



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

171-я сессия

Женева, 14–17 марта 2017 года

Пункт 4.10.2 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года –

Рассмотрение проектов поправок

к действующим правилам,

представленных GRPE

Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 07 к Правилам № 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M₁ и N₁)

Представлено Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен секретариатом по просьбе Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), высказанной на его последней сессии (ECE/TRANS/WP.29/1126, пункты 54–56). Этот текст представлен на рассмотрение WP.29 и Административному комитету (AC.1) на их сессиях в марте 2017 года при условии одобрения Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее сессии в январе 2017 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.16-22621 (R) 291216 301216



* 1 6 2 2 6 2 1 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Дополнение 5 к поправкам серии 07 к Правилам № 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M₁ и N₁)

Включить новый пункт 12.1.2 следующего содержания:

«12.1.2 Начиная с официальной даты вступления в силу дополнения 5 к поправкам серии 07 к Правилам № 83 и в отступление от обязательств Договаривающихся сторон в течение переходного периода, предусмотренного в пункте 12.1.1 выше, Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, а также применяющие в пределах своей национальной/региональной территории положения, касающиеся всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ), изложенной в Глобальных технических правилах № 15, могут больше не признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании настоящих Правил, в качестве альтернативы соблюдению их национального/регионального законодательства».
