|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2017/25 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  4 August 2017  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения   
и световой сигнализации**

**Семьдесят восьмая сессия**

Женева, 24–27 октября 2017 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня  
**Другие правила − Правила № 53 (установка устройств освещения**   
**и световой сигнализации для транспортных средств категории L3)**

Предложение по дополнению 20 к поправкам серии 01 к Правилам № 53 и по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 53 (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L3)

Представлено экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ)[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от МАЗМ с целью предусмотреть возможность использования иных способов активации сигнала торможения и согласовать положение, касающееся сигналов торможения, с положениями, применимыми для четырехколесных транспортных средств. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 2.5.9* изменить следующим образом:

«2.5.9 "*сигнал торможения*" означает огонь, используемый для подачи другим участникам дорожного движения, находящимся сзади транспортного средства, сигнала о том, что водитель приводит в действие рабочий тормоз~~;~~**.** **Сигналы торможения могут включаться посредством применения замедлителя или аналогичного устройства;**»

*Пункт 6.4.6* изменить следующим образом:

«6.4.6 Схемы электрических соединений

6.4.6.1 Все сигналы торможения зажигаются одновременно ~~при каждом включении рабочего тормоза Должны зажигаться при любом включении рабочего тормоза.~~**, когда тормозная система подает сигнал на торможение, определенный в Правилах № 78**.

**6.4.6.2 Сигналы торможения могут не зажигаться, если устройство включения и/или остановки двигателя находится в положении, исключающем работу двигателя**».

II. Обоснование

1. Настоящее предложение представляет собой пересмотренный вариант документа ECE/TRANS/GRE/2015/42, но уже с учетом замечаний, высказанных заинтересованными сторонами на сессии GRE в октябре 2015 года.

2. В настоящей поправке предлагается обновить определение «сигнала торможения», с тем чтобы можно было использовать иные способы активации сигнала торможения для механических двухколесных транспортных средств по аналогии с теми, которые в настоящее время применяются для четырехколесных транспортных средств; например, посредством применения замедлителя или аналогичного устройства.

3. Предлагаемое новое определение согласовано с определениями, содержащимися в правилах № 7 и 48. В частности, в основу пункта 6.4.6.1 положен пункт 6.7.7.1 Правил № 48, а пункт 6.4.6.2 идентичен пункту 6.7.7.2 Правил № 48.

4. Соответствующее предложение по поправкам к Правилам № 78 было представлено на сессии Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) в сентябре 2017 года (ECE/TRANS/GRRF/2017/14).

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)