|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/21 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  6 July 2017  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части**

**Восемьдесят четвертая сессия**

Женева, 19–22 сентября 2017 года

Пункт 7 i) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 142**

Предложение по поправкам к Правилам № 142 (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении установки их шин)

Представлено экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес и Международной организации предприятий автомобильной промышленности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был совместно подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) и Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) для исправления неправильных ссылок на другие правила, касающиеся шин, в Правилах № 142. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 2.3* изменить следующим образом:

«2.3 "*Обозначение размера шины*" означает обозначение в соответствии с определением, приведенным в пункте 2.~~19~~**22** Правил № 30 для шин класса C1 и в пункте 2.~~17~~**20** Правил № 54 для шин классов C2 и C3».

*Пункт 2.9* изменить следующим образом:

«2.9 "*Шина, пригодная для эксплуатации в спущенном состоянии*" означает шину, соответствующую определению в пункте 2.~~5.~~**8.**7 Правил № 30».

*Пункт 2.18* изменить следующим образом:

«2.18 "*Обозначение категории скорости*" означает обозначение, соответствующее определению, приведенному в пункте 2.~~31~~**34** Правил № 30 для шин класса С1 и пункте 2.~~28~~**31** Правил № 54 для шин класса С2».

*Пункт 2.19* изменить следующим образом:

«2.19 "*Индекс несущей способности*" означает число, характеризующее показатель максимальной нагрузки шины в соответствии с определением, приведенным в пункте 2.~~30~~**33** Правил № 30 для шин класса С1 и пункте 2.~~27~~**30** Правил № 54 для шин класса С2».

*Пункт 5.2.2.2.1* изменить следующим образом:

«5.2.2.2.1 В случае шин класса С1 в расчет принимается "показатель максимальной нагрузки" в соответствии с пунктом 2.~~34~~**37** Правил № 30».

*Пункт 5.2*.*2.2.2* изменить следующим образом:

«5.2.2.2.2 В случае шин класса С2 применяется "таблица изменения нагрузки в зависимости от скорости", приведенная в пункте 2.~~29~~**32** Правил № 54 и демонстрирующая − в зависимости от индексов несущей способности и обозначений категорий номинальной скорости – изменение нагрузки, которую может выдерживать шина с учетом максимальной расчетной скорости транспортного средства».

*Пункт 5.2*.*3.1.2* изменить следующим образом:

«5.2.3.1.2 В случае шины класса С2 обозначение категории скорости должно соответствовать максимальной расчетной скорости транспортного средства и применимому сочетанию нагрузки/скорости, указанному в "таблице изменения нагрузки в зависимости от скорости", содержащейся в пункте 2.~~29~~**32** Правил № 54».

II. Обоснование

Предложение направлено на исправление ссылок на пункты в правилах № 30 и 54, которые необходимо обновить после изменения нумерации в этих правилах.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)