



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды

Семьдесят шестая сессия

Женева, 9–12 января 2018 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

Легкие транспортные средства – Правила № 68**(измерение максимальной скорости, включая
электромобили), 83 (выбросы загрязняющих
веществ транспортными средствами категорий M₁ и N₁),
101 (выбросы CO₂/расход топлива) и 103 (сменные
устройства для предотвращения загрязнения)****Предложение по новому дополнению к поправкам
серии 06 и 07 к Правилам № 83 (выбросы
загрязняющих веществ транспортными
средствами M₁ и N₁)****Представлено экспертом от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) для разъяснения концепции распространения официального утверждения в отношении массы, определенной в пункте 7 Правил № 83, в связи с применением этого пункта к транспортным средствам категории N. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 7.1.1.2 изменить следующим образом:

«7.1.1.2 В случае транспортных средств категории N официальное утверждение распространяется ~~только~~ на транспортные средства с меньшей контрольной массой, **только** если выбросы, производимые транспортными средствами, которые уже официально утверждены, находятся в пределах, предписанных для данного транспортного средства, для которого запрашивается официальное утверждение».

II. Обоснование

1. В пункте 7.1.1.1 определено общее правило распространения официального утверждения для транспортных средств, имеющих разную контрольную массу:

7.1.1.1 Официальное утверждение типа распространяется только на транспортные средства с контрольной массой, предполагающей необходимость использования нижеследующих двух более высоких категорий эквивалентной инерции или любой более низкой категории эквивалентной инерции.

2. Это требование применяется также к транспортным средствам категории M или N, но в случае транспортных средств категории N, для которых предельные значения выбросов увеличиваются вместе с контрольной массой, необходимо обеспечить, чтобы распространение не предоставлялось для более легких транспортных средств с использованием неправомерно менее жестких предельных значений, применяемых к более тяжелым транспортным средствам.

3. Однако нынешняя формулировка в пункте 7.1.1.2 позволяет предположить, что в дополнение к упомянутому выше пункту распространение не должно предоставляться для транспортных средств с контрольной массой, превышающей массу транспортного средства официально утвержденного типа. Для этого нет никаких оснований.

4. Данное предложение позволяет устранить эту двусмысленность.
