


Commission économique pour l'Europe
Comité des transports intérieurs
Groupe de travail de la sécurité et de la circulation routières
Groupe d'experts du renforcement de la sécurité aux passages à niveau
Neuvième session

Genève, 12 décembre 2016

**Rapport du Groupe d'experts du renforcement
de la sécurité aux passages à niveau
sur sa neuvième session**

Table des matières

	<i>Paragraphes</i>	<i>Page</i>
I. Participation	1	2
II. Adoption de l'ordre du jour (point 1 de l'ordre du jour)	2-4	2
III. Programme de travail – Élaboration d'une stratégie pour les interfaces route/rail assortie de recommandations (point 2 de l'ordre du jour)	5-8	2
IV. Questions diverses (point 3 de l'ordre du jour)	9	2
V. Adoption du rapport (point 4 de l'ordre du jour).....	10	3



I. Participation

1. Le Groupe d'experts du renforcement de la sécurité aux passages à niveau (GE.1) a tenu sa neuvième session à Genève le 12 décembre 2016 sous la présidence de M^{me} Kirsi Pajunen (Finlande). Les États membres ci-après étaient représentés : Autriche, Belgique, Fédération de Russie, Finlande, France, Hongrie, Irlande, Italie, Suède et Turquie.

II. Adoption de l'ordre du jour (point 1 de l'ordre du jour)

2. Le Groupe d'experts a adopté l'ordre du jour contenu dans le document ECE/TRANS/WP.1/GE.1/20. Le secrétariat a expliqué que le document ECE/TRANS/WP.1/GE.1/2016/2 avait été établi en tant que document officiel pour la session et qu'il contenait les parties I et II du rapport final du Groupe qui devait à l'origine figurer dans les documents ECE/TRANS/WP.1/GE.1/2016/2, ECE/TRANS/WP.1/GE.1/2016/3 et ECE/TRANS/WP.1/GE.1/2016/4.

3. Le secrétariat a en outre expliqué qu'en raison de la limite imposée à la longueur des documents à traduire, le document ECE/TRANS/WP.1/GE.1/2016/2 ne contenait, s'agissant de la partie I du rapport, que des conclusions issues de l'évaluation des principaux facteurs responsables de l'insécurité aux passages à niveau dans les pays membres de la CEE et quelques autres, ainsi que des recommandations résultant de ces conclusions. L'évaluation de ces facteurs principaux (sect. B à I de la partie I) figure à l'annexe III du document ECE/TRANS/WP.1/GE.1/2016/2 (chap. I à VIII), en anglais seulement.

4. Le secrétariat a également informé le Groupe d'experts que le document informel n° 1 contenait l'ensemble des observations reçues à propos du document ECE/TRANS/WP.1/GE.1/2016/2.

III. Programme de travail – Élaboration d'une stratégie pour les interfaces route/rail assortie de recommandations (point 2 de l'ordre du jour)

5. Le Groupe d'experts a examiné le document ECE/TRANS/WP.1/GE.1/2016/2 ainsi que les observations s'y rapportant (document informel n° 1). Il a approuvé la version finale du rapport, intitulée « Évaluation du niveau de sécurité des passages à niveau dans les pays membres de la CEE et quelques autres pays et cadre stratégique pour l'amélioration de la sécurité aux passages à niveau » (rapport final).

6. Le GE.1 a demandé au secrétariat de soumettre la version finale du rapport à son organe de tutelle, le Groupe de travail de la sécurité et de la circulation routières (WP.1) pour adoption éventuelle, ainsi qu'aux Groupes de travail des transports routiers et des transports par chemin de fer pour information.

7. Le Groupe d'experts a remercié le groupe de rédaction du rapport et le secrétariat d'avoir facilité l'élaboration de la version définitive de ce document.

8. Enfin, le GE.1 a invité ses membres à réfléchir aux possibilités de publier le rapport final et à l'organisation d'une manifestation pour son lancement, après qu'il aura été adopté par le WP.1. Les membres du Groupe d'experts ont été priés de faire part au secrétariat de leurs suggestions et propositions éventuelles à ce sujet.

IV. Questions diverses (point 3 de l'ordre du jour)

9. Aucune autre question présentant un intérêt pour les travaux du groupe n'a été soulevée.

V. Adoption du rapport (point 4 de l'ordre du jour)

10. Le Groupe d'experts a adopté le rapport de sa neuvième et dernière session.
-