



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

172-я сессия

Женева, 20–23 июня 2017 года

Пункт 19.7 предварительной повестки дня

Ход разработки новых глобальных технических правил**и поправок к введенным глобальным техническим правилам:****Глобальные технические правила № 16 (шины)****Разрешение на разработку поправки 2 к Глобальным
техническим правилам № 16 (шины)****Передано представителем Российской Федерации***

В основу воспроизведенного ниже текста положен документ ECE/TRANS/WP.29/2017/52, представленный на 171-й сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств. Этот текст утвержден Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительным комитетом (AC.3) для рассмотрения на их сессиях в марте 2017 года. Это разрешение передается Рабочей группе по вопросам торможения и ходовой части (GRRF). В соответствии с положениями пунктов 6.3.4.2, 6.3.7 и 6.4 Соглашения 1998 года настоящий документ прилагается к любым новым и/или измененным глобальным техническим правилам после их принятия.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Разрешение на разработку поправки 2 к Глобальным техническим правилам № 16 (шины)

А. Цель

1. Цель настоящего предложения состоит в разработке (в рамках Соглашения 1998 года) поправки к Глобальным техническим правилам (ГТП) № 16 ООН, касающимся шин, для дальнейшего согласования их положений и корректировки текста ГТП № 16 ООН с учетом технического прогресса.

В. Справочная информация

2. ГТП № 16 ООН, касающиеся шин, были введены в Глобальный регистр 13 ноября 2014 года. Перед неофициальной рабочей группой по ГТП, касающимся шин, была поставлена задача согласования технических положений, с тем чтобы обеспечить их приемлемость с точки зрения систем оценки соответствия в плане как официального утверждения типа, так и самосертификации.

3. Проект поправки 1 к ГТП № 16 ООН – с учетом его рассмотрения Исполнительным комитетом АС.3 и голосования по нему на сессии в ноябре 2016 года – был разработан в целях корректировки текста этих ГТП с учетом технического прогресса посредством включения недавно принятых в рамках Правил № 117 ООН новых положений, которые касаются эффективности сцепления с мокрым дорожным покрытием, сопротивления качению и пригодности к эксплуатации в тяжелых снежных условиях шин, предназначенных как для легковых автомобилей (РС), так и для легких грузовых (коммерческих) автомобилей (LT/C).

4. В первоначальном варианте ГТП № 16 ООН согласованные требования применяются только к шинам для легковых автомобилей. В нижеследующей таблице представлены несогласованные испытания, применимые к шинам LT/C (пункт 23 части I ГТП № 16 ООН).

<i>Шины LT/C</i>	<i>Шины типа C</i>	<i>Шины типа LT</i>
<i>Наименование испытания</i>	<i>Пункты, относящиеся к Правилам № 54 ООН</i>	<i>Пункты, относящиеся к стандарту FMVSS 139</i>
Маркировка и индикаторы износа протектора	3.2, 3.3 и 3.4	3.2, 3.3 и 3.4
Физические размеры	3.21	3.20
Испытание на высоких скоростях	3.16	3.19
Ресурсное испытание	3.16	3.17
Испытание при низком давлении	Отсутствуют	3.18
Испытание на сцепление на мокрой поверхности	Отсутствуют	Отсутствуют
Испытание в спущенном состоянии	Отсутствуют	Отсутствуют
Испытание на прочность	Отсутствуют	3.14
Испытание на отрыв борта шины	Отсутствуют	3.15
Звук, издаваемый при качении	3.8	Отсутствуют

5. Поправка 2 к ГТП № 16 ООН направлена на согласование условий проведения испытания физических размеров («этап 2А») и испытания на высоких скоростях («этап 2В»).
6. Поправкой 2 к ГТП № 16 ООН также будут учтены самые последние обновления правил ООН № 30 и № 54, а также стандарта FMVSS (Соединенные Штаты Америки).
7. Правительство Российской Федерации, со ссылкой на заявление, сделанное на 165-й сессии WP.29 в марте 2015 года (ECE/TRANS/WP.29/1114, пункт 39), принимает на себя обязанности технического спонсора и возглавит деятельность по разработке поправки 2 к ГТП № 16 ООН.

С. Предмет поправки

8. Поправка 2 к ГТП № 16 ООН включает поправки к части II «Текст Глобальных технических правил»:
 - a) включение новых определений (раздел 2);
 - b) согласование понятия «диапазон нагрузки» в привязке к давлению накачки шины (раздел 2);
 - c) приведение положений, касающихся маркировки шин и физических размеров шин типа PC, в соответствие с самыми последними изменениями, внесенными в правила ООН № 30 и № 54 (разделы 3.3 и 3.5);
 - d) согласование требований стандарта FMVSS 139 с используемым ЕЭК ООН индексом «PSI» (разделы 3.14 и 3.15);
 - e) исключение положений, касающихся физических размеров шин типа LT/C согласно стандарту FMVSS 139 (раздел 3.20) и Правилам № 54 ООН (раздел 3.21), и включение новых согласованных положений, касающихся физических размеров шин типа LT/C (новый раздел 3.20);
 - f) исключение положений, касающихся испытания на высоких скоростях для шин типа LT/C согласно стандарту FMVSS 139 (раздел 3.19) и Правилам № 54 ООН (раздел 3.16), и включение новых согласованных положений, касающихся испытания на высоких скоростях для шин типа LT/C (новый раздел 3.16);
 - g) обновление приложений 3 и 6 с учетом самых последних изменений, внесенных в правила ООН № 30 и № 54.
9. Другие темы, подлежащие обсуждению в рамках неофициальной рабочей группы в связи с этапом 2 разработки ГТП № 16 ООН:
 - a) рассмотрение вопроса о практической возможности согласования ресурсного испытания для шин типа LT/C (разделы 3.16 и 3.17);
 - b) рассмотрение вопроса о практической возможности разработки положений, касающихся глобальной маркировки шин.

Д. Организация процесса и график работы

10. Для целей разработки поправки 2 к ГТП № 16 ООН будет учреждена неофициальная рабочая группа (НРГ), выступающая в качестве подгруппы GRRF. По соображениям практического характера эту НРГ следует рассматривать как воссозданную НРГ по ГТП, касающимся шин. Круг ведения и правила процедуры этой НРГ были одобрены GRRF на ее восемьдесят второй сессии в сентябре 2016 года. Совещания НРГ должны преимущественно приурочиваться к очередным сессиям GRRF. Председателем НРГ выступит технический спонсор ГТП № 16 ООН (Российская Федерация). Секретариатскую поддержку обеспечит ЕТОПОК.

11. Предлагаемый план действий:

а) январь 2017 года: внесение в качестве неофициального документа и рассмотрение на восемьдесят третьей сессии GRRF предложения по этапу 2А;

б) сентябрь 2017 года: внесение в качестве неофициального документа и рассмотрение на восемьдесят четвертой сессии GRRF предложения по этапу 2В;

в) февраль 2018 года: представление Рабочей группе GRRF сводного рабочего документа. Рассмотрение оставшихся проблем (при их наличии) на восемьдесят пятой сессии GRRF;

г) июнь 2018 года: принятие предложения Исполнительным комитетом АС.3, если не останется никаких проблем;

д) ноябрь 2018 года: принятие предложения Исполнительным комитетом АС.3, если все оставшиеся проблемы будут решены.

12. Информация о ходе работы будет доведена до сведения АС.3 на его сессиях в 2017 и 2018 годах.
