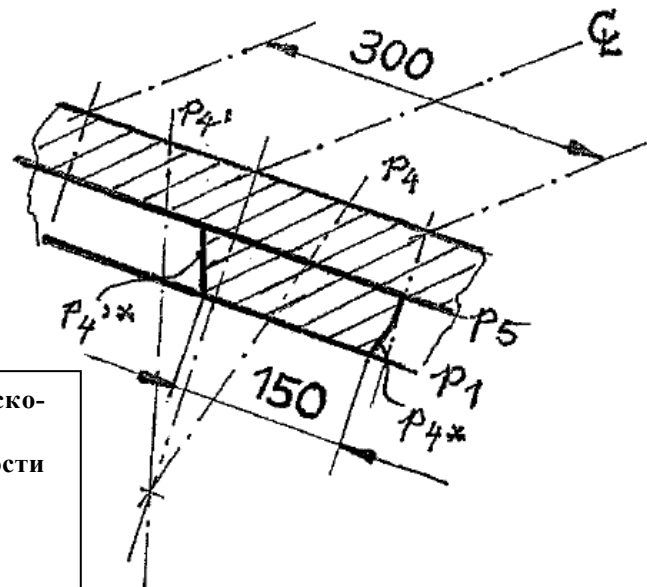
Деталь "X": пример зоны, симметричной по отношению к C_L



C_L : след продольной средней плоскости транспортного средства
 p_i : след соответствующей плоскости (см. текст)
 $p_4 // p_4^*$; $p_4' // p_4'^*$



Деталь "Y": пример зоны, асимметричной по отношению к C_L



C_L : след продольной средней плоскости транспортного средства
 p_i : след соответствующей плоскости (см. текст)
 $p_4 // p_4^*$; $p_4' // p_4''$

»

II. Обоснование

КСАОД предлагает заменить рис. 2а на два рисунка: с симметричным примером и асимметричным примером – для более четкого отражения смысла пункта 2.4.2.2, главным образом для уточнения боковых пределов любой свето-непропускаемой поверхности в этой зоне. Эти боковые пределы параллельны следам плоскостей 4 и 4', но не должны выходить за общий предел 300 мм. По следу плоскости 1 сегмент шириной 150 мм разрешается центрировать в продольной средней плоскости транспортного средства (C_L) либо переместить вправо или влево от плоскости C_L . Максимальная ширина сегмента по следу плоскости 5 ограничена параллельными линиями ($p4^*$ и $p4'^*$) по следам плоскостей 4 и 4', не превышая общего предела 300 мм.
