

Informal document INF.23
22. August 2017
Or. DEUTSCH

GEMEINSAME EXPERTENTAGUNG FÜR DIE DEM
ÜBEREINKOMMEN ÜBER DIE INTERNATIONALE BEFÖRDERUNG
VON GEFÄHRLICHEN GÜTERN AUF BINNENWASSERSTRASSEN
BEIGEFÜGTE VERORDNUNG (ADN)
(SICHERHEITSAUSSCHUSS)
(31. Tagung, Genf, 28. bis 31. August 2017)
Punkt 4 b) zur vorläufigen Tagesordnung
**Vorschläge für Änderungen der dem ADN beigefügten
Verordnung: Weitere Vorschläge**

Mitteilung von EBU/ESO/ERSTU

1. Die Besatzung von Tankschiffen wird immer häufiger damit konfrontiert, dass Ladearme, die zum Anflanschen an Bord der Schiffe gegeben werden, nicht leer sind. Auslaufendes Produkt aus den Ladearmen kann an Deck zu Verunreinigungen führen und zu gesundheitlicher Beeinträchtigung der Besatzungsmitglieder führen.
2. Das Binnenschiffahrtsgewerbe möchte auf diesen Sachverhalt aufmerksam machen und wünscht einen kurzen Gedankenaustausch mit Verbänden und Behörden, um Anhaltspunkte für das weitere Vorgehen zu bekommen.
