



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по безопасности  
дорожного движения**

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 21–24 марта 2017 года

Пункт 5 с) предварительной повестки дня

**Сводная резолюция о дорожном движении (СР.1):**

**Предложения по поправкам, касающимся отвлечения  
внимания водителя**

**Сводная резолюция о дорожном движении (СР.1)**

**Предложения по поправкам, касающимся отвлечения  
внимания водителя**

**Представлены Францией, Италией и Российской Федерацией**

*Резюме*

Настоящий документ, представленный Францией, Италией и Российской Федерацией, содержит предложения по поправкам к разделу 1.5 (Использование мобильных телефонов) Сводной резолюции о дорожном движении (СР.1).



## 1.5 Использование мобильных телефонов и других устройств связи

## 1.5.1 Контекст

Мобильными телефонами и другими устройствами связи можно пользоваться в автотранспортном средстве в самых разных целях, например для предупреждения аварийной службы в случае дорожно-транспортного происшествия; вызова автомобиля технической помощи в случае механической поломки и т.п. и использования многочисленных имеющихся возможностей для остановки в населенных пунктах и за их пределами, а также на автомагистралях.

Все проведенные исследования указывают на существование взаимосвязи между использованием мобильного телефона или иных устройств связи во время вождения и повышением опасности дорожно-транспортного происшествия. Согласно недавним исследованиям, основная проблема заключается в отвлечении внимания водителя на довольно продолжительное время от ситуации на дороге независимо от того, что является источником такого отвлечения внимания, который состоит из трех элементов:

а) визуального (внимание водителя отвлекается вследствие того, что он перестает следить за движением на дороге);

б) физического (когда водитель занят своим мобильным телефоном или иным устройством связи, он не может должным образом управлять транспортным средством);

в) когнитивного (внимание водителя отвлекается вследствие того, что он ослабляет контроль за функцией управления транспортным средством).

Водитель, находящийся за рулем своего автомобиля, должен постоянно следить за ситуацией на дороге и за условиями движения и не выполнять каких-либо действий, снижающих возможность контролировать транспортное средство или мешающих ему осуществлять маневры в процессе движения. В любой момент он должен быть в состоянии легко и незамедлительно осуществлять необходимые маневры, требуемые в соответствующих обстоятельствах. Если же он пользуется мобильным телефоном или другим устройством связи или даже держит его в руке, то это может элементарно помешать ему выполнять такие действия правильно и безопасно. По этой причине национальное законодательство многих стран запрещает использование телефона или иных устройств связи, которые необходимо держать в руке, и предусматривает в этом случае соответствующие санкции, но при этом допускает использование мобильного переговорного устройства громкой связи, которое не нужно держать в руке. Однако даже в этом случае национальное законодательство ряда стран предусматривает, что в случае аварии водитель может быть привлечен к ответственности. По сути дела опасность аварии возрастает даже при использовании бесконтактного телефона или иного устройства связи, поскольку внимание водителя в значительной мере сосредоточено на телефонном разговоре. Так, например, водитель, как правило, реже смотрит в зеркало заднего вида и по сторонам и обращает меньшее внимание на различные дорожные знаки и на пешеходов, особенно в городе, и т.д.

## 1.5.2 Рекомендации

### 1.5.2.1 При движении транспортного средства

Во избежание опасности таких дорожно-транспортных происшествий Договаривающимся сторонам следует, по меньшей мере, запретить использование водителем телефона, который необходимо держать в руке, при движении транспортного средства, как это уже предписано Конвенцией о дорожном движении 1968 года (статья 8). Кроме того, следует рекомендовать соблюдение водителями нижеследующих правил:

а) отключать телефон или иное устройство связи перед началом движения и оставлять его в режиме приема сообщений;

б) во время движения водителям следует воздерживаться от просмотра сообщений и иной информации на дисплее телефона или иного устройства связи;

с) если водители желают воспользоваться мобильным телефоном или иными устройствами связи или если они желают прослушать или прочитать полученные сообщения, им следует остановиться для этого в подходящем месте. Вместе с тем им ни в коем случае нельзя останавливаться в таких представляющих опасность местах, как, например, аварийная полоса на автомагистрали.

Эти рекомендации следует дополнять информационными кампаниями, которые следует проводить, по возможности, совместно с различными операторами телефонной связи. Такие кампании можно было бы проводить под соответствующими лозунгами, например такими как «Вести или звонить, но НИКОГДА и то, и другое – выбирай сам». Идея здесь состоит в том, чтобы привлечь внимание водителей к важности соблюдения этих правил в интересах их собственной безопасности и безопасности других участников дорожного движения.

Вместе с тем целесообразно отметить, что, как показывают исследования, многие водители считают для себя возможность пользоваться мобильным телефоном или иными устройствами связи настолько важной, что они полностью игнорируют связанное с этим повышение опасности дорожно-транспортного происшествия. В то же время, как представляется, самому водителю трудно осознать возросшую степень индивидуального риска, которая, естественно, с точки зрения статистики обычно в отдельных случаях совсем невелика. Это отчасти обусловлено трудностью подтвердить, что использование мобильного телефона или иных устройств связи в процессе управления транспортным средством создает особую опасность в каких-либо конкретных обстоятельствах.

### 1.5.2.2 Облегчение поиска абонента в случае дорожно-транспортного происшествия

Пользователям мобильных телефонов и иных устройств связи следует рекомендовать четко указывать в списке лиц, занесенных в память телефона или иных устройств связи, тех, кому надлежит звонить в случае дорожно-транспортного происшествия. Это дало бы возможность сотрудникам аварийно-спасательных служб и уполномоченным лицам не тратить время на их поиски. Например,

в некоторых странах становится обычной практикой рекомендовать пользователям мобильных телефонов или иных устройств связи сообщать при помощи международно признанного акронима ICE (In case of emergency – В случае крайней необходимости) фамилию лица, с которым надлежит связаться в первую очередь, либо, если речь идет о нескольких лицах, ICE1, ICE2, ICE3 и т.д.

---