

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**Рабочая группа по вопросам освещения  
и световой сигнализации

Семьдесят восьмая сессия

Женева, 24–27 октября 2017 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня

**Другие правила – Правила № 53 (установка  
устройств освещения и световой сигнализации  
для транспортных средств категории L<sub>3</sub>)****Предложение по дополнению 20 к поправкам серии 01  
к Правилам № 53 и по дополнению 2 к поправкам  
серии 02 к Правилам № 53 (установка устройств  
освещения и световой сигнализации  
для транспортных средств категории L<sub>3</sub>)****Представлено экспертом от Международной ассоциации  
заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ)\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от МАЗМ с целью согласования текста Правил № 53 с Правилами № 48, а также исправления ошибки, допущенной в ходе предшествующего процесса внесения поправок. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 6.3.7 исключить:

~~«6.3.7 не допускается совмещения ни с каким другим огнем, за исключением переднего габаритного огня автожелтого цвета».~~

Пункты 6.3.8–6.3.9.4 (прежние) пронумеровать как пункты 6.3.7–6.3.8.4 соответственно.

## II. Обоснование

1. Настоящее предложение имеет целью согласовать текст Правил № 53 с Правилами № 48, а также исправить ошибку, допущенную в ходе предшествующего процесса внесения поправок.
2. Аналогичное предложение (ECE/TRANS/GRE/2010/22) об исключении, среди прочего, пункта 6.3.7 было принято на шестьдесят третьей сессии Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) и вступило в силу в качестве дополнения 12 к поправкам серии 01.
3. Параллельно с этим процессом рассматривалось также еще одно предложение (ECE/TRANS/GRE/2009/67), предусматривающее, в частности, внесение в пункт 6.3.7 поправки о допущении совмещения с передними габаритными огнями автожелтого цвета. Это предложение было принято на шестьдесят четвертой сессии GRE и вступило в силу в качестве дополнения 13. Таким образом, хотя пункт 6.3.7 уже был исключен на основании дополнения 12, он случайно оказался восстановлен дополнением 13.