|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций |  | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2016/17  |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: 23 September 2016RussianOriginal:  |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Шестидесятая сессия**

Женева, 13–16 декабря 2016 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Глобальные технические правила № 1
(дверные замки и элементы крепления дверей)**

 Проект поправки 2 к Глобальным техническим правилам

 Представлено экспертом от Европейской комиссии[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской комиссии для разработки поправки 2 к Глобальным техническим правилам (ГТП) в целях согласования соответствующих технических требований Пра-вил № 11, которые касаются боковых дверей с установленными сзади петлями. В его основу положен документ GRSP-59-13, который был распространен без условного обозначения на пятьдесят девятой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP). Изменения к тексту Глобальных технических правил (ECE/TRANS/180/Add.1) выделены жирным шрифтом в случае новых положений.

 I. Предложение

*Заголовок части A* изменить следующим образом:

 «I. Изложение технических соображений и обоснование»

*Часть I (прежняя A),*

*Раздел IV c)* изменить следующим образом:

«Были унифицированы уровни нагрузок… при их переводе из одной системы измерения в другую.

**Предусмотрены альтернативные возможности обеспечения надлежащей защиты для предотвращения случайного открывания двери при движении транспортного средства.**»

*Раздел IV d) viii)* изменить следующим образом:

«Соединенные Штаты Америки… в качестве основного средства.

**В случае задних дверей применяется тот же концептуальный подход в контексте эвакуации, что и выше, который позволит использовать системы, допускающие открывание только задних дверей,** **когда транспортное средство находится в неподвижном состоянии. Когда транспортное средство находится в неподвижном состоянии, одиночная операция позволит открывать задние двери, что, таким образом, исключает возможность случайной эвакуации из движущегося транспортного средства находящихся в нем лиц.**»

*Заголовок части B* изменить следующим образом:

 «II. Текст глобальных технических правил»

*Часть I (прежняя B),*

*Включить новый пункт 5.3.3.1* следующего содержания:

«**5.3.3.1 Блокирующим устройством может быть:**

**a) детская предохранительная система;**

**b) легкодоступное блокирующее/разблокирующее устройство, расположенное внутри транспортного средства;**

**c) система, которая исключает возможность срабатывания внутренней дверной ручки или другого внутреннего отпирающего устройства при скорости транспортного средства 4 км/ч или более; или**

**d) любое сочетание систем, предусмотренных в пунктах а), b) или с) выше.**»

 II. Обоснование

 Изложенное выше предложение было подготовлено в целях согласования текста ГТП с соответствующими техническими требованиями, содержащимися в дополнении 1 к поправкам серии 04 и в дополнении 4 к поправкам серии 03 к Правилам № 11 ООН (документы ECE/TRANS/WP.29/2016/33 и ECE/TRANS/
WP.29/2016/34).

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016−2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2014/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)