**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,   
касающимся безопасности**

**110-я сессия**

Женева, 26–29 апреля 2016 года

Пункт 2 a) предварительной повестки дня

**Правила № 107 (общая конструкция   
городских и междугородных автобусов) –   
Предложения по дальнейшим поправкам**

Предложение по поправке к Правилам № 107  
(общая конструкция городских и междугородных автобусов)

Представлено экспертом от Бельгии[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Бельгии с целью исключить дополнительные предписания в области безопасности для троллейбусов из Правил № 107 и включить их в Правила № 100 по транспортным средствам с электроприводом. Цель этого предложения – проинформировать рабочие группы о проблеме толкования, касающейся сферы действия положений, содержащихся в этих Правилах по транспортным средствам с электроприводом и применимых к троллейбусам. Оно также имеет целью уточнить, каким образом органы по официальному утверждению типа, их технические службы и изготовители собираются планировать свои будущие процедуры официального утверждения новых типов транспортных средств.

I. Предложение

*Содержание, перечень приложений,* исключить приложение 12.

*Текст Правил,*

*Приложение 1, часть 1, добавления 1, 2 и 3*, исключить пункты 6–6.6.2.

*Приложение 1, часть 2,*

*Добавление 1,* исключить пункты 1.12–1.12.1.4.

*Добавление 2,* исключить пункты 1.8–1.8.1.4.

*Добавление 3,* исключить пункты 1.4–1.4.1.4.

*Приложение 3,* исключить пункты 7.16–7.16.1.

*Приложение 12,* исключить все *приложение*.

II. Обоснование

1. Исторически Правила № 36 ООН были изменены в 2002 году с целью включить новое приложение, содержащее положения для троллейбусов   
(дополнение 7 к поправкам серии 03). В тот момент сфера применения Правил № 100 ООН ограничивалась только аккумуляторными электромобилями. Впоследствии, в процессе объединения в 2003 году Правил № 36, 52 и 107, в Правила № 107 ООН было включено приложение по троллейбусам, но еще без серии поправок 01, а в 2006 году уже с поправками серии 02. В 2015 году в приложение 12 были внесены поправки с целью привести в соответствие дополнительные предписания в области электробезопасности для троллейбусов с   
электротехническими стандартами.

2. Троллейбус – это транспортное средство категории М2 или М3, поэтому Правила № 107 ООН применяются к его общей конструкции. В то же время троллейбус – это транспортное средство на электротяге, поэтому Правила № 100 ООН больше подходят для того, чтобы именно в них включить дополнительные предписания в области электробезопасности этих транспортных средств, изложенные в приложении 12.

3. Таким образом, приложение 12 по дополнительным предписаниям в области безопасности троллейбусов следует исключить из Правил № 107 ООН и перенести их в Правила № 100 ООН. Соответствующее предложение по поправкам будет представлено Рабочей группе по пассивной безопасности в качестве официального документа.

4. Что касается положений приложения 1 – часть 1 – добавления 1, 2 и 3, в которое был включен перечень характеристик троллейбуса, помимо особых окружающих условий, то в этой связи будет включена соответствующая ссылка на приложение 6 – часть 1 и приложение 7 к Правилам № 100 ООН.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на   
   2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. [↑](#footnote-ref-1)