|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.15/2017/15 |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale28 juillet 2017Original: français |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses**

**103e session**

Genève, 6-10 novembre 2017

Point 5 a) de l’ordre du jour provisoire

**Propositions d’amendement aux annexes A et B de l’ADR:**

**construction et agrément des véhicules**

 Compléter les dispositions applicables du tableau 9.2.1.1

 Communication du Gouvernement de la Suisse[[1]](#footnote-2)\*

|  |
| --- |
|  *Résumé* |
| **Résumé analytique**: Afin de simplifier la recherche des dispositions applicables aux véhicules il convient de compléter le tableau du 9.2.1.1. |
| **Mesure à prendre**: Modifier le tableau du 9.2.1.1. |
|  |

Introduction

1. Le tableau du 9.2.1.1 pourrait devenir encore plus utile s’il était complété avec les dispositions pertinentes des chapitres 9.3 à 9.8 de la manière suivante:

Proposition

Compléter le tableau 9.2.1.1 comme suit (nouveau texte en gras et souligné):

|  | VÉHICULES | REMARQUES |
| --- | --- | --- |
| SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES | EX/II | EX/III | AT | FL | **MEMU** |  |
| **9.2.2****9.3.7****9.7.8****9.8.6** | **ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE** |  |  |  |  |  |  |
| … |
| **9.2.2.6** | **Connexions électriques** | Xc | X | Xb | X |  | b Applicable aux véhicules immatriculés pour la première fois (ou mis en service, dans le cas où l’immatriculation n’est pas obligatoire) après le 31 mars 2018. |
|  |  |  |  |  |  |  | c Applicable aux véhicules à moteur d’une masse maximale supérieure à 3,5 tonnes destinés à tracter des remorques et aux remorques d’une masse maximale supérieure à 3,5 tonnes immatriculés pour la première fois (ou mis en service, dans le cas où l’immatriculation n’est pas obligatoire) après le 31 mars 2018. |
| **9.3.7** |  | **X** | **X** |  |  |  |  |
| **9.7.8** |  | **X** | **X** |  | **X** |  |  |
| **9.8.3** |  |  |  |  |  | **X** |  |
| … |
| **9.2.4****9.3.4.2****9.3.5****9.3.6****9.7.9****9.8.6****9.8.7** | **PRÉVENTION DES RISQUES D’INCENDIE** |  |  |  |  |  |  |
| 9.2.4.3 | Réservoirs de carburant | X | X |  | X |  |  |
| 9.2.4.4 | Moteur | X | X |  | X |  |  |
| **9.7.9** |  |  | **X** |  |  |  |  |
| **9.8.7** |  |  |  |  |  | **X** |  |
| **9.3.5** |  | **X** | **X** |  |  |  |  |
| 9.2.4.5 | Dispositif d’échappement | X | X |  | X |  |  |
| **9.3.6** |  | **X** | **X** |  |  |  |  |
| … |
| 9.2.4.7**9.3.2****9.7.7****9.8.6** | Chauffage à combustion |  |  |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.2.4.7.6**9.3.2** |  | X | X |  |  |  |  |
| **9.7.7** |  | **X** | **X** |  | **X** |  |  |
| **9.8.6** |  |  |  |  |  | **X** |  |
| **9.3.4.2** | Caisse | **X** | **X** |  |  |  |  |

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2016-2017 (ECE/TRANS/2016/28/Add.1, par. 9.1). [↑](#footnote-ref-2)