



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту****Семьдесят первая сессия**

Женева, 27–29 ноября 2017 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
семьдесят первой сессии^{1, 2},**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и начнется в 10 ч. 00 м.
в понедельник, 27 ноября 2017 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Рабочее совещание на тему: «Реформа на железнодорожном транспорте в регионе ЕЭК».
3. Европейское соглашение о магистральных международных железнодорожных линиях.
4. Железнодорожная безопасность.
5. Евро-азиатские железнодорожные перевозки.
6. Проект Трансевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ).

¹ Из соображений экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН www.unecese.org/trans/main/sc2/sc2.html. В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (sc.2@unecese.org). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

² Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по следующему адресу <https://www2.unecese.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=eUMneM>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 917 2432) или электронной почте (sc.2@unecese.org). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unecese.org/meetings/practical.html.



7. Финансирование железнодорожной инфраструктуры и государственно-частные партнерства.
8. Генеральный план для высокоскоростных поездов.
9. К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евро-азиатских транспортных коридорах.
10. Новая конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы.
11. Интеллектуальные транспортные системы и другие прикладные технологии для железнодорожного транспорта.
12. Производительность железнодорожного транспорта.
13. Изменение климата и железнодорожный транспорт:
 - a) Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним;
 - b) смягчение последствий изменения климата: презентация инструмента ForFITS ЕЭК ООН;
 - c) выбросы дизельными двигателями.
14. Реформа на железнодорожном транспорте.
15. Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе:
 - a) облегчение пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок;
 - b) согласование технических требований различных железнодорожных систем.
16. Обзор железнодорожного транспорта.
17. Статистика железнодорожного транспорта.
18. Группа экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах.
19. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательных органов.
20. Деятельность Европейской комиссии в области железнодорожного транспорта.
21. Деятельность международных организаций в области железнодорожного транспорта.
22. Проект программы работы и двухгодичная оценка на 2018–2019 годы.
23. Прочие вопросы.
24. Сроки и место проведения следующей сессии.
25. Утверждение решений.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Первым пунктом, подлежащим рассмотрению, является утверждение повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/227

2. Рабочее совещание на тему: «Реформа на железнодорожном транспорте в регионе ЕЭК»

За последние годы на железных дорогах в регионе ЕЭК произошли значительные изменения. Для того чтобы понять основные изменения и ознакомиться с передовой практикой в регионе, Рабочая группа по железнодорожному транспорту (SC.2) проанализирует реформу на железнодорожном транспорте в регионе с учетом обсуждений по этому вопросу, состоявшихся на предыдущих сессиях SC.2.

После сессии будет подготовлена публикация для обобщения выводов рабочего совещания; справочная информация по этой публикации содержится в документе ECE/TRANS/SC.2/2017/2.

Документация

неофициальный документ № 1, ECE/TRANS/SC.2/2017/2

3. Европейское соглашение о магистральных международных железнодорожных линиях

Статус Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях и состояние принятых предложений по поправкам

Рабочая группа будет проинформирована секретариатом о его деятельности, направленной на увеличение числа Договаривающихся сторон Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (Соглашения СМЖЛ).

Подробная информация о Соглашении СМЖЛ, включая обновленный сводный текст Соглашения (ECE/TRANS/63/Rev.3³), карту сети СМЖЛ, перечень соблюдения стандартов СМЖЛ, а также соответствующие уведомления депозитария, приведена на веб-сайте Рабочей группы.

На сессии будет представлена дополнительная информация относительно уведомления об изменениях к СМЖЛ, согласованных на предыдущих сессиях Рабочей группы.

4. Железнодорожная безопасность

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она приняла предложение, которое было внесено секретариатом по итогам выводов и рекомендаций рабочего совещания, состоявшегося в ходе шестьдесят седьмой сессии (23–25 октября 2013 года), и которое касается формирования электронного пространства для обеспечения железнодорожной

³ www.unece.org/trans/main/sc2/sc2_AGC_text.html.

безопасности. Электронное пространство для обеспечения железнодорожной безопасности станет передовой веб-платформой, действующей в качестве международного информационного портала по вопросам железнодорожной безопасности, и заинтересованные стороны будут иметь возможность:

- a) распространять специальные знания и передовой опыт/надлежащую практику;
- b) обмениваться информацией о проектах и других инициативах/предложениях;
- c) развивать сотрудничество по конкретным проектам/задачам/аналитическим и научным исследованиям в области железнодорожной безопасности, согласованным в ходе сессий SC.2 и иных мероприятий, и сосредоточиться на разработке определений.

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что после обсуждения на семидесятой сессии SC.2 секретариат направил государствам-членам письмо с просьбой о назначении координатора для загрузки данных об электронном пространстве.

Делегатам Рабочей группы предлагается представить соответствующую информацию по электронному пространству.

5. Евро-азиатские железнодорожные перевозки

В соответствии с решением шестьдесят девятой сессии Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию и обсудить следующие вопросы:

- a) новые изменения в евро-азиатских железнодорожных транспортных коридорах, ее участие в реализации проекта по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС), включая результаты совещаний Группы экспертов по ЕАТС, которые состоялись в 2017 году;
- b) рабочее совещание на тему: «Коридоры транспортной инфраструктуры в Европе и Азии», состоявшееся в ходе тридцатой сессии Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта 4 сентября 2017 года.

6. Проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ)

Управляющий проектом ТЕЖ проинформирует Рабочую группу о деятельности в 2016 году: конкретных достигнутых результатах и планах на последующие годы, включая пересмотр проекта плана работы, усилия по увеличению числа участвующих стран и разработку генерального плана для высокоскоростных поездов в сотрудничестве с Рабочей группой.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть достигнутые результаты, а также вопрос о том, каким образом продолжать поддержку проекта ТЕЖ и содействовать его реализации.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2017/1

7. Финансирование железнодорожной инфраструктуры и государственно-частные партнерства

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о проведенной на ее шестьдесят девятой сессии презентации Центра передового опыта по государственно-частному партнерству (ГЧП) ЕЭК ООН в области железных дорог и обсудить:

а) возможности взаимодействия между Центром передового опыта и Рабочей группой; и

б) размещение на веб-сайте Рабочей группы онлайн-инструмента для оценки финансирования проектов железнодорожной инфраструктуры с использованием схем ГЧП. Рабочая группа поручила секретариату подготовить официальный документ, посвященный вышеупомянутым вопросам, для рассмотрения Рабочей группой на ее следующей сессии.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение об изменениях в этой области.

8. Генеральный план для высокоскоростных поездов

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на предыдущей сессии консультант по генеральному плану ТЕЖ для высокоскоростных поездов представил документ о состоянии дел. Подготовлен документ об этапе 1 этой работы, и Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах этапа 1 и планы для этапа 2. Резюме содержится в документе ECE/TRANS/SC.2/2017/3.

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению информацию, представленную секретариатом и управляющим проектом ТЕЖ, о разработке генерального плана для высокоскоростных поездов в регионах ЕЭК и ТЕЖ.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2017/1, ECE/TRANS/SC.2/2017/3

9. К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евро-азиатских транспортных коридорах

Рабочая группа по железнодорожному транспорту, возможно, пожелает отметить, что на последней сессии правительства приняли к сведению, что организация и проведение опытных перевозок – это длительный процесс, структура которого должна быть разработана при участии основных заинтересованных сторон и согласована ими. В связи с этим она решила просить о продлении мандата Группы экспертов еще на один год. Комитет по внутреннему транспорту на своей семьдесят девятой сессии (21–24 февраля 2017 года) и Исполнительный комитет на сессии в апреле 2017 года согласились продлить мандат Группы экспертов еще на один год с тем же кругом ведения (резолюция № 263 KBT, ECE/TRANS/2016/18).

Группа экспертов провела в 2017 году два совещания, рассмотрев результаты виртуальных и фактических контрольных испытаний и возможные изменения по итогам этих испытаний. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах этих совещаний и обсудить последующие шаги при подготовке единого железнодорожного права.

Документация

ECE/TRANS/2016/18, ECE/TRANS/2016/17, резолюция № 263 KBT, ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2017/2

10. Новая конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на предыдущей сессии она согласовала «дорожную карту» для обсуждения вопроса о завершении подготовки новой конвенции. Кроме того, в резолюции № 264 на своей семьдесят девятой сессии в 2017 году KBT предложил «... заинтересованным странам

принять меры для завершения работы над проектом конвенции, а также информировать секретариат Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) о своей готовности подписать и ратифицировать эту новую конвенцию после завершения работы над ней».

Делегатам SC.2 было предложено продолжить обсуждение проекта конвенции на 146-й сессии Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), 15 июня 2017 года. Рабочая группа будет проинформирована о ходе подготовки конвенции и обсуждениях, состоявшихся на 145-й, 146-й и 147-й сессиях WP.30, а также на других редакционных совещаниях, которые проводились параллельно. Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить следующие шаги в связи с этой конвенцией.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2016/2, ECE/TRANS/270, резолюция № 264 KBT, ECE/TRANS/SC.2/226

11. Интеллектуальные транспортные системы и другие прикладные технологии для железнодорожного транспорта

В соответствии с «дорожной картой» ЕЭК ООН по содействию использованию интеллектуальных транспортных систем (ИТС), в которой предусмотрено 20 глобальных действий на 2012–2020 годы (публикация ЕЭК ООН «ИТС для устойчивой мобильности», 2012 год), Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию и обсудить вопрос о том, каким образом современные информационно-коммуникационные технологии могут помочь в обеспечении привлекательности и «бесперебойности» железнодорожных транспортных систем в условиях конкуренции различных видов транспорта. Рабочая группа, возможно, пожелает также обсудить вопрос о роли и ответственности разных заинтересованных участников с акцентом на роли правительств и регулирующих органов в создании необходимых рамочных условий для недискриминационного доступа к информации для всех сторон, задействованных в функционировании железнодорожных и интермодальных транспортных цепей.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть деятельность в области мониторинга ИТС и развития других прикладных технологий на железнодорожном транспорте и обеспечить платформу для обмена информацией и сведениями о передовой практике.

Документация

Публикация ЕЭК ООН «Интеллектуальные транспортные системы (ИТС) для устойчивой мобильности» (2012 год)

12. Производительность на железнодорожном транспорте

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей последней сессии она приняла к сведению информацию о пересмотренных и доработанных показателях производительности на железнодорожном транспорте, подготовленную секретариатом с учетом замечаний правительств, утвердила их пересмотренный вариант и рассмотрела показатели производительности на железнодорожном транспорте, представленные железнодорожным предприятием (неофициальный документ № 2 (2016 год)).

После обсуждения на семидесятой сессии секретариат решил направить обновленный вопросник операторам, что было сделано в 2017 году. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе работы в этой области.

Документация

неофициальный документ № 2 (2016 год)

13. Изменение климата и железнодорожный транспорт

а) Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним

Секретариат проинформирует Рабочую группу о продолжении работы Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним, и в частности о предстоящей деятельности, связанной с железнодорожными перевозками.

Рабочая группа, возможно, пожелает ознакомиться с изменениями, касающимися вопросов адаптации и железных дорог.

Документация

Публикация ЕЭК ООН, ECE/TRANS/WP.5/GE.3/22

б) Смягчение последствий изменения климата: презентация инструмента ForFITS ЕЭК ООН

Рабочая группа будет проинформирована о произошедших в 2017 году изменениях в связи с проектом «В интересах будущих систем внутреннего транспорта (ForFITS)», в частности о прогонах моделей, которые были проведены в рамках обзора результативности экологической деятельности. Цель проекта состоит в разработке и внедрении инструмента оценки и мониторинга выбросов диоксида углерода на внутреннем транспорте, включая «преобразователь» транспортной политики, для содействия смягчению последствий изменения климата. Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить и рассмотреть вопрос о применении инструмента ForFITS в секторе.

в) Выбросы дизельными двигателями

Рабочая группа будет проинформирована секретариатом о продолжении работы секретариата, касающейся дизельных двигателей, и дискуссионном документе. Рабочая группа, возможно, пожелает также заслушать сообщения о развитии локомотивных технологий и выбросах локомотивными двигателями.

14. Реформа на железнодорожном транспорте

Содержание этого пункта повестки дня будет обсуждаться по пункту 2 повестки дня. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые дополнительные аспекты, которые не были охвачены в рамках пункта 2 повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2017/2

15. Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе

а) Облегчение пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на последней сессии она приняла к сведению сообщение секретариата и одобрила план действий, касающийся возможных механизмов осуществления положений нового приложения 9 к «Конвенции о согласовании» для облегчения пересечения границ железнодорожным транспортом в общеевропейском регионе.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях в связи с этим вопросом.

б) Согласование технических требований различных железнодорожных систем

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) о ходе работы по улучшению технической эксплуатационной совместимости железнодорожных систем с нормальной железнодорожной колеей (1 435 мм) и широкой железнодорожной колеей (1 520 мм), а также о результатах деятельности Рабочей группы по эксплуатационной совместимости ОСЖД/ЕЖДА (Европейское железнодорожное агентство).

16. Обзор железнодорожного транспорта

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей шестьдесят седьмой сессии она одобрила проект вопросника для публикации по обзору железнодорожного транспорта, который будет направлен странам и железнодорожным администрациям для сбора соответствующих данных.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о любых изменениях в связи с этим вопросом.

17. Статистика железнодорожного транспорта

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение секретариата о работе, проводимой в настоящее время в области статистики железнодорожного транспорта, и ее значении для Рабочей группы, в частности о деятельности Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6). На своей сессии в июне 2017 года WP.6 провела рабочее совещание по источникам данных для статистики железнодорожного транспорта. Резюме содержится в документе ECE/TRANS/SC.2/2017/4.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2017/4

18. Группа экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию секретариата о заключительном докладе Группы экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах, о вопроснике по этой теме, разосланном WP.6 для сбора соответствующих данных, которые должны послужить основой для разработки будущей политики.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2017/4

19. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательных органов

Рабочая группа будет проинформирована об основных решениях семьдесят девятой сессии КВТ (21–24 февраля 2017 года) по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы (ECE/TRANS/270), в том числе о резолюции № 264 КВТ о международных железнодорожных пассажирских перевозках по маршруту Восток–Запад (ECE/TRANS/2017/17) и проекте стратегии КВТ.

Документация

ECE/TRANS/270, ECE/TRANS/2017/R.1, ECE/TRANS/2017/17

20. Деятельность Европейской комиссии в области железнодорожного транспорта

В соответствии со стандартной практикой Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о недавней деятельности и планах будущей работы Европейской комиссии (ГД МОТР) в области железнодорожного транспорта.

21. Деятельность международных организаций в области железнодорожного транспорта

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности и планах будущей работы других международных организаций и заинтересованных сторон в области железнодорожного транспорта.

22. Проект программы работы и двухгодичная оценка на 2018–2019 годы

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей шестьдесят девятой сессии (Женева, 23–25 ноября 2015 года) она одобрила проект программы работы и двухгодичную оценку на 2016 и 2017 годы с внесенными поправками (ECE/TRANS/SC.2/224, пункты 65–67). В соответствии с решением КВТ о рассмотрении программы работы каждые два года (следующий период начинается в 2018 году) Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить и утвердить свою программу работы на 2018–2019 годы, а также соответствующие параметры для двухгодичной оценки. Проект программы работы на 2018–2019 годы и ожидаемые показатели достижений приведены в документе ECE/TRANS/SC.3/2017/5.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2017/5

23. Прочие вопросы

На данный момент по этому пункту никаких предложений не поступило.

24. Сроки и место проведения следующей сессии

В предварительном порядке следующую сессию Рабочей группы планируется провести 21–23 ноября 2018 года в Женеве.

25. Утверждение решений

В соответствии с решением Рабочей группы (ECE/TRANS/SC.2/190, пункт 6) и установившейся практикой в конце сессии Председатель подготовит краткое резюме принятых решений. По окончании сессии секретариат ЕЭК ООН в сотрудничестве с Председателем и заместителем Председателя составит доклад об итогах сессии для передачи КВТ.

III. Предварительное расписание

Понедельник, 27 ноября	10 ч. 00 м. – 13 ч. 00 м.	Пункты 1 и 2
	15 ч. 00 м. – 18 ч. 00 м.	Пункты 3–7
Вторник, 28 ноября	10 ч. 00 м. – 13 ч. 00 м.	Пункты 8–12
	15 ч. 00 м. – 18 ч. 00 м.	Пункты 13–17
Среда, 29 ноября	09 ч. 30 м. – 12 ч. 30 м.	Пункты 18–22
	14 ч. 30 м. – 17 ч. 30 м.	Пункты 23–25
