


**Европейская экономическая комиссия**

## Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по тенденциям и экономике  
транспорта**
**Группа экспертов по последствиям изменения климата  
для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним**
**Девятая сессия**

Женева, 11–12 апреля 2016 года

**Доклад Группы экспертов по последствиям изменения  
климата для транспортных сетей и узлов и адаптации  
к ним о работе ее девятой сессии**

## Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники.....	1–5	2
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) .....	6	2
III. Изменение климата и транспортные сети и узлы: представление информации об инициативах на национальном и международном уровнях (пункт 2 повестки дня) .....	7–10	2
IV. Партнеры и ожидаемый вклад (пункт 3 повестки дня).....	11–16	3
V. Обсуждение структуры заключительного доклада Группы экспертов (пункт 4 повестки дня) .....	17–18	4
VI. Прочие вопросы (пункт 5 повестки дня) .....	19	5
VII. Сроки проведения следующей сессии (пункт 6 повестки дня) .....	20	5
VIII. Резюме основных решений (пункт 7 повестки дня) .....	21	5



## **I. Участники**

1. Группа экспертов (далее именуемая «Группой») по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним провела свою девятую сессию 11–12 апреля 2016 года.
2. В ее работе приняли участие представители следующих государств – членов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН): Чешской Республики, Финляндии, Франции, Германии, Италии, Нидерландов, Польши, Португалии, Румынии, Словении и Испании.
3. На сессии присутствовали представители следующих организаций и специализированных учреждений Организации Объединенных Наций: Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД), секретариата Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата (РКИКООН) и Всемирной метеорологической организации (ВМО).
4. Была представлена следующая неправительственная организация: Международный союз железных дорог (МСЖД).
5. По приглашению секретариата на сессии присутствовали представители следующих учреждений: Университета им. Аристотеля в Салониках, Института универсальной метеорологии (УБИМЕТ), Федерального автодорожного научно-исследовательского института (БАСт) и Эгейского университета.

## **II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/GE.3/17

6. Группа утвердила повестку дня.

## **III. Изменение климата и транспортные сети и узлы: представление информации об инициативах на национальном и международном уровнях (пункт 2 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ № 1

7. Группа ознакомилась с представленным внешним консультантом докладом (неофициальный документ № 1), содержащим обзор последних тенденций и прогнозов в области изменения климата, отражающихся на транспортном секторе в регионе ЕЭК, который станет первой главой доклада Группы. Поскольку этот документ не был распространен заблаговременно до начала совещания, то обсуждения свелись к обмену мнениями и некоторыми замечаниями в отношении географического охвата, источников соответствующих данных, а также структуры и формата документа. Группа была проинформирована секретариатом о том, что он будет представлен в качестве официального документа для следующей сессии Группы в июле, с тем чтобы у экспертов было больше времени для его рассмотрения и подготовки более конкретных комментариев.
8. В целом Группа высоко оценила проделанную внешним консультантом работу по обзору научно-справочной и другой имеющейся литературы

(см. неофициальный документ № 1) и приняла к сведению следующую содержащуюся в нем информацию:

а) обзор тенденций изменения климата, включая в том числе температуру и количество осадков, высоту уровня моря, состояние арктических льдов, снежного покрова и вечной мерзлоты, экстремальные климатические явления, состояние климата за последние пять лет и факторы изменения климата;

б) обзор последних прогнозов изменения климата, включая температуру и количество осадков, высоту уровня моря, состояние арктических льдов, снежного покрова и вечной мерзлоты, а также экстремальные климатические явления.

9. Кроме того, члены Группы проинформировали ее о соответствующих инициативах на национальном и международном уровнях.

а) Г-н Мартин Клозе (БАСГ) выступил с докладом «Ущерб для европейских дорожных сетей от оползней: комплексная оценка затрат и рисков».

б) Д-р Николаос П. Теодосиу (Университет им. Аристотеля в Салониках) представил доклад о воздействии ливневых дождей на транспортные сети.

10. Группа высоко оценила представленную экспертами информацию об инициативах на национальном и международном уровне, связанных с последствиями изменения климата и адаптацией к ним транспортных сетей и узлов. Считая эти инициативы очень полезными для будущей работы Группы, эксперты поручили секретариату и консультанту отразить их в ее заключительном докладе в качестве образцов существующих национальных/международных тематических исследований и возможных примеров передовой практики. Указанные доклады см. по адресу: [http://www.unece.org/trans/main/wp5/wp5\\_ge3\\_09.html](http://www.unece.org/trans/main/wp5/wp5_ge3_09.html).

#### **IV. Партнеры и ожидаемый вклад (пункт 3 повестки дня)**

11. Группа напомнила о том, что на своей первой и второй сессиях она обсуждала вопрос о потенциальных партнерах для возможного сотрудничества. Рабочая группа была проинформирована секретариатом о его усилиях, направленных на установление сотрудничества с различными соответствующими органами ООН, в частности по линии РКИКООН, ВМО, проектов Трансъевропейской автомагистрали (ТЕА) и Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) и Проекта по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС).

12. Г-н Пол Бридж (ВМО) проинформировал Группу об инициативах ВМО и возможном вкладе в работу Группы. Г-н Бридж представил обзор деятельности специальной группы экспертов ВМО по вопросам гармоничной интеграции метеорологических услуг для поддержки мультимодальных перевозок наземным транспортом. Он проинформировал также о прогнозах температуры, повышения уровня моря, количества осадков и ветра. Кроме того, он отметил, что вклад ВМО в работу Группы может главным образом состоять в передаче достаточного объема данных для прогнозирования климатических факторов. Представитель ВМО, специализирующийся в вопросах подготовки таких данных, примет участие в заседании Группы в июле для ознакомления участников с имеющимися сведениями.

13. Далее г-н Уильям Коджо Агиеманг-Бонсу (РКИКООН) представил информацию о работе, проектах и инициативах секретариата РКИКООН. Кроме

того, он проинформировал Группу о национальных программах действий в области адаптации (НПДА), которые в конечном счете могли бы послужить вкладом в работу Группы. Однако представитель секретариата РКИК ООН указал, что НПДА не затрагивают транспортную инфраструктуру. Было принято решение о необходимости укрепления сотрудничества между Группой и секретариатом РКИКООН и подготовки секретариатом РКИКООН некоторых тематических исследований для представления на следующей сессии Группы в июле.

14. Г-жа Регина Ассариотис (ЮНКТАД) проинформировала о различных инициативах секретариата, которые в итоге послужат вкладом в реализацию программы работы Группы, и в частности о проекте ЮНКТАД по оказанию технической помощи, связанной с преодолением последствий изменения климата и адаптацией к ним прибрежной транспортной инфраструктуры малых островных развивающихся государств Карибского бассейна. В основе этого проекта лежат результаты работы, проделанной секретариатом в данной области с 2008 года. Группа с удовлетворением отметила сведения, представленные секретариатом ЮНКТАД, и просила проинформировать ее об изменениях в связи с этими инициативами на следующей сессии.

15. Г-н Штефан Айзенбах (УБИМЕТ) представил информацию о научно-исследовательской работе Института за последние 10 лет, связанной с системами прогнозирования погоды и предупреждения о метеорологической обстановке для целей железнодорожного сообщения. Он отметил, что деятельность Института и разработанные им технологические решения направлены на укрепление безопасности и повышение степени готовности и эффективности работы сети, а также на сокращение расходов и обеспечение надежного функционирования в зимний период.

16. Г-н Андреа Браски (МСЖД) представил информацию о проводимом среди железнодорожных предприятий (в данном случае речь идет о британском предприятии «Нетворк Рейл») тематическом обследовании по вопросу о технических мерах, принимаемых в целях адаптации инфраструктуры этих предприятий к последствиям изменения климата.

## **V. Обсуждение структуры заключительного доклада Группы экспертов (пункт 4 повестки дня)**

17. Группа напомнила о том, что на своей предыдущей сессии после обмена мнениями о возможной структуре заключительного доклада и вопросника, который Группе следует распространить для сбора всех необходимых данных и информации, она утвердила структуру доклада и вопросник с поправками. Группа обратилась к секретариату с просьбой направить этот вопросник ее координаторам, с тем чтобы они могли приступить к сбору соответствующей информации.

18. Секретариат проинформировал Группу о том, что этот вопросник был направлен всем координаторам по электронной почте. Кроме того, было подготовлено письмо в адрес министерств транспорта для координаторов, которые высказали соответствующую просьбу, и тех правительств, которые не назначили координаторов для участия в работе Группы. Вопросник был размещен также на веб-сайте Группы по следующему адресу: [http://www.unece.org/trans/main/wp5/climate\\_change\\_questionnaire\\_2016.html](http://www.unece.org/trans/main/wp5/climate_change_questionnaire_2016.html).

**VI. Прочие вопросы (пункт 5 повестки дня)**

19. Прочие вопросы не рассматривались.

**VII. Сроки проведения следующей сессии (пункт 6 повестки дня)**

20. В предварительном порядке десятую сессию Группы экспертов планируется провести в Женеве 7–8 июля 2016 года.

**VIII. Резюме основных решений (пункт 7 повестки дня)**

21. Группа утвердила основные решения своей девятой сессии и просила секретариат и Председателя подготовить полный текст окончательного варианта доклада для распространения среди членов Группы с целью получить комментарии по другим пунктам, помимо содержащихся в основных принятых решениях.

---