



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

Семьдесят третья сессия

Женева, 10–13 октября 2017 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения по поправкам к СПС: новые предложения**Свидетельство о соответствии новых транспортных
средств, передаваемых в страну регистрации
оператора****Передано правительством Нидерландов****Введение**

1. В пункте 3 b) добавления 1 к приложению 1 предусматривается, что для выдачи свидетельства о соответствии в отношении нового транспортного средства в стране, в которую передается это транспортное средство, прежде всего свидетельство о соответствии должен выдать компетентный орган страны изготовления. Нидерланды придерживаются того мнения, что выдача двух свидетельств – одного в стране изготовления и другого в стране регистрации оператора – ведет к увеличению затрат и не имеет какой-либо дополнительной ценности.
2. Предлагается заменить свидетельство о соответствии, выдаваемое компетентным органом страны изготовления, свидетельством о соответствии (со свидетельством об официальном утверждении типа) изготовителя. Это уже практикуется в отношении транспортных средств, для которых на основе свидетельства о соответствии страной использования выдается первоначальный регистрационный документ. С тем чтобы транспортное средство можно было незамедлительно – от ворот завода – начать эксплуатировать, должна иметься возможность выдачи предварительного свидетельства о соответствии. По просьбе оператора оно может быть выдано страной происхождения или страной, в которой транспортное средство зарегистрировано или поставлено на учет.



Предложение 1**Изменить формулировку пункта 3 в) добавления 1 к приложению 1 следующим образом:**

«в) во всех случаях для нового транспортного средства – свидетельство о соответствии, выданное изготовителем, или в случае эксплуатируемого транспортного средства – свидетельство о соответствии, выданное страной, в которой это транспортное средство было зарегистрировано или поставлено на учет.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае новых транспортных средств и по просьбе оператора в предварительном порядке может выдаваться свидетельство о соответствии компетентным органом в стране изготовления, или в стране регистрации оператора.»

Предложение 2**Включить новый раздел «С» в добавление 3 к приложению 1 следующего содержания:****С. Образец бланка свидетельства о соответствии, предусмотренного в пункте 3 в) добавления 1 к приложению 1**

(Предлагаемое «свидетельство о соответствии» см. в приложении к настоящему документу).

Обоснование:

3. Порядок, при котором первоначально выдается свидетельство о соответствии компетентным органом в стране изготовления, а затем – окончательное свидетельство в стране использования, не создает дополнительной ценности и требует необоснованных расходов. Изготовитель ведет производственную документацию по транспортному средству, в отношении которого выдается свидетельство о соответствии, подлежащее проверке компетентным органом, в рамках сферы ответственности которого было предоставлено официальное утверждение типа.

4. Многие изотермические грузовые транспортные средства доставляются операторам без средств-рефрижераторов, которые устанавливаются на изотермический кузов на месте. Это требует отражения в свидетельствах с различными классификациями отсутствия таких средств с последующей проверкой компетентным органом, что увеличивает расходы для оператора.

5. В некоторых странах ЕС транспортные средства при наличии свидетельства о соответствии СПС могут быть в ширину не более 2,60 метров. И хотя требование в отношении максимальной ширины транспортного средства, равной 2,60 м, предусмотрено в отношении транспортных средств СПС, оно, в частности, не упоминается в директиве ЕС о массах и размерах. С тем чтобы избежать обсуждения вопроса о ширине транспортного средства в момент перевозки от изготовителя до оператора, в свидетельство о соответствии было включено положение о том, что в этом отношении оно равнозначно свидетельству СПС.

Расходы: Расходы будут сокращены в результате того, что свидетельство будет оплачиваться один раз.

Осуществимость: Эта процедура уже успешно применяется в отношении других правил.

Переходный период не требуется.

Последствие для окружающей среды: Ожидается, что внедрение этой процедуры не окажет никакого воздействия на окружающую среду.

Обеспечение применения: Никаких проблем не ожидается.

Приложение

Свидетельство о соответствии

Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)

Это свидетельство может быть использовано для выдачи первоначального свидетельства СПС в стране, в которой транспортное средство должно быть зарегистрировано или поставлено на учет и в отношении которого свидетельство СПС в стране изготовления не выдается.

Для передачи нового транспортного средства, не перевозящего скоропортящиеся пищевые продукты, из страны изготовления в страну, в которой данное транспортное средство должно быть зарегистрировано или поставлено на учет, это свидетельство должно рассматриваться как свидетельство СПС.

Транспортное средство:

Тип (автофургон, грузовое транспортное средство, прицеп, полуприцеп, контейнер, железнодорожный вагон)¹

Идентификационный номер²:

Регистрационный номер²:

Изотермический кузов:

Марка/фирменное название:

Тип: Номер протокола испытания СПС: Действительно до:

Протокол испытания составлен:

Серийный номер:

Расположение таблички изготовителя:

Значение К:

Внешние габариты: (длина, ширина и высота в мм):

Внутренние размеры (длина, ширина и высота в мм)

Состав и размеры панелей					
	Материал и толщина внешней изоляции	Тип и толщина изоляции	Материал и толщина внутренней изоляции	Общая толщина стенок	Официальное утверждение типа по толщине
Крыша					
Пол					
Боковые стенки					
Передние стенки					
Задние стенки					

Количество дверей: (.. передних/ ..боковых/ .. задних)

Количество вентиляционных отверстий: (передних/задних)

Другие отверстия: ...

Специальное оборудование: (крепления для развешивания мяса, рейки для крепления груза и т.д.)

Сокращение толщины изоляции, не предусмотренное официальным утверждением типа:

Термическое оборудование: (при наличии)²

Тип устройства: (эвтектические плиты, работающие на сжиженном газе устройства, устройства, использующие естественный лед/сухой лед/средства-рефрижераторы/отопление)¹

Марка/фирменное название:

Тип:

Серийный номер:

Год изготовления:

Номер протокола испытания СПС:

Изготовитель изотермического кузова заявляет, что данное транспортное средство соответствует приведенному выше описанию, официально утвержденному типу и положениям СПС.

Наименование и адрес изготовителя:

Дата:

Фамилия и должность представителя изготовителя:

Подпись:

¹ *Ненужное исключить или вычеркнуть.*

² *Если неприменимо, указать «н.п.».*
