

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Семьдесят девятая сессия**

Женева, 21–24 февраля 2017 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Прошлое и будущее Комитета по внутреннему транспорту****Концептуальная записка и проект программы  
совещания министров по случаю семидесятой  
годовщины Комитета по внутреннему транспорту  
(Женева, 21 февраля 2017 года) на тему: «Прошлое  
и будущее Комитета по внутреннему транспорту  
ЕЭК ООН» и сопутствующих параллельных  
мероприятий высокого уровня****Записка секретариата***Резюме*

В настоящем документе представлена общая концепция и основные темы для обсуждения в группах в контексте совещания министров на тему: «Прошлое и будущее Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН». В нем содержатся также руководящие принципы проведения групповых обсуждений и проект программы, включая запланированные основные и параллельные мероприятия, в том числе посещение выставки, посвященной Комитету по внутреннему транспорту (КВТ), высокопоставленными делегатами, торжественную церемонию подписания плаката «Внутренний транспорт будущего, которого мы хотим», обед/коктейль КВТ и церемонию награждения в рамках Всемирного фестиваля фильмов по безопасности дорожного движения. Бюро КВТ на его сессиях в июне и сентябре 2016 года согласовало темы групповых дискуссий в контексте этого совещания министров. Кульминацией станет принятие/подписание проекта резолюции министров «Вступление в новую эру устойчивого внутреннего транспорта и мобильности».

GE.16-21932 (R) 271216 271216



\* 1 6 2 1 9 3 2 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



## I. Справочная информация

1. В 2017 году Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) отметит свою семидесятую годовщину. В течение семидесяти лет Комитет и его вспомогательные органы добросовестно выполняют свой мандат и возложенные на них задачи, вначале для поддержки восстановления Европы после Второй мировой войны, а затем для развития внутреннего транспорта на общеевропейском и глобальном уровнях.
2. Подходящим и подобающим мероприятием не только для празднования самой годовщины, но и для воздания должного достижениям Комитета за семидесятилетний период его работы служит совещание министров транспорта, назначенное на 21 февраля 2017 года, в ходе семьдесят девятой годовой сессии КВТ, которая будет проходить 21–24 февраля 2017 года.

## II. Сессия на уровне министров на тему «Прошлое и будущее Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН»

3. С учетом рекомендаций по итогам дискуссий на уровне КВТ и его Бюро для сессии на уровне министров была выбрана следующая тема: «Прошлое и будущее Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН». Эта тема позволит осмыслить прошлые достижения, нынешний ход и будущую динамику работы Комитета, заострить внимание на его эволюции и подчеркнуть его будущий потенциал.
4. Проект программы на *вторник, 21 февраля 2017 года (с 10 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м.)*, включает следующее:
  - a) вступительные заявления;
  - b) одно основное выступление о важности внутреннего транспорта для мобильности в будущем и для роли КВТ;
  - c) три дискуссии подряд в группах (до шести участников в каждой), за которыми последуют до трех запланированных выступлений с мест;
  - d) в конце дня – после основного доклада и дискуссий в группах – состоится подписание резолюции министров «Вступление в новую эру устойчивого внутреннего транспорта и мобильности».

### A. Открытие сессии и основной доклад

5. После вступительных заявлений будет сделан основной доклад о важности устойчивого внутреннего транспорта в глобальной экономике и возникновении новых геополитических условий, посвященный задачам на будущее в области устойчивой мобильности, а также стратегической роли Комитета в выборе перспективных решений и укреплении международного сотрудничества. Устойчивый транспорт имеет принципиальное значение для любых реальных усилий в направлении реализации повестки дня в области устойчивого развития и достижения целей устойчивого развития к 2030 году. В этой связи и с учетом того, что Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН функционирует с наибольшей отдачей тогда, когда он работает в партнерстве с широким кругом лидеров из числа представителей государственного и частного секторов, в

целях создания надежной основы для реализации решений, необходимых транспортному сообществу, требуется твердая политическая воля. Достижения Комитета за последние 70 лет свидетельствуют о том, что его решения непосредственным образом влияют на повседневную жизнь людей и предприятий и образуют прочный фундамент для реализации его ключевой роли в развитии «Внутреннего транспорта будущего, которого мы хотим».

## **В. Дискуссии в группах**

6. Затем состоятся три групповые дискуссии на уровне министров, посвященные важнейшим сквозным вопросам, относящимся непосредственно к устойчивой мобильности в будущем и к работе КВТ и его вспомогательных органов. В группах будут обсуждаться следующие темы:

- a) КВТ – форум для развития сообщаемости инфраструктуры;
- b) КВТ – платформа для взаимодействия регулирующих органов и новаторов: технологии для устойчивой мобильности;
- c) КВТ – центр обслуживания конвенций ООН в области транспорта: преимущества согласованного на международном уровне регулирования в секторе внутреннего транспорта.

7. В каждой групповой дискуссии будут принимать участие до шести делегатов высокого уровня.

8. Дискуссия в каждой из групп будет проходить под руководством координатора в течение 45 минут, начиная с коротких (продолжительностью по 5–7 минут) заявлений участников. После этого будут заслушаны запланированные выступления с мест (продолжительностью до трех минут). Первоочередное внимание будет уделяться запланированным выступлениям других министров. После заявлений и сообщений состоится открытая дискуссия.

### **1. Группа I: КВТ – форум для развития сообщаемости инфраструктуры**

9. Эта группа министров рассмотрит неизменную потребность в совершенствовании сообщаемости инфраструктуры, а также обсудит нетрадиционные способы обеспечения сообщаемости, которые стремительно изменяют существующие условия мобильности. Группа сосредоточит внимание на подведении итогов, а также на выявлении проблем, возможностей и решений в деле укрепления сообщаемости на международном и местном уровнях и роли КВТ.

10. Транспорт – один из ключевых секторов экономики, обеспечивающих доступ к рынкам и цепочкам поставок для экспорта и импорта. По этой причине он крайне важен для экономического роста, сокращения масштабов нищеты и обеспечения устойчивого развития в целом.

11. Несмотря на ускоренное внедрение технических новшеств, слишком уж многие страны до сих пор не могут воспользоваться результатами этого прогресса, поскольку не имеют беспрепятственного доступа к глобальным рынкам. К их числу относятся, например, не имеющие выхода к морю развивающиеся страны, для которых характерна небольшая пропускная способность транзитных участков и пунктов пересечения границ.

12. С момента своего создания в 1947 году КВТ играет новаторскую роль в деле упрощения международных пассажирских и грузовых перевозок разными видами внутреннего транспорта и повышения их конкурентоспособности. Это

достигается главным образом за счет разработки, обслуживания и осуществления международно-правовых документов, которые стимулируют развитие согласованных международных сетей инфраструктуры, единообразных и упрощенных процедур пересечения границ и стандартизированных правил и положений для обеспечения высокого уровня эффективности, безопасности и экологичности внутреннего транспорта.

13. Комитет, среди прочего, стоит у истоков разработки законодательства о формировании эффективной транспортной инфраструктуры и об обеспечении полноценного обслуживания, являющихся залогом повышения производительности, национального экономического роста, конкурентоспособности и высокого качества жизни. Такие проекты, как Трансъевропейская автомагистраль (ТЕА), Трансъевропейская железнодорожная магистраль (ТЕЖ) и Евро-азиатские транспортные связи (ЕАТС), нацелены на обеспечение более оптимальной интеграции экономики стран-членов, их предприятий и населения в мировую экономику и извлечение выгоды из меняющихся экономических условий и появляющихся возможностей. Кроме того, Комитет всегда придавал особое значение согласованным процедурам пересечения границ с учетом того, что рост объемов трансграничных перевозок делает перемещение товаров все более трудоемким и дорогостоящим; пересечение границ по-прежнему является одним из наиболее сложных аспектов международной торговли и перевозок и играет решающую роль для стран, не имеющих выхода к морю. КВТ стимулирует использование общепризнанных конвенций по этим вопросам, включая, в частности, Таможенную конвенцию о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (1975 год). Идя в ногу с развитием информационно-коммуникационных технологий и принимая во внимание нынешние потребности транспортной отрасли, Комитет возглавляет процесс компьютеризации таможенных процедур, способствуя тем самым повышению оперативности, качества и эффективности трансграничных перевозок. Продолжая свою работу в области разработки и стимулирования осуществления соответствующего законодательства, Комитет будет и впредь эффективно решать эти и другие актуальные для стран, являющихся его членами, вопросы.

14. Эта группа сосредоточит внимание на выявлении проблем, возможностей и решений в контексте повышения сообщаемости транспортной инфраструктуры на международном уровне и стимулирования доступа к появляющимся возможностям. Каким же образом надлежит адаптировать существующие международные структуры и правовые механизмы и какую роль в будущем необходимо играть Комитету по внутреннему транспорту?

## **2. Группа II: КВТ – платформа для взаимодействия регулирующих органов и новаторов: технологии для устойчивой мобильности**

15. Отправной точкой для дискуссии в этой группе министров служит четвертая промышленная революция и ее потенциальное воздействие на мобильность в будущем и внутренний транспорт. Группа рассмотрит стратегические меры, принимаемые в связи с технологическими изменениями, и благоприятные условия для развития инноваций, а также вопрос о том, каким образом КВТ может способствовать преобразованиям. К числу соответствующих тем относятся: расширение использования автоматизированного вождения и автономных транспортных средств и влияние этого на безопасность дорожного движения; электрификация не только автомобильного, но и других видов внутреннего транспорта; интеллектуальные транспортные системы и растущее использование информационно-коммуникационных технологий; достижения и вызовы в

контексте технологических нововведений, включая кибербезопасность и защиту данных.

16. Инновации на транспорте положили начало радикально новому подходу к трансконтинентальной мобильности, трансформировав все ее аспекты начиная с того, каким образом люди перемещаются, общаются и оплачивают услуги, и кончая тем, какими методами разрабатывается транспортное законодательство. Классические и традиционные секторальные подходы уже не оправдывают себя: использование электронных технологий на транспорте обуславливает преобразование и согласованное развитие не только транспортного, но и энергетического сектора; повышение уровня автоматизации автомобильного транспорта, в частности внедрение автономных транспортных средств, требует более тесного сотрудничества между регулирующими органами в секторах транспорта и телекоммуникаций и само их будущее зависит также от комплексных транспортных стратегий. Несмотря на задержки, внедрение цифровых технологий и переход на электронный документооборот на транспорте уже осуществляются и способствуют повышению эффективности перевозок и управления ими. Они также открывают новые возможности для предоставления услуг и опережающего развития.

17. Вместе с тем предстоит еще многое узнать о проблемах и ограничениях в контексте обещанного прорыва. Так, внедрение подобных решений на национальном и международном уровнях может быть сопряжено с препятствиями, которые варьируются от проблем совместимости до трудностей со сбором данных. Эти препятствия могут сдерживать или подрывать эффективность использования технических достижений, которые в иных отношениях весьма перспективны. Именно поэтому международно-согласованные нормативные рамки играют столь важную роль в формировании будущего устойчивой мобильности.

18. КВТ и его вспомогательные органы неустанно стремятся облегчить и ускорить темпы успешного внедрения инноваций в сфере инфраструктуры, транспортных средств и управления мобильностью, делая тем самым ее более безопасной, эффективной и экологичной. Например, деятельность Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) КВТ дает ощутимые результаты в виде эффективной разработки и внедрения согласованных на глобальном уровне нормативных положений, касающихся новых технологий в секторе автомобилестроения. Аналогичным образом, Форум по безопасности дорожного движения (WP.1) КВТ принял решение о внесении поправок в Венские конвенции и стремится обеспечить учет более высокого уровня автоматизации в правилах дорожного движения.

19. Эта группа обсудит предпосылки использования технологических изменений в интересах устойчивой мобильности и транспорта. Она также рассмотрит вопрос о том, каким образом можно задействовать технологии для повышения безопасности дорожного движения. Будут затронуты также и другие вопросы, например о том, существует ли потребность в новых международных рамочных документах, в частности по вопросам автономной мобильности, или же следует изменить либо обновить уже имеющиеся рамочные основы. Если решение будет принято в пользу изменения или обновления этих документов, то каким образом это можно сделать? Какова роль КВТ и его вспомогательных органов в решении этой исторической задачи?

**3. Группа III: КВТ – центр обслуживания конвенций ООН в области транспорта: преимущества согласованного на международном уровне регулирования в секторе внутреннего транспорта**

20. Эта группа министров рассмотрит вопросы глобального регулирования в области транспорта. Она отметит опыт стран, присоединившихся к наибольшему числу конвенций ООН в области транспорта, относящихся к компетенции Комитета, и стран, которые недавно стали Договаривающимися сторонами. Дискуссия будет сосредоточена на роли национальной и международной нормативно-правовой базы в преобразовании сектора внутреннего транспорта в контексте обеспечения устойчивой мобильности, достижения ЦУР, реализации программы действий в связи с изменением климата, проведения Десятилетия действий ООН по обеспечению безопасности дорожного движения и совершенствования национального и международного регулирования в секторе внутреннего транспорта.

21. С момента своего создания в 1947 году Комитет по внутреннему транспорту обеспечивает основу для межправительственного сотрудничества и согласованных действий в целях облегчения международных перевозок при одновременном повышении их эффективности, безопасности и экологичности. Не существует более показательного результата этой работы, чем 58 транспортных соглашений и конвенций ООН, относящихся к компетенции Комитета и его вспомогательных органов, которые образуют международную стратегическую, правовую и техническую платформу для развития международных автомобильных, железнодорожных, внутренних водных и комбинированных перевозок.

22. В то же время мы находимся на заре новой эры развития международного и внутреннего транспорта и мобильности. Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года находится на этапе реализации, а транспорт и мобильность являются неотъемлемой частью целей в области устойчивого развития. Международное регулирование в секторе внутреннего транспорта, разумеется, играет важную роль в реализации повестки дня на период до 2030 года. Например, опыт показывает, что более высокий уровень принятия и осуществления ключевых транспортных конвенций Организации Объединенных Наций, относящихся к ведению КВТ, сопровождается более высокими показателями в деле реализации ключевых целей устойчивого развития, в частности связанных с безопасностью дорожного движения. В то же время растущее нетерпение, с которым известные стороны ожидают принятия предсказуемых правил и положений, меняющиеся взаимоотношения между правительствами и процессы региональной интеграции, а также усиление политической активности мегаполисов в том, что касается формирования глобальных правил, в полной мере объясняют опережение согласования. Высокие темпы разработки национальных и региональных правил в области транспорта диктуют необходимость безотлагательного согласования на международном уровне во избежание новых препятствий для международной торговли и транспорта, что в свою очередь способствует реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года.

23. Дискуссия в этой группе позволит выявить различные перспективы и представления мировых лидеров, влияющих на формирование политики, о роли международных институциональных и нормативных основ в деле совершенствования национального и международного регулирования на внутреннем транспорте при одновременном стимулировании реализации целей в области устойчивого развития и Повестки дня на период до 2030 года.

### **С. Подписание резолюции министров**

24. В конце дня – после завершения дискуссии – состоится принятие и подписание резолюции министров по случаю семидесятой годовщины Комитета под девизом: «Вступление в новую эру устойчивого внутреннего транспорта и мобильности», которая позволит воздать должное Комитету и его вспомогательным органам за проделанную работу со стороны их самых высокопоставленных партнеров и стимулировать дальнейший вклад в рамках существующих мандатов. Самое важное – это то, что коллективное подтверждение – посредством этой резолюции – актуальности работы Комитета в реализации повестки дня в области устойчивого развития на основе создания условий для перехода к устойчивому внутреннему транспорту и мобильности позволит КВТ послать мощный сигнал и занять прочную позицию для развития внутреннего транспорта будущего, которого мы хотим.

## **III. Запланированные параллельные мероприятия высокого уровня**

### **А. Выставка, экскурсия для министров и подписание плаката**

25. Выставка КВТ 2017 года будет проходить в «Зале потерянных шагов» во Дворце Наций. Она не только будет посвящена деятельности КВТ на протяжении последних семи десятилетий, но и позволит заглянуть в будущее. Особое внимание будет уделено достижениям КВТ в более широком контексте исторических и культурных преобразований, развития науки, транспорта и инноваций в области связи на протяжении каждого из семи десятилетий.

26. В целом предполагается, что выставка передаст атмосферу дорожного движения с учетом использования дорожных знаков и сигналов, включенных в Конвенцию о дорожных знаках и сигналах 1968 года. Для министров будет организован ознакомительный осмотр экспонатов с использованием дорожных знаков, с тем чтобы они могли полностью погрузиться в атмосферу выставки, получив целостное представление о ее предмете.

27. В ходе этого посещения выставки высокопоставленными лицами состоится торжественная церемония подписания плаката «Внутренний транспорт будущего, которого мы хотим» присутствующими министрами; этот плакат также размещен в Интернете по адресу

[https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/events/2017/ITC/poster\\_signing\\_the\\_future\\_inland\\_transport\\_we\\_want.jpg](https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/events/2017/ITC/poster_signing_the_future_inland_transport_we_want.jpg).

### **В. Церемония награждения в рамках Всемирного фестиваля фильмов по безопасности дорожного движения**

28. Всемирный фестиваль фильмов по безопасности дорожного движения состоится в понедельник, 20 февраля 2017 года, во Дворце Наций и будет приурочен к сессии Комитета. Фестиваль проводится, в частности, в целях повышения информированности и осведомленности о работе Комитета в области обеспечения безопасности дорожного движения как для конкретных целевых групп, так и для общественности в целом.

29. Тема Фестиваля – «Формирование культуры безопасности дорожного движения». В ходе Фестиваля состоится показ фильмов, направленных на стимулирование правильного поведения участников дорожного движения и посвященных в этой связи таким проблемам, как вождение в нетрезвом состоянии, превышение скорости, использование ремней безопасности, детских удерживающих систем и шлемов и отвлечение внимания водителя во время вождения, а также призванных популяризировать правила дорожного движения и повысить осведомленность зрителей о безопасной инфраструктуре или безопасных транспортных средствах.

30. Из показанных в ходе Фестиваля фильмов жюри выберет три лучших для присуждения им первого, второго и третьего места. Кроме того, будет проведен конкурс фильмов по специальным категориям, а именно: лучший фильм на испанском языке по безопасности дорожного движения, лучший фильм по предупреждению управления транспортным средством в состоянии опьянения, лучший фильм о безопасных и интеллектуальных транспортных средствах и лучший фильм на тему безопасного вождения мотоциклов.

31. Председателем жюри Фестиваля станет Специальный посланник Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения г-н Жан Тодт. В состав жюри войдут такие другие известные и высокопоставленные лица, как:

- г-н Кристиан Фриис Бах, Исполнительный секретарь ЕЭК ООН;
- г-н Зейд Раад аль-Хуссейн, Верховный комиссар Организации Объединенных Наций по правам человека (УВКПЧ);
- г-н Томас Бах, президент Международного олимпийского комитета;
- г-н Люк Бессон, режиссер, сценарист и продюсер;
- г-жа Мишель Йео, актриса.

32. Жюри получит поддержку по отбору фильмов со стороны Комитета, который составит для Фестиваля сокращенный список лент.

33. Фестиваль открыт для участия представителей правительств, деловых кругов, местных органов власти и объединений, продюсеров, режиссеров, пользователей мультимедийными ресурсами по вопросам дорожной безопасности, представителей гражданского общества, студентов и молодежи, интересующихся вопросами безопасности дорожного движения, журналистов, специалистов в сфере связи и всех партнеров Организации Объединенных Наций в области обеспечения безопасности дорожного движения. Информацию о представлении фильмов, регистрации для участия в Фестивале и другие сведения см. на официальном веб-сайте Фестиваля по адресу <http://www.roadsafetyfilmfestival.org>.

34. Церемония награждения в рамках Фестиваля фильмов состоится на обеденном совещании министров во вторник, 21 февраля 2017 года.

### **С. Глобальная конференция ЕЭК ООН/КВТ-ЮНЕП (20 февраля)**

35. Глобальную конференцию ЕЭК ООН/КВТ-ЮНЕП по проблемам изменения климата, загрязнения воздуха и выбросов из транспортных средств на тему: «Насколько важен постепенный глобальный отказ от использования транспортных средств с высоким уровнем выбросов?» планируется приурочить к празднованию семидесятой годовщины Комитета. Сокращение выбросов, источни-



ком которых служит глобальный автомобильный парк, – одна из приоритетных мер в контексте как изменения климата, так и качества воздуха. Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) и Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) в качестве его вспомогательного органа проводят обстоятельную работу по изучению технологий снижения вредного воздействия дизельных и бензиновых двигателей внутреннего сгорания, особенно в плане сокращения выбросов токсичных газов и твердых частиц (с точки зрения как их массы, так и количества).

36. Несмотря на достигнутый прогресс, особую обеспокоенность вызывают выбросы из транспортных средств в странах с низким и средним уровнем дохода, поскольку, согласно прогнозам, рост глобального парка автотранспортных средств будет приходиться главным образом на эти страны. К 2050 году именно на эти страны будут приходиться каждые два из трех автомобилей в мире. До сегодняшнего дня многие из этих стран не разработали стратегий и стимулов для содействия переходу на более экологичные и эффективные транспортные средства, и за последнее десятилетие в них резко возрос импорт подержанных автомобилей.

37. Таким образом, потребуются решить важные политические вопросы, особенно в свете Парижского соглашения (КС 21) и необходимости принять обязательства в отношении сокращения глобальных выбросов на транспорте. Ожидается, что в работе этой конференции примут участие министры и высокопоставленные представители директивных органов стран с низким и средним уровнем дохода, особенно Африки и Азии, для обзора современного состояния существующих правовых документов, касающихся автомобильных технологий, и рассмотрения стратегических вопросов, связанных с сокращением выбросов из транспортных средств.

#### **D. Совещание высокого уровня по внутреннему водному транспорту (22 февраля)**

38. В течение половины дня 22 февраля будет проходить Глобальное совещание высокого уровня по внутреннему водному транспорту. Министры транспорта стран, имеющих значительные судоходные внутренние водные пути в регионе ЕЭК ООН и за его пределами, поделятся своими концепциями будущего развития внутреннего водного транспорта. Это мероприятие позволит обменяться мнениями о ключевых аспектах внутреннего водного транспорта в XXI веке, а также об основных возможностях для развития транспортного сектора с учетом того вклада, который могут внести внутренние водные пути в реализацию Повестки дня на период до 2030 года.

#### **E. Рабочее совещание по укреплению потенциала в контексте конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту (22 февраля)**

39. Цель этого запланированного рабочего совещания состоит в том, чтобы представить преимущества присоединения к правовым документам ООН в области транспорта и их осуществления, особенно для 11 государств-членов, являющихся одновременно сторонами проекта ЕАТС и членами Исламского банка развития (ИБР), а также обменяться информацией о методах осуществления этих документов и возникших вызовах. С момента своего создания в 1947 году

Комитет по внутреннему транспорту обеспечивает основу для межправительственного сотрудничества и согласованных действий в целях развития транспортного сектора при одновременном повышении его эффективности, безопасности и экологичности. При поддержке ИБР участники высокого уровня из стран, не являющихся членами ЕЭК ООН, смогут получить представление о 58 соглашениях и конвенциях ООН в области транспорта, относящихся к ведению КВТ и его вспомогательных органов. Эти конвенции обеспечивают международно-правовую и техническую основу для автомобильных, железнодорожных и внутренних водных и комбинированных перевозок. Они предусматривают также единообразные и упрощенные процедуры пересечения границ, правила и положения, касающиеся перевозки опасных грузов и согласования правил в области транспортных средств. Все эти правовые документы имеют тройное действие, поскольку они способствуют повышению безопасности дорожного движения и показателей экологичности в транспортном секторе, а также облегчают международное передвижение людей и перемещение грузов. Участники также получают представление о механизме обновления правовых документов ООН на основе деятельности договорных органов, т.е. административных комитетов, которым в этой связи оказывают поддержку рабочие группы Комитета по внутреннему транспорту.

#### IV. Проект программы

##### Совещание министров

«Прошлое и будущее Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН»

21 февраля, 10 ч. 00 м. – 18 ч. 00 м., зал XVII,

Дворец Наций, Женева, Швейцария

- 
- |                           |   |
|---------------------------|---|
| 10 ч. 00 м. – 10 ч. 30 м. | <b>Вступительные заявления и приветственные выступления</b>   |
| 10 ч. 30 м. – 11 ч. 00 м. | <b>Основной доклад: Важность устойчивого внутреннего транспорта в экономике и мировой политике</b>  |
| 11 ч. 00 м. – 11 ч. 45 м. | <i>Перерыв на кофе и посещение выставки КВТ для высокопоставленных лиц</i><br><i>Подписание министрами плаката «Будущее внутреннего транспорта, которого мы хотим» во время осмотра выставки</i>  |
| 11 ч. 45 м. – 13 ч. 00 м. | <b>Группа I: КВТ – форум для развития сообщаемости инфраструктуры</b><br><i>Обсуждение и запланированные выступления (не более трех минут каждое)</i><br>Эта группа министров не только рассмотрит сохраняющуюся необходимость в совершенствовании сообщаемости инфраструктуры и упрощении процедур пересечения границ, но и обсудит нетрадиционные способы обеспечения сообщаемости, которые быстро меняют существующие условия мобильности. Она уделит основное внимание подведению итогов и выявлению проблем, возможностей и решений в области развития сообщаемости на международном и местном уровнях и роли КВТ. |
| 13 ч. 00 м. – 15 ч. 00 м. | <i>Перерыв на обед: обед КВТ с церемонией вручения наград в рамках Всемирного фестиваля фильмов по безопасности дорожного движения</i>  |

---

**Совещание министров**  
**«Прошлое и будущее Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН»**  
**21 февраля, 10 ч. 00 м. – 18 ч. 00 м., зал XVII,**  
**Дворец Наций, Женева, Швейцария**

---

15 ч. 00 м. – 16 ч. 15 м. **Группа II: КВТ – платформа для взаимодействия регулирующих органов и новаторов: технологии для устойчивой мобильности**

*Обсуждение и запланированные выступления (не более трех минут каждое)*

Отправной точкой для обсуждений в этой группе министров служит четвертая промышленная революция и ее потенциальное воздействие на мобильность в будущем и внутренний транспорт. Группа рассмотрит стратегические меры, принимаемые в связи с техническими изменениями, и благоприятные условия для развития инноваций, а также вопрос о том, каким образом КВТ может способствовать этому процессу. Соответствующие темы: расширение использования автоматизированного вождения и автономных транспортных средства и их влияние на безопасность дорожного движения; электрификация автомобильного транспорта; ИТС и более широкое использование информационно-коммуникационных технологий; а также достижения и трудности, связанные с внедрением технических новшеств, включая кибербезопасность и защиту данных.

16 ч. 15 м. – 17 ч. 30 м. **Группа III: КВТ – центр обслуживания конвенций ООН по транспорту: преимущества согласованного на международном уровне регулирования в секторе внутреннего транспорта**

*Обсуждение и запланированные выступления (не более трех минут каждое)*

Эта группа министров рассмотрит вопросы глобального регулирования в области транспорта. Она отметит опыт стран, присоединившихся к наибольшему числу конвенций ООН в области транспорта, относящихся к компетенции Комитета, и стран, которые лишь недавно стали Договаривающимися сторонами. Обсуждение будет сосредоточено на роли национальной и международной нормативно-правовой базы в преобразовании сектора внутреннего транспорта для обеспечения устойчивой мобильности, достижения ЦУР, реализации программы действий в связи с изменением климата, проведения Десятилетия действий ООН по обеспечению безопасности дорожного движения и совершенствования национального и международного регулирования в секторе внутреннего транспорта.

17 ч. 30 м. – 17 ч. 45 м. **Подписание резолюции министров**

17 ч. 45 м. – 18 ч. 00 м. **Заключительные заявления**

---