|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2017/97 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General7 April 2017RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**172-я сессия**

Женева, 20–23 июня 2017 года

Пункт 14.2 предварительной повестки дня

**Рассмотрение AC.3 проектов глобальных технических
правил и/или проектов поправок к введенным
глобальным техническим правилам и голосование
по ним, если таковые представлены:
Предложение по поправкам к Глобальным техническим
правилам № 1 (дверные замки и элементы крепления дверей)**

 Предложение по поправке 2 к Глобальным техническим правилам № 1 (дверные замки и элементы крепления дверей)

 Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был рекомендован Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестидесятой сессии (ECE/TRANS/ WP.29/GRSP/60, пункт 4). В его основу положен документ GRSP-60-23, воспроизведенный в приложении II к докладу. Этот текст представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету (АС.3) Соглашения 1998 года.

 Предложение по поправке 2 к Глобальным техническим правилам № 1 (дверные замки и элементы крепления дверей)

*Заголовок части A* изменить следующим образом:

 «I. Изложение технических соображений и обоснование»

*Часть I (прежняя A)*

*Раздел IV c)* изменить следующим образом:

«Были унифицированы уровни нагрузок… при их переводе из одной системы измерения в другую.

Предусмотрены альтернативные возможности обеспечения надлежащей защиты для предотвращения случайного открывания двери при движении транспортного средства».

*Раздел IV d) viii)* изменить следующим образом:

«Соединенные Штаты Америки… в качестве основного средства.

В случае задних дверей применяется тот же концептуальный подход в отношении высадки, что и выше, который позволит использовать системы, допускающие открывание только задних дверей, когда транспортное средство находится в неподвижном состоянии. Когда транспортное средство находится в неподвижном состоянии, одиночная операция позволит открывать задние двери, что тем самым исключает возможность случайного выпадения из движущегося транспортного средства находящихся в нем лиц.»

*Заголовок части B* изменить следующим образом:

 «II. Текст глобальных технических правил»

*Часть I (прежняя B),*

*Включить новый пункт 5.3.3.1* следующего содержания:

«5.3.3.1 Блокирующим устройством может быть:

a) детская предохранительная система;

b) легкодоступное блокирующее/разблокирующее устройство, расположенное внутри транспортного средства;

c) система, которая исключает возможность срабатывания внутренней дверной ручки или другого внутреннего отпирающего устройства при скорости транспортного средства 4 км/ч или более; или

d) любое сочетание систем, предусмотренных в пунктах а), b) или с) выше.».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)