

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Семьдесят девятая сессия**

Женева, 21–24 февраля 2017 года

Пункт 4 а) предварительной повестки дня

Стратегические вопросы горизонтальной политики:**Положение в связи с присоединением****к международным соглашениям и конвенциям****Организации Объединенных Наций****в области транспорта****Положение в связи с присоединением к соглашениям
и конвенциям Организации Объединенных Наций
в области транспорта, относящимся к ведению
Комитета по внутреннему транспорту****Записка секретариата***Резюме*

В настоящем документе сообщается о положении в связи с присоединением государств – членов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и государств, не являющихся членами ЕЭК ООН, к соглашениям и конвенциям Организации Объединенных Наций в области транспорта, относящимся к ведению ЕЭК ООН.

По состоянию на 1 декабря 2016 года насчитывалось в общей сложности 1 725 договаривающихся сторон 58 правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта, относящихся к ведению ЕЭК ООН, при этом договаривающимися сторонами 14 правовых документов стали 16 новых стран. Речь идет о самом значительном росте за прошедшие пять лет.

Комитет, возможно, пожелает **предложить** странам, не являющимся участницами конвенций и других правовых документов ООН в области внутреннего транспорта, находящихся в ведении Комитета и его вспомогательных органов, присоединиться к этим документам.

GE.16-21900 (R) 161216 191216



* 1 6 2 1 9 0 0 *

Просьба отправить на вторичную переработку

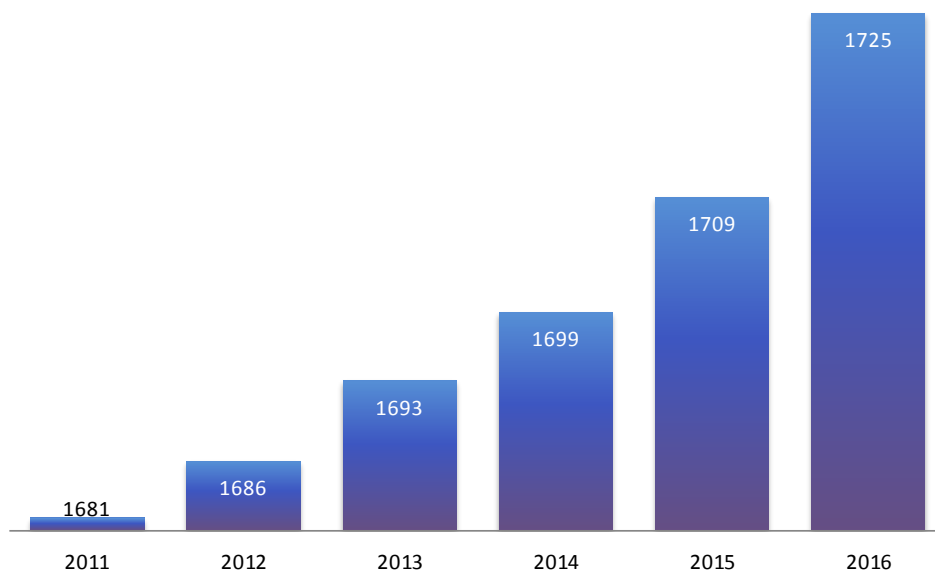


I. Обзор

1. На рис. 1 ниже показан рост общего числа договаривающихся сторон правовых документов, заключенных под эгидой Комитета по внутреннему транспорту (КВТ). По состоянию на 1 декабря 2016 года насчитывалось в общей сложности 1 725 договаривающихся сторон 58 правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта, относящихся к ведению ЕЭК ООН, при этом договаривающимися сторонами 14 правовых документов стали 16 новых стран (подробную информацию см. в приложении). Из этих 58 правовых документов 9 еще не вступили в силу. Со сводными таблицами о положении дел в плане подписания, ратификаций и присоединений по всем правовым документам можно ознакомиться по следующему адресу www.unecce.org/trans/conventn/intro.html.

Рис. 1

Годовой рост числа договаривающихся сторон правовых документов в области внутреннего транспорта, заключенных под эгидой КВТ

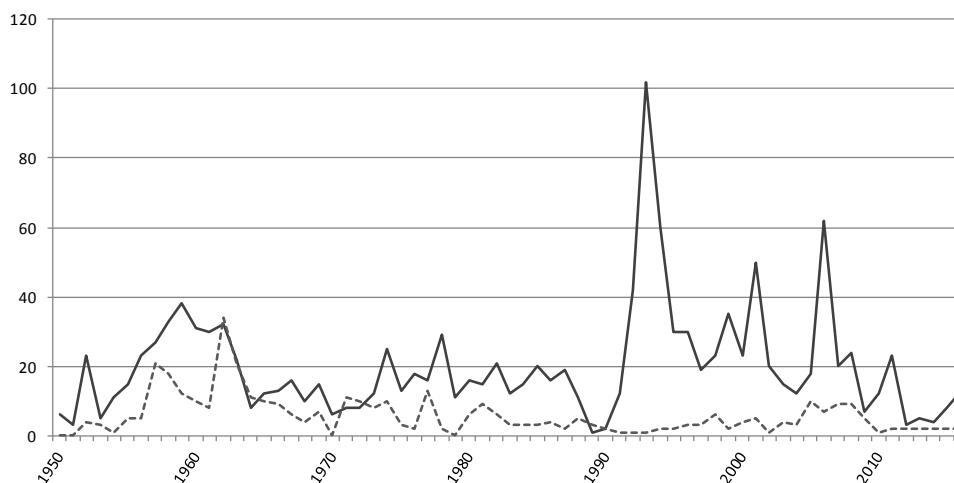


Источник: ЕЭК ООН.

2. На рис. 2 ниже представлена динамика присоединения государств – членов ЕЭК ООН и государств, не являющихся членами ЕЭК ООН, начиная с 1950 года.

Рис. 2

Число присоединений государств – членов ЕЭК ООН и государств, не являющихся членами ЕЭК ООН, к правовым документам в области внутреннего транспорта, заключенных под эгидой КВТ, в разбивке по году



Условные обозначения: Непрерывная линия: государства – члены ЕЭК ООН, прерывистая линия: государства, не входящие в состав ЕЭК ООН.

Источник: ЕЭК ООН.

3. Из 193 государств – членов Организации Объединенных Наций 145 государств (75%) являются договаривающимися сторонами, по крайней мере, одного правового документа по внутреннему транспорту. 9% государств – членов Организации Объединенных Наций являются договаривающимися сторонами, по крайней мере, 30 правовых документов, однако 24% стран не являются договаривающимися сторонами и одного правового документа.

4. В 2016 году 9 из 14 правовых документов, к которым было зарегистрировано присоединение новых сторон, касались безопасности дорожного движения. Этот выдающийся результат отражает возрастающее на глобальном уровне осознание важности данной проблемы и согласуется с активными усилиями по стимулированию применения конвенций по безопасности дорожного движения со стороны Специального посланника Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения г-на Жана Тодта.

II. Географическое распределение договаривающихся сторон

5. Общее число договаривающихся сторон 58 конвенций по транспорту составляет 1 725 (по состоянию на 1 декабря), из которых 1 718 являются государствами. При этом 1 340 договаривающихся сторон входят в состав ЕЭК ООН и 378 договаривающихся сторон не являются членами ЕЭК ООН.

6. Из 145 государств – членов Организации Объединенных Наций, являющихся договаривающимися сторонами, 91 государство (60%) не входит в состав ЕЭК ООН.

7. Из 58 правовых документов, находящихся в ведении КВТ, действуют 49. Страны, не входящие в число членов ЕЭК ООН, являются договаривающимися сторонами 29 конвенций по транспорту. Это означает, что около 60% действующих конвенций Организации Объединенных Наций в области транспорта, обслуживаемых ЕЭК ООН, по своему географическому охвату выходят за пределы территории ЕЭК ООН. В среднем, каждое государство – член ЕЭК ООН является стороной 23 правовых документов, в то время как каждая договаривающаяся сторона, не входящая в состав ЕЭК ООН, является участником 13 правовых документов.

Рис. 3

Договаривающиеся стороны конвенций Организации Объединенных Наций в области транспорта



Условные обозначения: Темно-серый цвет: договаривающиеся стороны; светло-серый цвет: страны, не являющиеся договаривающимися сторонами.

Источник: ЕЭК ООН.

8. Европейский союз является договаривающейся стороной семи правовых документов. Вполне возможно, что в будущем договаривающимися сторонами захотят стать также и другие организации региональной интеграции.

9. Для большинства конвенций по транспорту договаривающихся сторон, являющихся членами ЕЭК ООН, больше, чем договаривающихся сторон, не являющихся членами ЕЭК ООН. В отношении некоторых конвенций по транспорту ситуация является обратной. Например, 60 из 96 договаривающихся сторон Конвенции о дорожном движении 1949 года не являются членами ЕЭК ООН. Аналогичным образом, среди участников некоторых конвенций по упрощению процедур пересечения границ насчитывается больше договаривающихся сторон из числа стран, не относящихся к региону ЕЭК ООН: 44 из 79 договаривающихся сторон Конвенции о таможенных льготах для туристов 1954 года и 42 из 74 договаривающихся сторон Протокола к этой конвенции; и 44 из 80 договаривающихся сторон Конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств 1954 года.

10. 48 следующих государств – членов Организации Объединенных Наций не являются договаривающимися сторонами ни одного из правовых документов Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта, заключенных под эгидой КВТ: Ангола, Белиз, Боливия (Многонациональное Государство), Бруней-Даруссалам, Бутан, Вануату, Восточный Тимор, Габон, Гамбия, Гвинея, Гвинея-Бисау, Гондурас, Гренада, Джибути, Доминика, Замбия, Йемен, Кабо-Верде, Кирибати, Колумбия, Коморские Острова, Корейская Народно-Демократическая Республика, Ливия, Мавритания, Мальдивские Острова, Маршалловы Острова, Микронезия (Федеративные Штаты), Мозамбик, Мьянма, Науру, Никарагуа, Оман, Палау, Панама, Самоа, Сан-Томе и Принсипи, Свазиленд, Сент-Винсент и Гренадины, Сент-Китс и Невис, Сент-Люсия, Сомали, Суринам, Тувалу, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Эфиопия, Южный Судан.

11. Комитет, возможно, пожелает рассмотреть эту информацию и дать указания рабочим группам и секретариату относительно возможности увеличения числа новых участников правовых документов, относящихся к его ведению.

Приложение

Присоединения, зарегистрированные в период с 1 января по 1 декабря 2016 года

<i>Дата</i>	<i>Договаривающаяся сторона</i>	<i>Конвенция</i>
27/11/2016	Туркменистан	Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года
02/11/2016	Эстония	Дополнительный протокол к КДПГ, касающийся электронной накладной (e-CMR)
11/10/2016	Республика Молдова	Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, от 2 декабря 1972 года
06/10/2016	Грузия	Соглашение о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров от 13 ноября 1997 года
05/10/2016	Франция	Дополнительный протокол к КДПГ, касающийся электронной накладной (e-CMR)
21/09/2016	Республика Молдова	Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, от 20 марта 1958 года
19/09/2016	Грузия	Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 года
16/08/2016	Кипр	Конвенция о дорожных знаках и сигналах от 8 ноября 1968 года
16/08/2016	Кипр	Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (1968 год), от 1 мая 1971 года
16/08/2016	Кипр	Протокол о разметке дорог от 1 марта 1973 года к Европейскому соглашению, дополняющему Конвенцию о дорожных знаках и сигналах
05/07/2016	Китай	Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) от 14 ноября 1975 года
17/05/2016	Сан-Марино	Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), от 1 сентября 1970 года
12/05/2016	Саудовская Аравия	Конвенция о дорожном движении от 8 ноября 1968 года

<i>Дата</i>	<i>Договаривающаяся сторона</i>	<i>Конвенция</i>
16/03/2016	Сербия	Протокол о внесении поправок в статью 1 а), статью 14 (1) и статью 14 (3) b) Европейского соглашения от 30 сентября 1957 года о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 28 октября 1993 года
29/02/2016	Турция	Протокол о внесении поправок в статью 1 а), статью 14 (1) и статью 14 (3) b) Европейского соглашения от 30 сентября 1957 года о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 28 октября 1993 года
03/02/2016	Российская Федерация	Протокол от 5 июля 1978 года к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ)
