

Distr.: General
25 April 2017

Original: Russian only

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по автомобильному транспорту

**Группа экспертов по Европейскому соглашению,
касающемуся работы экипажей транспортных
средств, производящих международные
автомобильные перевозки (ЕСТР)**

Пятнадцатая сессия
Женева, 12 июня 2017 года

Данный документ, представленный Европейской Комиссией, содержит добавление 15 к приложению IC к регламенту (ЕС) 2016/799.

RU

ПРИЛОЖЕНИЕ 15

**МИГРАЦИЯ: УПРАВЛЕНИЕ СОСУЩЕСТВОВАНИЕМ
ОБОРУДОВАНИЯ РАЗНЫХ ПОКОЛЕНИЙ**

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ	4
2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	4
2.1. ОБЗОР ПЕРЕХОДА	4
2.2. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ МЕЖДУ БУ И КАРТОЧКАМИ.....	4
2.3. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ МЕЖДУ БУ И ДАТЧИКОМ ДВИЖЕНИЯ	4
2.4. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ МЕЖДУ БОРТОВЫМИ УСТРОЙСТВАМИ, КАРТОЧКАМИ ТАХОГРАФА И ОБОРУДОВАНИЕМ ДЛЯ ЗАГРУЗКИ ДАННЫХ.....	5
2.4.1 Прямая загрузка данных карточки на СПА	5
2.4.2 Загрузка данных карточки через бортовое устройство	5
2.4.3 Загрузка данных с бортового устройства	5
2.5. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ МЕЖДУ БУ И КАЛИБРОВочным оборудованием	5
3. ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ ПЕРИОДА ДО ДАТЫ ВВОДА	6
4. ПОЛОЖЕНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПЕРИОДА ПОСЛЕ ДАТЫ ВВОДА.....	6

1. Определения

В настоящем приложении используются следующие определения:

система «умного» тахографа: см. определение в настоящем дополнении (глава 1: определение bbb);

система тахографа первого поколения: см. определение в настоящем регламенте (статья 2: определение 1);

система тахографа второго поколения: см. определение в настоящем регламенте (статья 2: определение 7);

дата ввода: см. определение в настоящем дополнении (глава 1: определение ccc);

специализированная программируемая аппаратура (IDE (СПА)): оборудование, используемое для загрузки данных, в соответствии с определением в приложении 7 настоящего дополнения.

2. Общие положения

2.1. Обзор перехода

В преамбуле настоящего дополнения представлен обзор перехода между системами тахографов первого и второго поколений.

В дополнение к положениям преамбулы:

- датчики движения первого поколения несовместимы с бортовыми устройствами второго поколения.
- датчики движения второго поколения будут устанавливаться на транспортных средствах вместе с бортовыми устройствами второго поколения.
- оборудование загрузки данных и калибровки должно будет развиваться, чтобы поддерживать записывающее оборудование и карточки тахографов обоих поколений.

2.2. Эксплуатационная совместимость между БУ и карточками

Предполагается, что карточки тахографа первого поколения совместимы с бортовыми устройствами первого поколения (в соответствии с дополнением 1В настоящего регламента), а карточки тахографа второго поколения совместимы с бортовыми устройствами второго поколения (в соответствии с дополнением 1С к настоящему регламенту). Кроме того, применяются следующие требования.

- MIG_001 За исключением случаев, предусмотренных в требованиях MIG_004 и MIG_005, карточки тахографа первого поколения могут и дальше использоваться в бортовых устройствах второго поколения до истечения срока их действия. Однако их владельцы могут попросить их заменить карточками тахографа второго поколения, как только они станут доступны.
- MIG_002 Бортовые устройства второго поколения способны использовать любые вводимые в них карточки водителя, контроля и предприятия первого поколения.
- MIG_003 Такую способность бортовых устройств могут окончательно и бесповоротно устранить мастерские, чтобы карточки тахографа первого поколения больше не принимались. Это можно будет сделать только после того, как Европейская комиссия начнёт процедуру, в рамках которой к мастерским будет обращена просьба принять такие меры, например, во время регулярной проверки тахографа.
- MIG_004 Бортовые устройства второго поколения способны использовать только карточки мастерской второго поколения.
- MIG_005 Для определения режима работы бортовые устройства второго поколения учитывают только типы введённых в них карточек, но не поколения.
- MIG_006 Любые действительные карточки тахографа второго поколения можно использовать в бортовых устройствах первого поколения точно так же, как карточки тахографа первого поколения того же типа.

2.3. Эксплуатационная совместимость между БУ и датчиком движения

Предполагается, что датчики движения первого поколения совместимы с бортовыми устройствами первого поколения, а датчики движения второго поколения – с бортовыми устройствами второго поколения. Кроме того, применяются следующие требования.

- MIG_007 Бортовые устройства второго поколения нельзя будет соединять и использовать с датчиками движения первого поколения.

MIG_008 Датчики движения второго поколения можно соединять и использовать с бортовыми устройствами только второго или обоих поколений.

2.4. Эксплуатационная совместимость между бортовыми устройствами, карточками тахографа и оборудованием для загрузки данных

MIG_009 Оборудование для загрузки данных может использоваться только с одним поколением бортовых устройств и карточек тахографа или с обоими поколениями.

2.4.1 Прямая загрузка данных карточки на СПА

MIG_010 СПА загружает данные с карточек тахографа одного поколения, введённых в считывающие устройства, при помощи механизмов защиты и протокола загрузки данных соответствующего поколения; данные загружаются в формате соответствующего поколения.

MIG_011 Чтобы водителей могли контролировать органы третьих стран, не ЕС, также можно загружать данные карточек водителя (и мастерской) второго поколения таким же образом, как и данные карточек водителя (мастерской) первого поколения. Среди таких загружаемых данных:

- неподписанные EF IC и ICC,
- неподписанные EF (первого поколения) Card_Certificate и CA_Certificate,
- данные других приложений EF (в TACHO DF), запрашиваемые по протоколу загрузки данных с карточки первого поколения. Данная информация защищается цифровой подписью в соответствии с механизмами безопасности первого поколения.

Загружаемые данные не включают в себя данные приложений EF, присутствующих только на карточках водителя (и мастерской) второго поколения (данные приложений EF в TACHO_G2 DF).

2.4.2 Загрузка данных карточки через бортовое устройство

MIG_012 Данные загружаются с карточки второго поколения, введённой в бортовое устройство первого поколения, с применением протокола загрузки данных первого поколения. Карточка отвечает на команды бортового устройства точно так же, как карточка первого поколения; формат загружаемых данных такой же, как данных, загружаемых с карточки первого поколения.

MIG_013 Данные загружаются с карточки первого поколения, введённой в бортовое устройство второго поколения, с применением протокола загрузки данных, представленного в приложении 7 настоящего дополнения. Бортовое устройство передаёт команды на карточку точно так же, как бортовое устройство первого поколения; формат загружаемых данных соответствует формату, определённому для карточек первого поколения.

2.4.3 Загрузка данных с бортового устройства

MIG_014 Данные загружаются с бортовых устройств второго поколения, использующих механизмы безопасности второго поколения, с применением протокола загрузки данных, представленного в приложении 7 настоящего дополнения.

MIG_015 Чтобы водителей могли контролировать органы третьих стран, не ЕС, а данные бортовых устройств могли загружать мастерские не ЕС, можно также загружать данные с бортовых устройств второго поколения с применением механизмов безопасности первого поколения и протокола загрузки данных первого поколения. Формат загружаемых данных такой же, как данных, загружаемых с бортового устройства первого поколения. Такую функцию можно выбрать из команд в меню.

2.5. Эксплуатационная совместимость между БУ и калибровочным оборудованием

MIG_016 Калибровочное оборудование способно выполнять калибровку тахографов любого поколения с применением протокола калибровки соответствующего поколения. Калибровочное оборудование может использоваться с тахографами только одного или обоих поколений.

3. Основные этапы периода до даты ввода

- MIG_017 Испытательные ключи и сертификаты предоставляются производителям не позднее чем за **30 месяцев** до даты ввода.
- MIG_018 Производители могут начинать испытания на эксплуатационную совместимость не позднее чем за **15 месяцев** до даты ввода.
- MIG_019 Официальные ключи и сертификаты предоставляются производителям не позднее чем за **12 месяцев** до даты ввода.
- MIG_020 Государства-члены могут выпускать карточки мастерской второго поколения не позднее чем за **3 месяца** до даты ввода.
- MIG_021 Государства-члены могут выпускать все типы карточек тахографа второго поколения не позднее чем за **1 месяц** до даты ввода.

4. Положения относительно периода после даты ввода

- MIG_022 После даты ввода государства-члены выпускают только карточки тахографа второго поколения.
- MIG_023 Производитель бортовых устройств/датчиков движения могут производить бортовые устройства/датчики движения первого поколения до тех пор, пока они будут применяться на практике, чтобы можно было менять неисправные компоненты.
- MIG_024 Производители бортовых устройств/датчиков движения могут подавать заявки и получать утверждение типа для технического обслуживания бортовых устройств/датчиков движения первого поколения, которым уже выдано утверждение типа.