

**Economic Commission for Europe**

**Inland Transport Committee**

**Working Party on the Transport of Dangerous Goods**

**Joint Meeting of the RID Committee of Experts and the  
Working Party on the Transport of Dangerous Goods**  
Geneva, 19–29 September 2017

27 September 2017

Item 5 (a) of the provisional agenda

**Proposals for amendments to RID/ADR/ADN:  
pending issues**

**Proposition de correction de la proposition 2 de INF 31 (UIC)**

**Proposition 2**

Add the following to 5.3.3:

3. "The mark shall be weather-resistant and shall ensure durable marking throughout the entire journey."

**Proposition 2**

Ajouter au 5.3.3 ce qui suit:

3. « La marque doit être résistante aux intempéries et la présence de la signalisation doit être garantie pendant toute la durée du transport. »

**Antrag 2**

3. Abschnitt 5.3.3 wie folgt ergänzen:

"Das Kennzeichen muss witterungsbeständig sein und eine dauerhafte Kennzeichnung während der gesamten Beförderung gewährleisten."

---