|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/2017/110 |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale18 août 2017FrançaisOriginal : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation
des Règlements concernant les véhicules**

**173e session**

Genève, 14-17 novembre 2017

Point 4.6.1 de l’ordre du jour provisoire

**Accord de 1958 :
Examen de projets d’amendements à des Règlements
existants, soumis par le GRE**

 Proposition de complément 10 à la série 06 d’amendements au Règlement no 48 (Installation des dispositifs
d’éclairage et de signalisation lumineuse)

 Communication du Groupe de travail de l’éclairage
et de la signalisation lumineuse[[1]](#footnote-2)\*

Le texte reproduit ci-après, adopté par le Groupe de travail de l’éclairage et de la signalisation lumineuse (GRE) à sa soixante-dix-septième session (ECE/TRANS/WP.29/GRE/77, par. 19), est fondé sur l’annexe II du rapport. Il est soumis au Forum mondial de l’harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) et au Comité d’administration (AC.1) pour examen à leurs sessions de novembre 2017.

 Proposition de complément 10 à la série 06 d’amendements au Règlement no 48 (Installation des dispositifs
d’éclairage et de signalisation lumineuse)

*Paragraphe 5.11.1.3*, supprimer.

*Paragraphe 6.2.7.6*, supprimer.

*Le paragraphe 6.2.7.6.1* devient le paragraphe 6.2.7.6 et il est modifié comme suit :

« 6.2.7.6 Les feux de croisement doivent s’allumer et s’éteindre automatiquement en fonction de la luminosité ambiante (par exemple la nuit, dans les tunnels, etc.) conformément aux prescriptions de l’annexe 13. »

*Paragraphe 6.2.7.6.2 et paragraphe 6.2.7.6.3 et ses alinéas*, supprimer.

*Paragraphe 6.9.8*, lire :

« 6.9.8 Témoin

 Témoin d’enclenchement obligatoire.

Ce témoin ne doit pas être clignotant. Il n’est pas exigé si le dispositif d’éclairage du tableau de bord ne peut être allumé que simultanément avec les feux de position avant.

Toutefois un témoin de défaut de fonctionnement est obligatoire s’il est prescrit par le Règlement applicable au dispositif. »

*Paragraphe 6.10.8*, lire :

« 6.10.8 Témoin

Témoin d’enclenchement obligatoire. Il doit être confondu avec celui des feux de position avant.

Toutefois un témoin de défaut de fonctionnement est obligatoire s’il est prescrit par le Règlement applicable au dispositif. »

*Paragraphe 6.19.8, note 14*, supprimer.

*Paragraphe 6.19.7.4*, modifier comme suit :

« 6.19.7.4 Les feux mentionnés au paragraphe 5.11 peuvent s’allumer lorsque les feux de circulation diurne sont allumés. »

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2016‑2017 (ECE/TRANS/254, par. 159, et ECE/TRANS/2016/28/Add.1, module 3.1), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)