



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по железнодорожному
транспорту**

Семьдесят первая сессия

Женева, 27–29 ноября 2017 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

**Европейское соглашение о международных
магистральных железнодорожных линиях****Предложения по поправкам (обновление
и расширение сети СМЖЛ)
(пересмотр документа ECE/TRANS/SC.2/2009/1)****Представлено правительством Германии****I. Мандат**

1. В соответствии со статьей 11 Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) любое предложение о внесении поправки, представленное любой Договаривающейся стороной, рассматривается Рабочей группой. В случае одобрения поправки большинством присутствующих и участвующих в голосовании Договаривающихся сторон Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций направляет предлагаемую поправку непосредственно заинтересованным Договаривающимся сторонам для ее принятия.

2. До семидесятой сессии Рабочей группы секретарит получил от Германии ряд обновленных/пересмотренных вариантов по предложенным поправкам, представленным в 2009 году (ECE/TRANS/WP.24/2009/4). Эти предложения были включены в неофициальный документ SC.2 № 6 (2016 год). По административным соображениям эти изменения должны быть воспроизведены в соответствующем официальном документе для принятия по нему решения Рабочей группой, прежде чем направлять его Депозитарию в целях уведомления. Эти изменения воспроизведены ниже для их рассмотрения и утверждения Административным комитетом Соглашения СМЖЛ.



II. Предлагаемые обновленные варианты к документу ECE/TRANS/SC.2/2009/1 по корректировке маршрутов железнодорожных и комбинированных перевозок между Данией, Германией и Швецией

3. Пункт 4, *исключить*:
Кроме того, в качестве альтернативы будущему железнодорожному мосту через пролив Фемарн до Гамбурга можно включить железнодорожную линию от Копенгагена через Оденсе и Фленсбург. Такая корректировка потребует внесения изменений в Соглашение СЛКП, в соответствии с которыми нынешняя линия комбинированных перевозок С/45/1 из Гётеборга (Швеция) и Фредериксхавна должна заканчиваться во Фредерисии, где она соединится с новой скорректированной линией С-Е 45.
4. Пункт 5, *исключить*:
Однако с датской стороны для железнодорожных грузовых перевозок эта линия больше не используется. Аналогичным образом не существует железнодорожного паромного соединения между Гедсером (Дания) и Росток (Германия), при этом ни в порту Гедсер нет средств обработки железнодорожных грузов, ни в порту Росток нет железнодорожных путей. Поэтому предлагается исключить линии Е-530 и С-Е 530 с датской стороны между Нюкёбингом и Гедсером, а также железнодорожное паромное соединение между Гедсером и Ростком.
5. Пункт 6, *исключить*:
В результате этого исключения с датской стороны линии Е 51 и С-Е 51 из Ростка в Нюрнберг в Германии станут исключительно внутренними линиями. Исходя из этого, из Соглашений СМЖЛ и СЛКП их можно исключить. В качестве альтернативы и в том случае, если эти линии будут по-прежнему рассматриваться как важные для международных железнодорожных и комбинированных перевозок, их можно добавить в виде северного ответвления существующих линий Е 451 (СМЖЛ) и С-Е 451 (СЛКП), проходящих от Нюрнберга через Пассау до Вельса в Австрии.
6. Пункт 6, *добавить*:
Для того чтобы изъять многочисленные номера маршрутов, можно было бы выбрать предложение секретариата ЕЭК ООН объединить маршрут Е51, С-Е 51 с маршрутом Нюрнберг – Пассау – Вельс (Е 451, С-Е 451) под единым номером маршрута Е 451, С-Е 45 и заменить их маршрутом Е 530, С-Е 530. В этой связи маршрут Нюкёбинг – Гедсер – Росток – Берлин – Галле/Лейпциг – Эрфурт – Нюрнберг – Пассау – Вельс можно было бы обозначить под соответствующим единым номером (например, Е451, С-Е 451).
7. Часть III, приложение I, (I.) Нумерация линий европейской железнодорожной сети: Север–Юг
 - а) *Исключить*
Изменить линию Е 45 следующим образом:
Е 45 Осло – Корншо – Гётеборг – Хельсингборг – Мальмё – Копенгаген – Нюкёбинг – Рёдби – Путтгарден – Гамбург – Ганновер – Вюрцбург – Нюрнберг – Оденсе – Фредерисия – Падборг – Фленсбург – Ингольштадт – Мюнхен – Куфштайн – Вергль – Инсбрук – Бреннер – Верона – Болонья – Анкона – Фоджа – Бари

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (СМЖЛ, статья 11 (3)): Норвегия, Швеция, Дания, Германия, Австрия, Италия.

b) *Изменить* линию Е 451 следующим образом:

Е 451 Нюкёбинг – Гедсер – Росток – Берлин – $\frac{\text{Гале}}{\text{Лейпциг}}$ – Эрфурт –
Нюрнберг – Пассау (–Вельс)

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (СМЖЛ, статья 11 (3)): Дания, Германия, Австрия.

c) *Добавить*

Исключить линию Е 530.

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (СМЖЛ, статья 11 (3)): Дания, Германия.

8. Часть III, приложение I, (II.) Нумерация железнодорожных линий национального значения, 9) Германия

a) *Исключить*

Изменить линию Е 45 следующим образом:

Е 45 $\frac{\text{(Рёдби) Путтгарден}}{\text{(Падборг–) Фленсбург}}$ – Гамбург – Ганновер – Вюрцбург –
Нюрнберг – Ингольштадт – Мюнхен – Куфштайн
(– Вергель)

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (СМЖЛ, статья 11(3)): Норвегия, Швеция, Дания, Германия, Австрия, Италия.

b) *Изменить* линию Е 451 следующим образом:

Е 451 (Гедсер –) Росток–Берлин – $\frac{\text{Галле}}{\text{Лейпциг}}$ – Эрфурт – Нюрнберг –
Пассау (–Вельс)

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (СМЖЛ, статья 11(3)): Дания, Германия, Австрия.

9. 14) Дания

Исключить

Изменить линию Е 45 следующим образом:

Е 45 (Мальмё –) Копенгаген –
 $\frac{\text{Нюкёбинг – Рёдби (– Путтгарден)}}{\text{Оденсе – Фредерисия – Падборг (– Фленсбург)}}$

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (СМЖЛ, статья 11(3)): Норвегия, Швеция, Дания, Германия, Австрия, Италия.

10. *Добавить*

Изменить линию Е 451 следующим образом:

Е 451 Нюкёбинг – Гедсер (– Росток – Берлин – $\frac{\text{Галле}}{\text{Лейпциг}}$ – Эр-
фурт – Нюрнберг – Пассау –Вельс)

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (СМЖЛ, статья 11(3)): Дания, Германия, Австрия.

Исключить линию Е 530

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (СМЖЛ, статья 11(3)): Дания, Германия.

Исключить линию E 51

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны
(СМЖЛ, статья 11(3)): Дания, Германия.
