

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Семьдесят девятая сессия**

Женева, 21–24 февраля 2017 года

Пункт 4 d) i) предварительной повестки дня

Стратегические вопросы горизонтальной политики:**окружающая среда, изменение климата и транспорт:****Последующая деятельность КВТ в контексте****Повестки дня на период до 2030 года****Устойчивый транспорт в контексте повестки дня
на период до 2030 года и целей в области устойчивого
развития****Записка секретариата***Резюме*

В настоящем документе содержится информация об основных изменениях, касающихся роли устойчивого транспорта в контексте недавно принятой повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и целей в области устойчивого развития.

С учетом роли Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) в решении глобальных транспортных вопросов, в том числе на основе правовых документов Организации Объединенных Наций и находящихся в ведении Комитета правил глобального и регионального географического охвата, а также в свете соответствующей аналитической деятельности, мероприятий по наращиванию потенциала и проводимого им диалога по вопросам политики КВТ, возможно, пожелает **обсудить пути повышения** своей роли и расширения вклада в выполнение задач, связанных с транспортом, в контексте повестки дня на период до 2030 года. Комитет, возможно, пожелает также **просить** WP.6 укрепить ее работу и участие в деятельности, связанной с целями в области устойчивого развития (ЦУР).

GE.16-21903 (R) 161216 191216



* 1 6 2 1 9 0 3 *

Просьба отправить на вторичную переработку



I. Повестка дня на период до 2030 года

1. 27 сентября 2015 года лидеры стран мира, собравшиеся на саммите Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию (Нью-Йорк), выразили свою решимость предпринять смелые реформаторские шаги, которые настоятельно необходимы для того, чтобы вывести мир на траекторию устойчивого и жизнестойкого развития.

2. Для этого они утвердили 17 целей в области устойчивого развития и 169 соответствующих задач на период до 2030 года, которые призваны помочь человечеству вновь встать на добродетельный путь устойчивого развития.

3. Масштабность и амбициозность этой новой универсальной повестки дня таковы, что ее успех будет во многом зависеть от ее практической реализации посредством разработки показателей для оценки прогресса в деле достижения ЦУР. Как отмечалось ранее, работа КВТ и его вспомогательных органов непосредственно связана с четырнадцатью из семнадцати ЦУР.

4. В марте 2016 года было разработано 230 показателей для оценки прогресса в деле достижения ЦУР. Впоследствии эти показатели были разбиты на три категории на основе наличия исходных данных:

- уровень I: концептуально четко оформленный показатель, имеются утвержденная методология и стандарты, а данные представляются странами на регулярной основе;
- уровень II: концептуально четко оформленный показатель, имеются утвержденная методология и стандарты, однако данные не представляются странами на регулярной основе;
- уровень III: показатель, в отношении которого утвержденная методология и стандарты отсутствуют либо методология/стандарты разрабатываются/проходят испытания.

5. В контексте этих показателей, независимо от вышеуказанного, работа КВТ охватывает четырнадцать из семнадцати ЦУР, лишь один поднабор показателей, касающихся трех из семнадцати целей, и предполагает механизм мониторинга, актуальный для КВТ. В приведенной ниже таблице перечислены те показатели, которые наиболее актуальны для транспорта. В ней также указаны учреждения, которые были определены в качестве ключевых субъектов в сфере сбора данных и проведения расчетов, классификация уровней, обозначенная в пункте 4, и причины, по которым участие КВТ в мониторинге имеет большое значение.

Таблица

Связанные с транспортом цели в области устойчивого развития, соответствующие задачи и показатели

Цели, связанные с транспортом

Цель 3. Обеспечение здорового образа жизни и содействие благополучию для всех в любом возрасте

3.6 К 2020 году вдвое сократить во всем мире число смертей и травм в результате дорожно-транспортных происшествий

Показатель 3.6.1: Число случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий

Возможное курирующее учреждение: Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ)

Другие участвующие учреждения: не указаны

Уровень I

Обоснование участия КВТ: КВТ является единственным форумом системы Организации Объединенных Наций, который применяет комплексный подход к проблеме безопасности дорожного движения на основе нормотворческой деятельности, мероприятий по наращиванию потенциала и оказанию технической помощи, аналитической работы и диалога по вопросам политики. К этому относится следующее:

- правила дорожного движения;
- дорожные знаки и сигналы;
- дорожная инфраструктура;
- конструкция и периодический осмотр транспортных средств;
- периоды работы и отдыха профессиональных водителей;
- опасные грузы;
- мобилизация политической воли и ресурсов, включая поддержку работы Специального посланника Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения.

Рабочая группа КВТ по статистике транспорта (WP.6) занимается сбором и распространением среди государств – членов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) значительного объема статистической информации о безопасности дорожного движения, в том числе содержащейся в онлайн-статистической базе данных, а к числу статистических публикаций, подготовкой которых мы занимаемся, относятся, в частности: «Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке – 2015 год», «Инфокарты транспортной статистики» (ECE/TRANS/2017/23). ЕЭК ООН десятилетиями занимается сбором данных, связанных непосредственно с ДТП со смертельным исходом, как указано в этом показателе. Кроме того, КВТ уже располагает этими данными, так что проведения исследования не требуется.

Цель 9. Создание стойкой инфраструктуры, содействие всеохватной и устойчивой индустриализации и инновациям

9.1 Развивать качественную, надежную, устойчивую и стойкую инфраструктуру, включая региональную и трансграничную инфраструктуру, в целях поддержки экономического развития и благополучия людей, уделяя особое внимание обеспечению недорогого и равноправного доступа для всех

Показатель 9.1.1: Доля сельского населения, проживающего в пределах 2 км от всепогодных дорог

Возможное курирующее учреждение: Всемирный банк

Другие участвующие учреждения: Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП)

Уровень: III

Показатель 9.1.2: Объемы пассажирских и грузовых перевозок

Возможное курирующее учреждение: Международная организация гражданской авиации (ИКАО)

Другие участвующие учреждения: ЕЭК ООН (добавлена в ноябре 2016 года, см. пункт 9 ниже), Всемирный почтовый союз (ВПС), Всемирный банк

Уровень: I

КВТ – по линии деятельности в рамках WP.6 – занимается сбором значительного объема информации по статистике транспорта с особым упором на объемы пассажирских и грузовых перевозок в государствах – членах ЕЭК ООН, как указано в онлайн-статистической базе данных, а к числу статистических публикаций, подготовкой которых мы занимаемся, относятся, в частности: «Бюллетень европейской и североамериканской статистики транспорта – 2015 год» и «Инфокарты транспортной статистики» (ECE/TRANS/2017/23 и соответствующий неофициальный документ). ЕЭК ООН десятилетиями занимается сбором и оценкой данных, связанных непосредственно с объемами пассажирских и грузовых перевозок, как указано в этом показателе. Кроме того, КВТ уже располагает этими данными, так что проведения исследования не требуется.

Наряду с этим КВТ – по линии деятельности в рамках Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) в области адаптации к изменениям климата – осуществляет подготовку стратегических рекомендаций, нацеленных на повышение устойчивости систем международных перевозок в долгосрочной перспективе, и подбирает оптимальные примеры национальных стратегий, направленных на уменьшение уязвимости транспортных сетей, для правительств государств-членов, включая развивающиеся страны и страны, не имеющие выхода к морю, а также малые островные государства.

Цель 11. Обеспечение открытости, безопасности, жизнестойкости и экологической устойчивости городов и населенных пунктов

11.2 К 2030 году обеспечить доступ к безопасным, недорогим, доступным и устойчивым транспортным системам для всех благодаря повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет расширения сети общественного транспорта, уделяя при этом особое внимание потребностям лиц, находящихся в уязвимом положении, женщинам, детям, инвалидам и пожилым людям

Показатель 11.2.1: Доля населения, которая имеет удобный доступ к общественному транспорту, в разбивке по полу, возрасту и наличию/отсутствию инвалидности

Возможное курирующее учреждение: Программа Организации Объединенных Наций по населенным пунктам (ООН-Хабитат)

Другие участвующие учреждения: ЮНЕП

Уровень: II

КВТ предоставляет информацию о примерах передовой практики и стратегиях для создания устойчивых систем городского транспорта, т.е. систем, которые являются эффективными, взаимосвязанными, доступными по цене, безопасными и экологичными и обеспечивают более широкую мобильность и доступ для всех в условиях городской среды с высокой плотностью населения.

Статистическая информация, имеющаяся у WP.6 КВТ, как упомянуто в контексте предыдущих целей, могла бы стать одним из факторов для мониторинга данного показателя.

6. Отслеживание и мониторинг прогресса в деле достижения ЦУР координируются Департаментом по экономическим и социальным вопросам Организации Объединенных Наций (ДЭСВ ООН), выступающим в качестве секретариата Межучрежденческой группы экспертов по показателям достижения целей в области устойчивого развития (МГЭП-ЦУР). Кроме того, существует ряд других инициатив, реализуемых параллельно усилиям этой Группы экспертов, включая инициированный Всемирной организацией здравоохранения проект мониторинга показателей, связанных с безопасностью дорожного движения, и проект, осуществляемый Всемирным банком через свою глобальную систему отслеживания.

7. Что касается статистики, то ЕЭК ООН через свою подпрограмму по статистике продолжает принимать активное участие в разработке статистической основы для мониторинга достижения целей в области устойчивого развития в качестве члена МГЭП-ЦУР и Группы товарищей Председателя Статистической комиссии Организации Объединенных Наций по вопросам более широких показателей оценки прогресса.

8. Кроме того, WP.6 КВТ является одним из межправительственных органов, занимающихся разработкой надлежащих методологий и терминологии для согласования транспортной статистики, а также сбором данных по вопросам транспорта, в том числе о безопасности дорожного движения, среди государств-членов и распространением таких данных. Например, в 2015 году документы по статистике транспорта ЕЭК ООН и статистике безопасности дорожного движения ЕЭК ООН были опубликованы в электронном формате на всех трех языках Комиссии, а инфокарты стран представлены в документе ECE/TRANS/2017/23. Помимо этого, секретариат составил план деятельности КВТ по достижению целей в области устойчивого развития, а также подготовил документ о взаимодействии между конвенциями по транспорту Организации Объединенных Наций и целями в области устойчивого развития (www.unecsc.org/fileadmin/DAM/trans/conventn/UN_Transport_Agreements_and_Conventions.pdf).

II. Мониторинг достижения целей в области устойчивого развития и роль КВТ и его вспомогательных органов

9. Вышеприведенные таблицы показывают, что КВТ потенциально может играть роль в мониторинге достижения целей в области устойчивого развития. На четвертой сессии МГЭП-ЦУР (17 и 18 ноября 2016 года, Женева) секретариат WP.6 КВТ смог закрепить за ЕЭК ООН соответствующую роль в деле до-

стижения цели 9 в контексте показателя 9.1.2, поскольку мы располагаем обширными данными и методологической основой в этой сфере.

10. Секретариат также вносит вклад в развитие инициатив ВОЗ и Всемирного банка. Эта деятельность, сопровождающаяся непрерывной дискуссией с другими органами, координирующими разработку показателей для цели 3 и цели 11, направлена на установление тесных партнерских отношений.

11. Наилучшую координацию данной деятельности для КВТ осуществляет, разумеется, Рабочая группа по статистике транспорта, которая до настоящего момента занимается мониторингом достижения ЦУР и чей секретариат участвует в вышеупомянутых дискуссиях. WP.6 уже посвятила один из пунктов повестки дня своей ежегодной сессии достижению ЦУР. Более активное участие WP.6 во всех соответствующих видах деятельности, связанных с ЦУР, может повлиять на ее ресурсы с точки зрения либо возникновения потребности в дополнительных средствах, либо адаптации некоторых из нынешних видов деятельности. С учетом важности повестки дня в области развития Комитет, возможно, пожелает **просить** WP.6 об активизации ее работы и участия в деятельности, связанной с ЦУР.

12. С учетом информации, включенной в настоящий документ, и информации, представленной секретариатом к шестьдесят восьмой сессии КВТ (ECE/TRANS/2016/6), Комитет, возможно, пожелает **настоятельно призвать** государства-члены связаться со своими органами, координирующими достижение целей в области устойчивого развития, с тем чтобы обеспечить активную роль КВТ, его вспомогательных органов и секретариата ЕЭК ООН/КВТ в деле мониторинга достижения целей в области устойчивого развития посредством выполнения функции возможного курирующего учреждения по одному или более показателей, указанных выше.
