

**Экономический и  
Социальный Совет**

Distr.: General  
11 April 2017  
Russian  
Original: English

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****172-я сессия**

Женева, 20–23 июня 2017 года

Пункт 4.8.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: Рассмотрение проектов поправок  
к действующим правилам, представленных GRRF****Предложение по дополнению 19 к поправкам серии 02  
к Правилам № 30 (шины для пассажирских  
автомобилей и их прицепов)****Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и  
ходовой части\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой (GRRF) на ее восемьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/82, пункт 31). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/33 с внесенными в него поправками, а также ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/34. Он представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 на их сессиях в июне 2017 года.

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## Дополнение 19 к поправкам серии 02 к Правилам № 30 (шины для пассажирских автомобилей и их прицепов)

Пункт 3.1.6 изменить следующим образом:

«3.1.6 надпись M+S, M.S или M&S, если шина относится к категории использования «зимняя шина» или если шина относится к категории использования «шина специального назначения», когда изготовитель шины заявляет в пункте 4.1.3, что она соответствует также определению, приведенному в пункте 2.6».

Пункт 3.1.7 изменить следующим образом:

«3.1.7 надпись «ET» и/или «POR», если шина относится к категории использования «шина специального назначения». Кроме того, на них может быть также нанесена маркировка M+S, M.S или M&S.

«ET» означает дополнительный протектор, и «POR» означает профессиональную внедорожную шину».

Пункт 4.1.3 изменить следующим образом:

«4.1.3 категория использования (обычная шина, зимняя шина, шина специального назначения или шина для временного использования);

4.1.3.1 на шинах, относящихся к категории использования «шина специального назначения», может быть нанесена надпись M+S, M.S или M&S».

Пункт 6.1.2.1 изменить следующим образом:

«6.1.2.1 Наружный диаметр шины рассчитывают по следующей формуле:

$$D = d + 2H,$$

где:

D – наружный диаметр в миллиметрах;

d – номинальный диаметр обода, указанный в пункте 2.23 выше, в миллиметрах;

H – номинальная высота профиля, округленная до целого миллиметра и равная:

$$H = S_1 \cdot 0,01 Ra, \text{ где:}$$

$S_1$  – номинальная ширина профиля в миллиметрах (мм);

Ra – номинальное отношение высоты профиля к его ширине, как они указаны на боковине шины в обозначении ее размеров в соответствии с требованиями пункта 3.4 выше».

Пункт 6.1.5.4 изменить следующим образом:

«6.1.5.4 в случае шин категории использования «зимняя шина» наружный диаметр не должен превышать следующее значение:

$$D_{\max, \text{snow}} = 1,01 \cdot D_{\max}, \text{ округленное до ближайшего целого мм,}$$

где:

$D_{\max}$  – максимальный наружный диаметр, определяемый в соответствии с указанной выше формулой».

*Пункт 12* изменить следующим образом:

**«12. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, испытательных лабораторий и органов по официальному утверждению типа»**

*Приложение 7,*

*Пункты 2.2.2–2.2.4* изменить следующим образом:

- «2.2.2 от показателя максимальной нагрузки, связанного с максимальной скоростью 240 км/ч для шин категории скорости «V» (см. пункт 2.37.2 настоящих Правил),
- 2.2.3 от показателя максимальной нагрузки, связанного с максимальной скоростью 270 км/ч для шин категории скорости «W» (см. пункт 2.37.3 настоящих Правил),
- 2.2.4 от показателя максимальной нагрузки, связанного с максимальной скоростью 300 км/ч для шин категории скорости «Y» (см. пункт 2.37.4 настоящих Правил)».

*Пункт 2.5.2* изменить следующим образом:

- «2.5.2 скорость начала испытания: максимальная скорость, предусмотренная для данного типа шины (см. пункт 2.34.1 настоящих Правил), минус 40 км/ч в случае использования гладкого маховика диаметром 1,70 м  $\pm$  1% либо минус 30 км/ч в случае использования гладкого маховика диаметром 2 м  $\pm$  1%;».