



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 13–17 марта 2017 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок

в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ: новые предложения

Распространение сферы применения положений главы 5.2, касающихся стойкости к воздействию погодных условий, на информационные табло, таблички оранжевого цвета и маркировочные знаки

**Передано Международным союзом железных
дорог (МСЖД)* ****

Введение

1. При комбинированных перевозках неблагоприятные погодные условия и другие факторы, такие как холод, влага, встречный ветер, а в некоторых случаях и перемещение на большие расстояния (например, в случае морского транспорта), часто являются причиной того, что информационные табло, таблички оранжевого цвета и маркировочные знаки, размещенные погрузчиками, ответственными за наполнение или другими участниками в форме самоклеящихся этикеток в отправном пункте транспортной цепочки, в пути следования оказываются полностью или частично оторванными от поверхности, к которой они были прикреплены; к числу наиболее часто затрагиваемых транспортных еди-

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1, пункт 9.2).

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2017/1.



ниц относятся большие контейнеры, МЭГК, контейнеры-цистерны, переносные цистерны, съемные кузова и дорожные транспортные средства.

2. Это явление может создавать трудности с точки зрения борьбы с факторами риска и возникновения задержек в ходе перевозки из-за необходимости обновлять маркировку, в связи с чем его следует избегать, насколько это возможно.

3. В настоящее время в главе 5.2 содержатся положения, касающиеся устойчивости к воздействию погодных условий для маркировочных знаков и знаков опасности (см. подраздел 5.2.1.2 и пункт 5.2.2.1.7).

4. Кроме того, в подразделе 5.3.2.2 содержатся положения, касающиеся атмосферостойкости и долговечности маркировки для табличек оранжевого цвета.

5. В связи с этим МСЖД хотел бы предложить ликвидировать существующее в настоящее время различие между информационными табло и маркировочными знаками путем расширения сферы применения положений, касающихся устойчивости к воздействию погодных условий и долговечности маркировки, которые в настоящее время касаются непосредственно табличек оранжевого цвета, с тем чтобы распространить их также и на информационные табло и маркировочные знаки. Кроме того, дополнительные положения относительно подходящих методов маркировки следует включить в соответствии с разделом 5.3.1.1.1.2 МКМПОГ.

Предложение 1

6. Добавить в пункт 5.3.1.1.1 следующий текст:

«Информационные табло должны быть устойчивыми к воздействию погодных условий и обеспечивать долговечность маркировки. Необходимо использовать соответствующие методы маркировки для обеспечения того, чтобы информационные табло оставались ясно видимым на протяжении всего рейса. При рассмотрении подходящих методов маркировки необходимо принимать во внимание простоту нанесения маркировки на соответствующие поверхности грузовых транспортных единиц».

Предложение 2

7. Добавить в пункт 5.3.2.1 следующий текст:

«Необходимо использовать соответствующие методы маркировки для обеспечения того, чтобы таблички оранжевого цвета оставались ясно видимым на протяжении всего рейса. При рассмотрении подходящих методов маркировки необходимо принимать во внимание простоту нанесения маркировки на соответствующие поверхности грузовых транспортных единиц».

Предложение 3, вариант 1

8. Добавить в раздел 5.3.3 следующий текст:

«Маркировочный знак должен быть устойчивым к воздействию погодных условий и обеспечивать долговечность маркировки. Необходимо использовать соот-

ветствующие методы маркировки для обеспечения того, чтобы маркировочный знак оставался ясно видимым на протяжении всего рейса. При рассмотрении подходящих методов маркировки необходимо принимать во внимание простоту нанесения маркировки на соответствующие поверхности грузовых транспортных единиц».

Предложение 3, вариант 2

9. Добавить в раздел 5.3.3 следующий текст:

«Другие положения раздела 5.3.1, касающиеся информационных табло, должны применяться к этому знаку с соответствующими изменениями».

(Нет необходимости изменять положения, касающиеся маркировки веществ, опасных для окружающей среды, поскольку в отношении этих маркировочных знаков применяются соответственно другие положения раздела 5.3.1, касающиеся информационных табло (см. последнее предложение пункта 5.3.6.2)).

Осуществимость

10. МСЖД считает, что предлагаемые меры будут способствовать укреплению безопасности и что они могут быть осуществлены практически без каких-либо дополнительных расходов. Погрузчики, ответственные за наполнение, и другие лица, на которых возлагается обязанность устанавливать информационные табло и маркировочные знаки, будут дополнительно уведомлены о необходимости проявлять большую осторожность при нанесении маркировки. Устойчивая к погодным условиям и долговечная маркировка будет способствовать не только предотвращению нарушений в плане борьбы с факторами риска, но и предотвращению задержек во время перевозки.