|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.15/2017/16 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  28 July 2017  Russian  Original: French |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**103-я сессия**Женева, 6–10 ноября 2017 года  
Пункт 6 предварительной повестки дня  
**Толкование ДОПОГ**

Условия для использования транспортных средств с электродвигателями, предназначенных для перевозки опасных грузов

Передано правительством Швейцарии[[1]](#footnote-1)\*

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| **Существо предложения:** Необходимо принять решение об условиях для использования транспортных средств с электро- двигателями, предназначенных для перевозки опасных грузов. |
|  |

Введение

1. Для того чтобы пояснить, разрешается ли использовать транспортные средства с электрическими или гибридными двигателями для перевозки опасных грузов, необходимо уточнить некоторые моменты в подразделе 9.2.2.7:

a) к какому оборудованию относится ограничение номинального напряжения, предусмотренное в первом предложении подраздела 9.2.2.7: «Номинальное напряжение в системе электрооборудования не должно превышать 25 В переменного тока или 60 В постоянного тока.»? Двигатели транспортных средств намного превышают эти значения. Если бы к ним применялись указанное ограничение, их использование было бы запрещено;

b) может ли второй абзац подраздела 9.2.2.7 применяться к двигателю транспортного средства? Какие электрические системы, к которым применим данный текст, а именно: «Более высокое напряжение допускается в гальванически изолированных частях электрической системы…», можно привести в качестве примера? Трудно представить себе двигатель транспортного средства, который удовлетворял бы данным условиям изоляции;

c) применяется ли третий абзац подраздела 9.2.2.7, который предписывает, что системы, работающие на напряжении свыше 1 000 В переменного тока или 1 500 В постоянного тока, должны быть помещены в закрытый корпус, к двигателю транспортного средства? Если не применяется, то на это необходимо указать, чтобы разрешить использовать электродвигатели.

2. Точно так же, чтобы разрешить перевозку взрывчатых веществ электрическими или гибридными транспортными средствами, в подразделе 9.2.4.4 следует указать, каким условиям должен удовлетворять электрический двигатель. В настоящее время предусмотрено, что в случае транспортных средств EX/II и EX/III в качестве двигателя должен использоваться двигатель с воспламенением от сжатия, работающий только на жидком топливе с температурой вспышки выше 55 °C. Тем самым исключается возможность использования транспортных средств с электродвигателями. Является ли данное запрещение оправданным с точки зрения безопасности?

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.1)). [↑](#footnote-ref-1)