|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/46 |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale8 juillet 2016FrançaisOriginal : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation
des Règlements concernant les véhicules**

**Groupe de travail en matière de roulement et de freinage**

**Quatre-vingt-deuxième session**

Genève, 20-23 septembre 2016

Point 7 e) de l’ordre du jour

**Pneumatiques − Règlement no 106**

 Proposition de nouvelle Résolution sur les dimensions
des pneumatiques

 Communication des experts de l’Organisation technique
européenne du pneumatique et de la jante[[1]](#footnote-2)\*

 Le texte reproduit ci-après, établi par les experts de l’Organisation technique européenne du pneumatique et de la jante (ETRTO), a pour objet de proposer une nouvelle Résolution sur les dimensions des pneumatiques.

 Résolution sur les dimensions des pneumatiques

 I. Préambule

 Le Forum mondial de l’harmonisation des Règlements concernant les véhicules,

 *Désireux* d’instaurer la plus large uniformité possible dans le domaine des règlements, règles et recommandations relatives aux pneumatiques, en vue d’améliorer la sécurité routière et la protection de l’environnement, ainsi que de faciliter la circulation routière internationale et le commerce des véhicules et de leurs équipements et pièces*,*

 *Gardant à l’esprit* le fait que les dispositions de l’Accord concernant l’adoption de prescriptions techniques uniformes pour les véhicules à roues, équipements et pièces qui peuvent être montés et/ou utilisés sur un véhicule à roues et les conditions de reconnaissance réciproque des homologations délivrées sur la base de ces prescriptions, fait à Genève le 20 mars 1958 (« Accord de 1958 ») offrent des possibilités d’harmonisation,

 *Recommande* aux gouvernements, afin d’éliminer dans la mesure du possible les divergences entre les diverses réglementations, d’aligner leurs dispositions législatives nationales avec les recommandations de la présente Résolution sur les dimensions des pneumatiques et de les appliquer sans délai aussi largement que possible.

 II. Jante théorique, diamètre extérieur et largeur
nominale du boudin des pneumatiques de
certaines désignations de dimensions

# Tableau 1 (1 de 2)**Pneumatiques pour roues directrices de machines agricoles − Section normale et basse section**

| *Désignation de la dimension du pneumatique* | *Code de la largeur de la jante théorique (A1)* | *Grosseur nominale du boudin (S1) (mm)* | *Diamètre hors tout (D)(mm)* | *Diamètre nominal de la jante (d) (mm)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 4.00-9 | 3 | 112 | 460 | 229 |
| 4.00-12 | 3 | 112 | 535 | 305 |
| 4.00-15 | 3 | 112 | 610 | 381 |
| 4.00-16 | 3 | 112 | 630 | 406 |
| 4.00-19 | 3 | 112 | 712 | 483 |
| 4.50-10 | 3 | 121 | 505 | 254 |
| 4.50-16 | 3 | 122 | 655 | 406 |
| 4.50-19 | 3 | 122 | 736 | 483 |
| 5.00-10 | 3 | 130 | 530 | 254 |
| 5.00-12 | 3 | 130 | 580 | 305 |
| 5.00-15 | 4 | 140 | 655 | 381 |
| 5.00-16 | 4 | 140 | 680 | 406 |
| 5.50-16 | 4 | 150 | 710 | 406 |
| 6.00-14 | 5 | 169 | 688 | 356 |
| 6.00-16 | 4.5 | 165 | 735 | 406 |
| 6.00-18 | 4 | 160 | 790 | 457 |
| 6.00-19 | 4.5 | 165 | 814 | 483 |
| 6.00-20 | 4.5 | 165 | 840 | 508 |
| 6.50-10 | 4.5 | 175 | 608 | 254 |
| 6.50-16 | 4.5 | 175 | 760 | 406 |
| 6.50-20 | 4.5 | 175 | 865 | 508 |
| 7.50-16 | 5.5 | 205 | 805 | 406 |
| 7.50-18 | 5.5 | 205 | 860 | 457 |
| 7.50-20 | 5.5 | 205 | 915 | 508 |
| 8.00-16 | 5.5 | 211 | 813 | 406 |
| 9.00-16 | 6 | 234 | 855 | 406 |
| 9.50-20 | 7 | 254 | 978 | 508 |
| 10.00-16 | 8 | 274 | 895 | 406 |
| 11.00-16 | 10 | 315 | 965 | 406 |
| 11.00-24 | 10 | 315 | 1 170 | 610 |

# Tableau 1 (2 de 2) **Pneumatiques pour roues directrices de machines agricoles − Section normale et basse section**

| *Désignation de la dimension du pneumatique* | *Code de la largeur de la jante théorique (A1)* | *Grosseur nominale du boudin (S1) (mm)* | *Diamètre hors tout (D) (mm)* | *Diamètre nominal de la jante (d) (mm)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Basse section |
| 7.5L-15 | 6 | 210 | 745 | 381 |
| 8.25/85-15 | 6 | 210 | 745 | 381 |
| 9.5L-15 | 8 | 240 | 785 | 381 |
| 9.5/85-15 | 8 | 240 | 785 | 381 |
| 11L-15 | 8 | 280 | 815 | 381 |
| 11.5/75-15 | 8 | 280 | 815 | 381 |
| 7.5L-16 | 6 | 208 | 746 | 406 |
| 11L-16 | 8 | 279 | 840 | 406 |
| 14L-16.1 | 11 | 360 | 985 | 409 |
| 14.0/80-16.1 | 11 | 360 | 985 | 409 |
| 14.5/75-16.1 | 11 | 373 | 940 | 409 |
| 16.5L-16.1 | 14 | 419 | 1 072 | 409 |
| *Notes* :1. Les pneumatiques pour roues directrices de machines agricoles sont reconnaissables à la mention « Front » placée après la désignation de la dimension du pneumatique (par exemple 4.00-9 Front) ou à l’une des mentions supplémentaires figurant sur les flancs du pneumatique : « F-1 », « F-2 ». ou « F-3 ».2. Les pneumatiques à structure radiale sont reconnaissables à la lettre « R » qui remplace le signe « - » (par exemple 4.00R9). |

# Tableau 2 (1 de 5) **Pneumatiques pour roues motrices de tracteur agricole − Section normale**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Désignation de la dimension du pneumatique* | *Code de la largeur de la jante théorique (A1)* | *Grosseur nominale du boudin (S1) (mm)* | *Diamètre hors tout (D) (mm)* | *Diamètre nominal de la jante (d) (mm)* |
| *Radial* | *Diagonal* | *Radial* | *Diagonal* |
| 4.00-7 | 3 |  | 112 |  | 410 | 178 |
| 4.00-8 | 3 |  | 112 |  | 435 | 203 |
| 4.00-9 | 3 |  | 112 |  | 460 | 229 |
| 4.00-10 | 3 |  | 112 |  | 485 | 254 |
| 4.00-12 | 3 |  | 112 |  | 535 | 305 |
| 4.00-18 | 3 |  | 112 |  | 690 | 457 |
| 4.50-10 | 3 |  | 121 |  | 505 | 254 |
| 5.0-10 | 4 |  | 135 |  | 505 | 254 |
| 5.00-10 | 3 |  | 130 |  | 530 | 254 |
| 5.00-12 | 4 |  | 145 |  | 580 | 305 |
| 5.00-15 | 4 |  | 145 |  | 645 | 381 |
| 6.00-12 | 4 |  | 160 |  | 635 | 305 |
| 6.00-16 | 4 |  | 160 |  | 735 | 406 |
| 6.5-15 | 5 |  | 167 |  | 685 | 381 |
| 6.50-16 | 5 |  | 175 |  | 760 | 406 |
| 7.50-18 | 5.5 |  | 205 |  | 860 | 457 |
| 8.00-20 | 6 |  | 220 |  | 965 | 508 |
| 5-12 | 4 |  | 127 |  | 545 | 305 |
| 5-14 | 4 |  | 127 |  | 595 | 356 |
| 5-26 | 4 |  | 127 |  | 900 | 660 |
| 6-10 | 5 |  | 157 |  | 550 | 254 |
| 6-12 | 5 |  | 157 |  | 600 | 305 |
| 6-14 | 5 |  | 157 |  | 650 | 356 |
| 7-14 | 5 |  | 173 |  | 690 | 356 |
| 7-16 | 6 |  | 183 |  | 740 | 406 |
| 8-16 | 6 |  | 201 |  | 790 | 406 |
| 8-18 | 7 |  | 211 |  | 840 | 457 |
| 7.2-20 | 6 |  | 183 |  | 845 | 508 |
| 7.2-24 | 6 |  | 183 |  | 945 | 610 |
| 7.2-30 | 6 |  | 183 |  | 1 095 | 762 |
| 7.2-36 | 6 |  | 183 |  | 1 250 | 914 |
| 7.2-40 | 6 |  | 183 |  | 1 350 | 1 016 |
| 8.3-16 | 7 |  | 211 |  | 790 | 406 |

# Tableau 2 (2 de 5) **Pneumatiques pour roues motrices de tracteur agricole − Section normale**

| *Désignation de la dimension du pneumatique* | *Code de la largeur de la jante théorique (A1)* | *Grosseur nominale du boudin (S1) (mm)* | *Diamètre hors tout (D) (mm)* | *Diamètre nominal de la jante (d) (mm)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Radial* | *Diagonal* | *Radial* | *Diagonal* |
| 8.3-20 | 7 |  | 211 |  | 890 | 508 |
| 8.3-22 | 7 |  | 211 |  | 940 | 559 |
| 8.3-24 | 7 | 211 | 211 | 985 | 995 | 610 |
| 8.3-26 | 7 |  | 211 |  | 1 045 | 660 |
| 8.3-28 | 7 |  | 211 |  | 1 095 | 711 |
| 8.3-32 | 7 | 211 | 211 | 1 190 | 1 195 | 813 |
| 8.3-36 | 7 | 211 | 211 | 1 290 | 1 300 | 914 |
| 8.3-38 | 7 |  | 211 |  | 1 350 | 965 |
| 8.3-42 | 7 | 211 | 211 | 1 440 | 1 450 | 1 067 |
| 8.3-44 | 7 | 211 | 211 | 1 495 | 1 500 | 1 118 |
| 9.5-16 | 8 |  | 241 |  | 845 | 406 |
| 9.5-18 | 8 |  | 241 |  | 895 | 457 |
| 9.5-20 | 8 | 241 | 241 | 940 | 945 | 508 |
| 9.5-22 | 8 |  | 241 |  | 995 | 559 |
| 9.5-24 | 8 | 241 | 241 | 1 040 | 1 050 | 610 |
| 9.5-26 | 8 |  | 241 |  | 1 100 | 660 |
| 9.5-28 | 8 | 241 |  | 1 140 |  | 711 |
| 9.5-32 | 8 |  | 241 |  | 1 250 | 813 |
| 9.5-36 | 8 | 241 | 241 | 1 345 | 1 355 | 914 |
| 9.5-38 | 8 |  | 241 |  | 1 405 | 965 |
| 9.5-42 | 8 |  | 241 |  | 1 505 | 1 067 |
| 9.5-44 | 8 | 241 | 241 | 1 550 | 1 555 | 1 118 |
| 9.5-48 | 8 | 241 | 241 | 1 650 | 1 655 | 1 219 |

# Tableau 2 (3 de 5) **Pneumatiques pour roues motrices de tracteur agricole − Section normale**

| *Désignation de la dimension du pneumatique* | *Code de la largeur de la jante théorique (A1)* | *Grosseur nominale du boudin (S1) (mm)* | *Diamètre hors tout (D) (mm)* | *Diamètre nominal de la jante (d) (mm)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Radial* | *Diagonal* | *Radial* | *Diagonal* |
| 11.2-18 | 10 |  | 284 |  | 955 | 457 |
| 11.2-20 | 10 | 284 | 284 | 995 | 1 005 | 508 |
| 11.2-24 | 10 | 284 | 284 | 1 095 | 1 105 | 610 |
| 11.2-26 | 10 |  | 284 |  | 1 155 | 660 |
| 11.2-28 | 10 | 284 | 284 | 1 200 | 1 205 | 711 |
| 11.2-36 | 10 | 284 | 284 | 1 400 | 1 410 | 914 |
| 11.2-38 | 10 | 284 | 284 | 1 455 | 1 460 | 965 |
| 11.2-42 | 10 | 284 |  | 1 555 |  | 1 067 |
| 11.2-44 | 10 | 284 |  | 1 610 |  | 1 118 |
| 11.2-48 | 10 | 284 |  | 1 710 |  | 1 219 |
| 12.4-16 | 11 |  | 315 |  | 956 | 406 |
| 12.4-20 | 11 | 315 |  | 1 045 |  | 508 |
| 12.4-24 | 11 | 315 | 315 | 1 145 | 1 160 | 610 |
| 12.4-26 | 11 |  | 315 |  | 1 210 | 660 |
| 12.4-28 | 11 | 315 | 315 | 1 250 | 1 260 | 711 |
| 12.4-30 | 11 |  | 315 |  | 1 310 | 762 |
| 12.4-32 | 11 | 315 | 315 | 1 350 | 1 360 | 813 |
| 12.4-36 | 11 | 315 | 315 | 1 450 | 1 465 | 914 |
| 12.4-38 | 11 | 315 | 315 | 1 500 | 1 515 | 965 |
| 12.4-42 | 11 |  | 315 |  | 1 615 | 1 067 |
| 12.4-46 | 11 | 315 |  | 1 705 |  | 1 168 |
| 12.4-52 | 11 | 315 |  | 1 860 |  | 1 321 |
| 13.6-16 | 12 |  | 345 |  | 1 005 | 406 |
| 13.6-24 | 12 | 345 | 345 | 1 190 | 1 210 | 610 |
| 13.6-26 | 12 | 345 | 345 | 1 260 | 1 260 | 660 |
| 13.6-28 | 12 | 345 | 345 | 1 295 | 1 310 | 711 |
| 13.6-36 | 12 | 345 | 345 | 1 500 | 1 515 | 914 |
| 13.6-38 | 12 | 345 | 345 | 1 550 | 1 565 | 965 |
| 13.6-48 | 12 | 345 |  | 1 805 |  | 1 219 |
| 13.9-36 | 12 |  | 353 |  | 1 478 | 965 |
| 14.9/80-24 | 12 |  | 368 |  | 1 215 | 610 |
| 14.9-20 | 13 |  | 378 |  | 1 165 | 508 |
| 14.9-24 | 13 | 378 | 378 | 1 245 | 1 265 | 610 |
| 14.9-26 | 13 | 378 | 378 | 1 295 | 1 315 | 660 |
| 14.9-28 | 13 | 378 | 378 | 1 350 | 1 365 | 711 |
| 14.9-30 | 13 | 378 | 378 | 1 400 | 1 415 | 762 |

# Tableau 2 (4 de 5) **Pneumatiques pour roues motrices de tracteur agricole − Section normale**

| *Désignation de la dimension du pneumatique* | *Code de la largeur de la jante théorique (A1)* | *Grosseur nominale du boudin (S1) (mm)* | *Diamètre hors tout (D) (mm)* | *Diamètre nominal de la jante (d) (mm)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Radial* | *Diagonal* | *Radial* | *Diagonal* |
| 14.9-38 | 13 | 378 | 378 | 1 600 | 1 615 | 965 |
| 14.9-46 | 13 | 378 |  | 1 824 |  | 1 168 |
| 15.5-38 | 14 | 394 | 394 | 1 565 | 1 570 | 965 |
| 16.9-24 | 15 | 429 | 429 | 1 320 | 1 335 | 610 |
| 16.9-26 | 15 | 429 | 429 | 1 370 | 1 385 | 660 |
| 16.9-28 | 15 | 429 | 429 | 1 420 | 1 435 | 711 |
| 16.9-30 | 15 | 429 | 429 | 1 475 | 1 485 | 762 |
| 16.9-34 | 15 | 429 | 429 | 1 575 | 1 585 | 864 |
| 16.9-38 | 15 | 429 | 429 | 1 675 | 1 690 | 965 |
| 16.9-42 | 15 | 429 |  | 1 775 |  | 1 067 |
| 18.4-16.1 | 16 |  | 467 |  | 1 137 | 409 |
| 18.4-24 | 16 | 467 | 467 | 1 395 | 1 400 | 610 |
| 18.4-26 | 16 | 467 | 467 | 1 440 | 1 450 | 660 |
| 18.4-28 | 16 | 467 | 467 | 1 490 | 1 501 | 711 |
| 18.4-30 | 16 | 467 | 467 | 1 545 | 1 550 | 762 |
| 18.4-34 | 16 | 467 | 467 | 1 645 | 1 650 | 864 |
| 18.4-38 | 16 | 467 | 467 | 1 750 | 1 750 | 965 |
| 18.4-42 | 16 | 467 | 467 | 1 850 | 1 850 | 1 067 |
| 18.4-46 | 16 | 467 |  | 1 958 |  | 1 168 |

# Tableau 2 (5 de 5) **Pneumatiques pour roues motrices de tracteur agricole − Section normale et Basse section**

| *Désignation de la dimension du pneumatique* | *Code de la largeur de la jante théorique (A1)* | *Grosseur nominale du boudin (S1) (mm)* | *Diamètre hors tout (D) (mm)* | *Diamètre nominal de la jante (d) (mm)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Radial* | *Diagonal* | *Radial* | *Diagonal* |
| 20.8-34 | 18 | 528 | 528 | 1 735 | 1 735 | 864 |
| 20.8-38 | 18 | 528 | 528 | 1 835 | 1 835 | 965 |
| 20.8-42 | 18 | 528 | 528 | 1 935 | 1 935 | 1 067 |
| 23.1-26 | 20 | 587 | 587 | 1 605 | 1 605 | 660 |
| 23.1-30 | 20 | 587 | 587 | 1 700 | 1 705 | 762 |
| 23.1-34 | 20 | 587 | 587 | 1 800 | 1 805 | 864 |
| 24.5-32 | 21 | 622 | 622 | 1 800 | 1 805 | 813 |
| Hauteur Basse section |
| 7.5L-15 | 6 |  | 210 |  | 745 | 381 |
| 14.9LR-20 | 13 | 378 |  | 1 100 |  | 508 |
| 17.5L-24 | 15 | 445 | 445 | 1 241 | 1 265 | 610 |
| 19.5L-24 | 17 | 495 | 495 | 1 314 | 1 339 | 610 |
| 21L-24 | 18 |  | 533 |  | 1 402 | 610 |
| 28.1-26 | 25 |  | 714 |  | 1 615 | 660 |
| 28L-26 | 25 | 719 | 714 | 1 607 | 1 615 | 660 |
| 30.5L-32 | 27 | 775 | 775 | 1 820 | 1 820 | 813 |
| *Notes*:1. La désignation de la dimension du pneumatique peut être accompagnée d’un chiffre supplémentaire, par exemple 23.1/18 26 au lieu de 23.1-26.2. Les pneumatiques à structure radiale sont reconnaissables à la lettre « R » qui remplace le signe « - » (par exemple 23.1R26).3. Coefficient pour le calcul de la grosseur hors tout : +8 %. |

# Tableau 3 **Pneumatiques pour roues motrices de tracteur agricole − Basse section**

| *Désignation de la dimension du pneumatique* | *Code de la largeur de la jante théorique (A1)* | *Grosseur nominale du boudin (S1) (mm)* | *Diamètre hors tout (D) (mm)* | *Diamètre nominal de la jante (d) (mm)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 11.2/78-28 | 10 | 296 | 1 180 | 711 |
| 12.4/78-28 | 11 | 327 | 1 240 | 711 |
| 12.4/78-36 | 11 | 327 | 1 440 | 914 |
| 13.6/78-28 | 12 | 367 | 1 285 | 711 |
| 13.6/78-36 | 12 | 367 | 1 490 | 914 |
| 14.9/78-28 | 13 | 400 | 1 345 | 711 |
| 16.9/78-28 | 15 | 452 | 1 410 | 711 |
| 16.9/78-30 | 15 | 452 | 1 460 | 762 |
| 16.9/78-34 | 15 | 452 | 1 560 | 864 |
| 16.9/78-38 | 15 | 452 | 1 665 | 965 |
| 18.4/78-30 | 16 | 490 | 1 525 | 762 |
| 18.4/78-38 | 16 | 490 | 1 730 | 965 |

# Tableau 4**Pneumatiques pour roues motrices de tracteur agricole − Basse section**

| *Désignation de la dimension du pneumatique* | *Code de la largeur de la jante théorique (A1)* | *Grosseur nominale du boudin (S1) (mm)* | *Diamètre hors tout (D) (mm)* | *Diamètre nominal de la jante (d) (mm)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 300/70R20 | 9 | 295 | 952 | 508 |
| 320/70R20 | 10 | 319 | 982 | 508 |
| 320/70R24 | 10 | 319 | 1 094 | 610 |
| 320/70R28 | 10 | 319 | 1 189 | 711 |
| 360/70R20 | 11 | 357 | 1 042 | 508 |
| 360/70R24 | 11 | 357 | 1 152 | 610 |
| 360/70R28 | 11 | 357 | 1 251 | 711 |
| 380/70R20 | 12 | 380 | 1 082 | 508 |
| 380/70R24 | 12 | 380 | 1 190 | 610 |
| 380/70R28 | 12 | 380 | 1 293 | 711 |
| 420/70R24 | 13 | 418 | 1 248 | 610 |
| 420/70R28 | 13 | 418 | 1 349 | 711 |
| 420/70R30 | 13 | 418 | 1 398 | 762 |
| 480/70R24 | 15 | 479 | 1 316 | 610 |
| 480/70R26 | 15 | 479 | 1 372 | 660 |
| 480/70R28 | 15 | 479 | 1 421 | 711 |
| 480/70R30 | 15 | 479 | 1 478 | 762 |
| 480/70R34 | 15 | 479 | 1 580 | 864 |
| 480/70R38 | 15 | 479 | 1 681 | 965 |
| 520/70R26 | 16 | 516 | 1 456 | 660 |
| 520/70R30 | 16 | 516 | 1 536 | 762 |
| 520/70R34 | 16 | 516 | 1 640 | 864 |
| 520/70R38 | 16 | 516 | 1 749 | 965 |
| 580/70R38 | 18 | 577 | 1 827 | 965 |

# Tableau 5 (1 de 3) **Pneumatiques pour machines agricoles − Section normale**

| *Désignation de la dimension du pneumatique* | *Code de la largeur de la jante théorique (A1)* | *Grosseur nominale du boudin (S1) (mm)* | *Diamètre hors tout (D) (mm)* | *Diamètre nominal de la jante (d) (mm)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | *(\*)* |
| 125-15 IMP | 3.5 | 127 | 590 |  | 381 |
| 140-6 IMP | 4.5 | 135 | 315 |  | 152 |
| 165-15 IMP | 4.5 | 167 | 650 |  | 381 |
| 190-8 IMP | 5.50 | 182 | 430 |  | 203 |
| 2.50-4 IMP | 1.75 | 68 | 225 |  | 102 |
| 2.75-4 IMP | 1.75 | 70 | 234 |  | 102 |
| 2.50-8 IMP | 1.5 | 68 | 338 |  | 203 |
| 3.00-IMP | 2.5 | 90 | 265 |  | 102 |
| 3.00-8 IMP | 2.5 | 90 | 367 |  | 203 |
| 3.00-10 IMP | 2.5 | 90 | 418 |  | 254 |
| 3.25-8 IMP | 2.10 | 84 | 366 |  | 203 |
| 3.25-16 IMP | 1.85 | 88 | 590 |  | 406 |
| 3.50-5 IMP | 3 | 95 | 292 |  | 127 |
| 3.50-6 IMP | 2.5 | 100 | 343 |  | 152 |
| 3.50-8 IMP | 2.5 | 100 | 393 |  | 203 |
| 3.50-16 IMP | 1.85 | 92 | 590 |  | 406 |
| 4.00-4 IMP | 3 | 114 | 313 |  | 102 |
| 4.00-5 IMP | 3 | 102 | 310 |  | 127 |
| 4.00-6 IMP | 3 | 114 | 374 |  | 152 |
| 4.00-8 IMP | 3 | 112 | 418 | 425 | 203 |
| 4.00-9 IMP | 3 | 112 | 443 | 460 | 229 |
| 4.0-10 IMP | 3 | 114 | 455 | 465 | 254 |
| 4.00-10 IMP | 3 | 114 | 465 | 475 | 254 |
| 4.00-12 IMP | 3 | 112 | 519 | 536 | 305 |
| 4.00-15 IMP | 3 | 112 | 595 | 612 | 381 |
| 4.00-16 IMP | 3 | 114 | 618 |  | 406 |
| 4.00-18 IMP | 3 | 112 | 672 | 688 | 457 |
| 4.00-19 IMP | 3 | 114 | 694 |  | 483 |
| 4.00-21 IMP | 3 | 112 | 765 |  | 533 |
| 4.00/4.50-21 IMP | 3 | 110 | 765 |  | 533 |
| 4.10-4 IMP | 3.25 | 102 | 268 |  | 102 |
| 4.10-6 IMP | 3.25 | 102 | 319 |  | 152 |
| 4.10/3.50-4 IMP | 2.10 | 89 | 272 |  | 101 |
| 4.50-9 IMP | 3 | 124 | 466 |  | 229 |
| 4.50-14 IMP | 3 | 124 | 593 |  | 356 |
| 4.50-16 IMP | 3 | 123 | 647 |  | 406 |
| 4.50-19 IMP | 3 | 124 | 720 | 733 | 483 |
| 4.80-8 IMP | 3.75 | 121 | 423 | 449 | 203 |
| 5.00-8 IMP | 4 | 145 | 467 |  | 203 |

# Tableau 5 (2 de 3) **Pneumatiques pour machines agricoles − Section normale**

| *Désignation de la dimension du pneumatique* | *Code de la largeur de la jante théorique (A1)* | *Grosseur nominale du boudin (S1) (mm)* | *Diamètre hors tout (D) (mm)* | *Diamètre nominal de la jante (d) (mm)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | *(\*)* |
| 5.00-9 IMP | 3.5 | 141 | 497 |  | 229 |
| 5.0-10 IMP | 4 | 145 | 505 | 517 | 254 |
| 5.0-12 IMP | 4 | 145 | 566 |  | 305 |
| 5.00-12 IMP | 4 | 145 | 567 | 580 | 305 |
| 5.00-14 IMP | 4 | 145 | 618 | 631 | 356 |
| 5.0-15 IMP | 4 | 145 | 642 |  | 381 |
| 5.00-15 IMP | 3 | 130 | 639 | 655 | 381 |
| 5.00-16 IMP | 4 | 145 | 669 |  | 406 |
| 5.00/5.25-21 IMP | 3 | 136 | 824 |  | 533 |
| 5.50-16 IMP | 4 | 150 | 685 | 703 | 406 |
| 5.70-12 IMP | 4.5 | 146 | 570 |  | 305 |
| 5.70-15 IMP | 4.5 | 146 | 647 |  | 381 |
| 5.90-15 IMP | 4 | 150 | 665 | 681 | 381 |
| 6-6 IMP | 4 | 145 | 425 |  | 152 |
| 6.00-9 IMP | 4.5 | 169 | 543 | 556 | 229 |
| 6-12 IMP | 5 | 145 | 585 |  | 305 |
| 6.0-12 IMP | 5 | 155 | 569 |  | 305 |
| 6.00-12 IMP | 5 | 152 | 579 |  | 305 |
| 6.00-16 IMP | 4 | 158 | 712 | 729 | 406 |
| 6.00-19 IMP | 4.5 | 169 | 810 |  | 483 |
| 6.00-20 IMP | 4.5 | 169 | 830 |  | 508 |
| 6.40-15 IMP | 4.5 | 163 | 684 |  | 381 |
| 6.5-15 IMP | 5 | 163 | 674 |  | 381 |
| 6.50-10 IMP | 5 | 178 | 597 |  | 254 |
| 6.50-16 IMP | 4.5 | 173 | 735 | 754 | 406 |
| 6.50-20 IMP | 5 | 176 | 850 |  | 508 |
| 6.70-15 IMP | 4.5 | 182 | 704 | 720 | 381 |
| 6.90-9 IMP | 5.5 | 175 | 545 |  | 229 |
| 7.00-12 IMP | 5 | 187 | 667 | 685 | 305 |
| 7.00-14 IMP | 5 | 170 | 691 |  | 356 |
| 7.00-15 IMP | 5.5 | 200 | 744 |  | 381 |
| 7.00-16 IMP | 5.5 | 200 | 769 |  | 406 |
| 7.00-18 IMP | 5.5 | 200 | 820 |  | 457 |
| 7.00-19 IMP | 5.5 | 200 | 845 |  | 483 |
| 7.50-10 IMP | 6 | 214 | 634 | 649 | 254 |
| 7.50-14 IMP | 5.5 | 194 | 686 |  | 356 |
| 7.50-15 IMP | 6 | 215 | 808 |  | 381 |
| 7.50-16 IMP | 5.5 | 202 | 785 | 801 | 406 |
| 7.50-18 IMP | 5.5 | 202 | 836 | 852 | 457 |

# Tableau 5 (3 de 3) **Pneumatiques pour machines agricoles − Section normale**

| *Désignation de la dimension du pneumatique* | *Code de la largeur de la jante théorique (A1)* | *Grosseur nominale du boudin (S1) (mm)* | *Diamètre hors tout (D) (mm)* | *Diamètre nominal de la jante (d) (mm)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | *(\*)* |
| 7.50-20 IMP | 5.5 | 202 | 887 | 903 | 508 |
| 7.50-24 IMP | 5.5 | 202 | 989 | 1 013 | 610 |
| 7.60-15 IMP | 5.5 | 193 | 734 | 751 | 381 |
| 8-16 IMP | 6 | 211 | 795 |  | 406 |
| 8.00-6 IMP | 7 | 203 | 452 |  | 152 |
| 8.00-12 IMP | 5 | 214 | 710 |  | 305 |
| 8.00-16 IMP | 6 | 206 | 808 |  | 406 |
| 8.00-19 IMP | 6 | 214 | 888 |  | 483 |
| 8.00-20 IMP | 6 | 214 | 945 |  | 508 |
| 8.25-15 IMP | 6.5 | 237 | 835 |  | 381 |
| 8.25-16 IMP | 6 | 229 | 832 |  | 406 |
| 8.25-20 IMP | 6 | 229 | 934 |  | 508 |
| 9.00-10 IMP | 6 | 234 | 696 |  | 254 |
| 9.00-13 IMP | 5.5 | 247 | 814 |  | 330 |
| 9.00-15 IMP | 5.5 | 247 | 850 |  | 381 |
| 9.00-16 IMP | 6 | 234 | 848 |  | 406 |
| 9.00-24 IMP | 8 | 272 | 1 094 |  | 610 |
| 10.00-12 IMP | 6.5 | 262 | 790 |  | 305 |
| 10.00-15 IMP | 8 | 274 | 853 |  | 381 |
| 10.00-16 IMP | 8 | 274 | 895 |  | 406 |
| 10.50-16 IMP | 6.5 | 280 | 955 |  | 406 |
| 11.00-12 IMP | 6.5 | 277 | 835 |  | 305 |
| 11.00-16 IMP | 6.5 | 277 | 937 |  | 406 |
| 11.0-20 IMP | 9 | 285 | 950 |  | 508 |
| 11.25-24 IMP | 10 | 325 | 1 171 |  | 610 |
| 11.25-28 IMP | 10 | 325 | 1 273 |  | 711 |
| 11.5-24 IMP | 10 | 305 | 1 070 |  | 610 |
| 13.50-16.1 IMP | 11 | 353 | 1 021 | 1 043 | 409 |
| 14.0-24 IMP | 12 | 370 | 1 170 |  | 610 |
| 15.0-24 IMP | 13 | 400 | 1 210 |  | 610 |
| 15.0-28 IMP | 13 | 400 | 1 310 |  | 711 |
| 17.0-28 IMP | 15 | 455 | 1 390 |  | 711 |
| 17.0-30 IMP | 15 | 455 | 1 440 |  | 762 |
| 18.5-34 IMP | 16 | 490 | 1 600 |  | 864 |
| 20-20 IMP | 14 | 520 | 1 270 |  | 508 |
| *Notes*:1. La mention « IMP » peut être remplacée par la mention « IMPLEMENT » sur les flancs du pneumatique.2. Les pneumatiques à structure radiale sont reconnaissables à la lettre « R » qui remplace le signe « - » (par exemple 7.5 L R 15).3. Les diamètres hors tout (D) figurant dans la colonne (\*) concernent les pneumatiques portant le code de classification « I-3 » − (voir par. 3.1.8.2 du présent Règlement). |

# Tableau 6 (1 de 3) **Pneumatiques pour machines agricoles − Basse section**

| *Désignation de la dimension du pneumatique* | *Code de la largeur de la jante théorique (A1)* | *Grosseur nominale du boudin (S1) (mm)* | *Diamètre hors tout (D) (mm)* | *Diamètre nominal de la jante (d) (mm)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | *(\*)* |
| 7.5 L-15 IMP | 6 | 210 | 745 |  | 381 |
| 8.5L-14 IMP | 6 | 216 | 721 | 735 | 356 |
| 9.5L-14 IMP | 7 | 241 | 741 | 757 | 356 |
| 9.5L-15 IMP | 7 | 241 | 767 | 782 | 381 |
| 11L-14 IMP | 8 | 279 | 752 | 770 | 356 |
| 11L-15 IMP | 8 | 279 | 777 | 796 | 381 |
| 11L-16 IMP | 8 | 279 | 803 | 821 | 406 |
| 12.5L-15 IMP  | 10 | 318 | 823 | 845 | 381 |
| 12.5L-16 IMP  | 10 | 318 | 848 | 870 | 406 |
| 14L-16.1 IMP | 11 | 356 | 940 |  | 409 |
| 16.5L-16.1 IMP | 14 | 419 | 1024 | 1046 | 409 |
| 19 L-16.1 IMP | 16 | 483 | 1 087 |  | 409 |
| 21.5 L-16.1 IMP | 18 | 546 | 1 130 |  | 409 |
| *Notes*:1. La mention « IMP » peut être remplacée par la mention « IMPLEMENT » sur les flancs du pneumatique.2. Les pneumatiques à structure radiale sont reconnaissables à la lettre « R » qui remplace le signe « - » (par exemple 7.5 LR15). |

# Tableau 6 (2 de 3) **Pneumatiques pour machines agricoles − Basse section**

| *Désignation de la dimension du pneumatique* | *Code de la largeur de la jante théorique (A1)* | *Grosseur nominale du boudin (S1) (mm)* | *Diamètre hors tout (D) (mm)* | *Diamètre nominal de la jante (d) (mm)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | *(\*)* |
| 205/50-10 IMP | 7 | 211 | 450 |  | 254 |
| 19.0/45-17 IMP | 16 | 491 | 866 |  | 432 |
| 15.0/55-17 IMP  | 13 | 391 | 850 | 872 | 432 |
| 10.5/65-16 IMP | 9 | 274 | 755 |  | 406 |
| 11.0/60-16 IMP | 9 | 281 | 742 |  | 406 |
| 11.0/65-12 IMP  | 9 | 281 | 670 | 692 | 305 |
| 13.0/65-18 IMP | 11 | 336 | 890 |  | 457 |
| 13.0/70-16 IMP | 11 | 337 | 890 |  | 406 |
| 14.0/65-16 IMP | 11 | 353 | 870 |  | 406 |
| 9.0/70-16 IMP | 7 | 226 | 725 |  | 406 |
| 11.5/70-16 IMP | 9 | 290 | 815 |  | 406 |
| 11.5/70-18 IMP | 9 | 290 | 865 |  | 457 |
| 15.0/70-18 IMP | 13 | 391 | 990 |  | 457 |
| 16.0/70-20 IMP  | 14 | 418 | 1 075 | 1 097 | 508 |
| 16.5/70-22.5 MP | 13 | 417 | 1 158 |  | 572 |
| 20.0/70-508 IMP | 16 | 508 | 1 220 |  | 508 |
| 8.0/75-15 IMP | 6.5 | 199 | 710 |  | 381 |
| 9.0/75-16 IMP  | 7 | 226 | 749 | 770 | 406 |
| 10.0/75-12 IMP | 9 | 264 | 685 |  | 305 |
| 10.0-15.3 IMP  | 9 | 258 | 785 |  | 389 |
| 10.0/75-15.3 IMP | 9 | 264 | 760 | 780 | 389 |
| 10.0/75-16 IMP | 9 | 264 | 805 |  | 406 |
| 12.0/75-18 IMP  | 9 | 299 | 915 | 937 | 457 |
| 13.0/75-16 IMP | 11 | 336 | 900 |  | 406 |
| 13.5/75-430.9 MP | 11 | 345 | 945 |  | 431 |
| 14.5/75-20 IMP | 12 | 372 | 1 060 |  | 508 |
| 6.5/80-12 IMP  | 5 | 163 | 569 | 588 | 305 |
| 6.5/80-15 IMP  | 5 | 163 | 645 | 663 | 381 |
| 8.50-12 IMP | 7 | 235 | 715 |  | 305 |
| 10.0/80-12 IMP  | 9 | 264 | 710 | 730 | 305 |
| 10-18 IMP | 9 | 260 | 875 |  | 457 |
| 10.5/80-18 IMP  | 9 | 274 | 885 | 907 | 457 |
| 11.5/80-15.3 IMP  | 9 | 290 | 845 | 867 | 389 |
| 11.5/80-15.3 IMP | 9 | 290 | 845 |  | 389 |
| 12.5/80-15.3 IMP | 9 | 307 | 889 |  | 389 |
| 12.5/80-18 IMP  | 9 | 308 | 965 | 987 | 457 |
| 14.5/80-18 IMP  | 12 | 372 | 1 060 | 1 082 | 457 |

# Tableau 6 (3 de 3) **Pneumatiques pour machines agricoles −Basse section**

| *Désignation de la dimension du pneumatique* | *Code de la largeur de la jante théorique (A1)* | *Grosseur nominale du boudin (S1) (mm)* | *Diamètre hors tout (D) (mm)* | *Diamètre nominal de la jante (d) (mm)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | *(\*)* |
| 15.5/80-24 IMP | 13 | 394 | 1 240 | 1 262 | 610 |
| 17.0/80-508 IMP | 13 | 426 | 1 200 |  | 508 |
| 19.5/80-20 IMP | 16 | 499 | 1 300 |  | 508 |
| 21.0/80-20 IMP | 16 | 525 | 1 362 |  | 508 |
| 5.5/85-9 IMP | 4 | 145 | 475 |  | 229 |
| 10.5/85-15.3 IMP | 9 | 274 | 792 |  | 389 |
| 13.5/85-28 IMP | 11 | 345 | 1 293 |  | 711 |
| 16.5/85-24 IMP | 13 | 417 | 1 322 | 1 344 | 610 |
| 16.5/85-28 IMP | 13 | 417 | 1 423 | 1 445 | 711 |
| *Notes*:1. La mention « IMP » peut être remplacée par la mention « IMPLEMENT » sur les flancs du pneumatique.2. Les pneumatiques à structure radiale sont reconnaissables à la lettre « R » qui remplace le signe « - » (par exemple 205/50R10).3. Les diamètres hors tout (D) figurant dans la colonne (\*) concernent les pneumatiques portant le code de classification « I-3 » − (voir par. 3.1.8.2 du présent Règlement). |

# Tableau 7 (1 de 4) **Pneumatiques basse pression pour véhicules agricoles**

| *Désignation de la dimension du pneumatique* | *Code de la largeur de la jante théorique (A1)* | *Grosseur nominale du boudin (S1) (mm)* | *Diamètre hors tout (D) (mm)* | *Diamètre nominal de la jante (d) (mm)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 9x3.50-4 | 2.75 | 91 | 229 | 101 |
| 11x4.00-4 | 3.25 | 102 | 280 | 101 |
| 11x4.00-5 | 3 | 104 | 272 | 127 |
| 11x7-4 | 6 | 185 | 270 | 101 |
| 12x4.00-5 | 3 | 112 | 298 | 127 |
| 13x5.00-6 | 3.5 | 122 | 320 | 152 |
| 13x6.00-6 | 5 | 154 | 330 | 152 |
| 13x6.00-8 | 5 | 154 | 330 | 203 |
| 13x6.50-6 | 5 | 163 | 330 | 152 |
| 14x4.50-6 | 3.5 | 113 | 356 | 152 |
| 14x5.00-6 | 4 | 127 | 347 | 152 |
| 14x6.00-6 | 4.5 | 157 | 340 | 152 |
| 15x6.00-6 | 4.5 | 155 | 366 | 152 |
| 16x4.50-9 | 3 | 105 | 405 | 229 |
| 16x5.50-8 | 4.25 | 142 | 414 | 203 |
| 16x6.50-8 | 5.375 | 165 | 405 | 203 |
| 16x7.50-8 | 5.375 | 188 | 411 | 203 |
| 17x8.00-8 | 7 | 203 | 438 | 203 |
| 17x8.00-12 | 7 | 203 | 432 | 305 |
| 18x6.50-8 | 5 | 163 | 457 | 203 |
| 18x7.00-8 | 5.5 | 178 | 450 | 203 |
| 18x7.50-8 | 6 | 191 | 457 | 203 |
| 18x8.50-8 | 7 | 214 | 450 | 203 |
| 18x9.50-8 | 7 | 235 | 462 | 203 |
| 19x9.50-8 | 7.5 | 240 | 483 | 203 |
| 19x7.50-8 | 5.5 | 180 | 480 | 203 |
| 19x8.00-10 | 7 | 203 | 483 | 254 |
| 19x10.00-8 | 8.5 | 254 | 483 | 203 |
| 20x8.00-8 | 6.5 | 204 | 508 | 203 |
| 20x8.00-10 | 7 | 203 | 500 | 254 |
| 20x9.00-8 | 7 | 227 | 508 | 203 |
| 20x10.00-8 | 8 | 254 | 508 | 203 |
| 20x10.00-10 | 8.5 | 254 | 508 | 254 |
| 20.5x8.00-10 | 6 | 208 | 526 | 254 |
| 21x7.00-10 | 5.5 | 177 | 533 | 254 |
| 21x8.00-10 | 7 | 203 | 525 | 254 |
|  |  |  |  |  |
| 21x11.00-8 | 8.5 | 282 | 518 | 203 |
| 21x11.00-10 | 9 | 279 | 525 | 254 |
| 22x8.00-10 | 6 | 196 | 556 | 254 |
| 22x8.50-12 | 7 | 216 | 551 | 305 |
|  |  |  |  |  |
| 22x10.00-8 | 7 | 244 | 572 | 203 |
| 22x10.00-10 | 8.5 | 254 | 559 | 254 |

# Tableau 7 (2 de 4) **Pneumatiques basse pression pour véhicules agricoles**

| *Désignation de la dimension du pneumatique* | *Code de la largeur de la jante théorique (A1)* | *Grosseur nominale du boudin (S1) (mm)* | *Diamètre hors tout (D) (mm)* | *Diamètre nominal de la jante (d) (mm)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 22x11.00-8 | 8.5 | 284 | 546 | 203 |
| 22x11.00-10 | 8.5 | 254 | 559 | 254 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 23x8.50-12 | 7 | 214 | 575 | 305 |
| 23x9.00-12 | 7.5 | 229 | 575 | 305 |
| 23x9.50-12 | 7 | 235 | 577 | 305 |
| 23x10.50-12 | 8.5 | 264 | 579 | 305 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 24x8.50-12 | 7 | 213 | 602 | 305 |
| 24x8.50-14 | 7 | 213 | 602 | 356 |
| 24x11.00-10 | 8.5 | 254 | 607 | 254 |
| 24x12.00-12 | 9.5 | 304 | 610 | 305 |
| 24x13.00-12 | 10.5 | 325 | 592 | 305 |
| 25x7.50-15 | 5.5 | 191 | 640 | 381 |
|  |  |  |  |  |
| 25x8.00-12 | 6.5 | 203 | 635 | 305 |
| 25x8.50-14 | 7 | 213 | 645 | 356 |
| 25x10.00-12 | 8 | 254 | 635 | 305 |
| 25x10.50-15 | 8 | 267 | 640 | 381 |
| 25x11.00-12 | 9 | 279 | 635 | 305 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

# Tableau 7 (3 de 4) **Pneumatiques basse pression pour véhicules agricoles**

| *Désignation de la dimension du pneumatique* | *Code de la largeur de la jante théorique (A1)* | *Grosseur nominale du boudin (S1) (mm)* | *Diamètre hors tout (D) (mm)* | *Diamètre nominal de la jante (d) (mm)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 25x12.00-9 | 10 | 305 | 635 | 229 |
| 25x12.50-15 | 10 | 310 | 640 | 381 |
| 26x10.00-12 | 10 | 310 | 660 | 305 |
| 26x12.00-12 | 10 | 310 | 660 | 305 |
| 26x14.00-12 | 12 | 356 | 660 | 305 |
| 27x8.50-15 | 7 | 214 | 680 | 381 |
| 27x9.50-15 | 7 | 229 | 686 | 381 |
| 27x10.50-15 | 8.5 | 259 | 691 | 381 |
| 27x10-15.3 | 9 | 261 | 685 | 389 |
| 28x9.00-15 | 7 | 234 | 710 | 381 |
| 28x13-15 | 11.5 | 330 | 711 | 381 |
| 29x12.00-15 | 10 | 310 | 742 | 381 |
| 29x12.50-15 | 10 | 310 | 742 | 381 |
| 29x13.50-15 | 10 | 351 | 742 | 381 |
| 31x11.50-15 | 8 | 301 | 793 | 381 |
| 31x12.50-15 | 10 | 310 | 792 | 381 |
| 31x13.50-15 | 10 | 351 | 782 | 381 |
| 31x13.5-15 | 10 | 351 | 782 | 381 |
| 31x15.50-15 | 13 | 391 | 792 | 381 |
| 31x15.5-15 | 13 | 391 | 792 | 381 |
| 33x12.50-15 | 10 | 310 | 843 | 381 |
| 33x15.50-15 | 13 | 391 | 843 | 381 |
| 36x13.50-15 | 10 | 351 | 909 | 381 |
| 38x14.00-20 | 11 | 356 | 991 | 508 |
| 38x18.00-20 | 14 | 457 | 991 | 508 |
| 38x20.00-16.1 | 16 | 488 | 991 | 409 |
| 41x14.00-20 | 11 | 356 | 1 067 | 508 |
| 42x25.00-20 | 20.5 | 622 | 1 080 | 508 |
| 43x13.50-22 | 10 | 360 | 1 102 | 559 |
| 44x18.00-20 | 14 | 457 | 1 143 | 508 |
| 44x41.00-20 | 36 | 991 | 1 143 | 508 |
| 48x20.00-24 | 15 | 457 | 1 245 | 610 |
| 48x25.00-20 | 20.5 | 635 | 1 245 | 508 |
| 48x31.00-20 | 26 | 775 | 1 245 | 508 |
| 54x31.00-26 | 26 | 775 | 1 397 | 660 |

# Tableau 7 (4 de 4) **Pneumatiques basse pression pour véhicules agricoles**

| *Désignation de la dimension du pneumatique* | *Code de la largeur de la jante théorique (A1)* | *Grosseur nominale du boudin (S1) (mm)* | *Diamètre hors tout (D) (mm)* | *Diamètre nominal de la jante (d) (mm)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 66x43.00-25 | 36 | 1 054 | 1 702 | 635 |
| 66x43.00-26 | 36 | 1 054 | 1 702 | 660 |
| 66x44.00-25 | 36 | 1 118 | 1 702 | 635 |
| 67x34.00-25 | 30 | 864 | 1 727 | 635 |
| 67x34.00-26 | 30 | 864 | 1 727 | 660 |
| 67x34.00-30 | 30 | 864 | 1 727 | 762 |
| 68x50.00-32 | 44 | 1 270 | 1 753 | 813 |
| VA73x44.00-32 | 36 | 1 118 | 1 880 | 813 |
| DH73x44.00-32 | 36 | 1 118 | 1 880 | 813 |
| DH73x50.00-32 | 44 | 1 270 | 1 880 | 813 |
| *Notes* :1. Ces pneumatiques peuvent être classés dans les catégories d’utilisation « pneumatiques pour roues motrices de tracteur » ou « pneumatiques pour machines agricoles ».2. Les pneumatiques pour machines agricoles sont reconnaissables au moyen de l’abréviation « IMP » placée après la désignation de dimension du pneumatique (par exemple 11x4.00-4 IMP) ou de la mention « IMPLEMENT » portée sur les flancs du pneumatique.3. Les pneumatiques à structure radiale sont reconnaissables à la lettre « R » qui remplace le signe « - » (par exemple 11x4.00 R 4).4. Coefficient b) pour le calcul du diamètre hors tout Dmax : a) 1,12 pour les pneumatiques dont le diamètre nominal de la jante (d) est inférieur à 380 mm ; b) 1,10 pour les pneumatiques dont le diamètre nominal de la jante (d) est égal ou supérieur à 381 mm. |

# Tableau 8 **Pneumatiques pour engins forestiers − Dimensions codées**

| *Désignation de la dimension du pneumatique* | *Code de la largeur de la jante théorique (A1)* | *Grosseur nominale du boudin (S1) (mm)* | *Diamètre hors tout (D) (mm)* | *Diamètre nominal de la jante (d) (mm)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 23.1-26 LS | 20 | 587 | 1 632 | 660 |
| 24.5-32 LS | 21 | 622 | 1 831 | 813 |
| 28L-26 LS | 25 | 714 | 1 644 | 660 |
| 30.5L-32 LS | 27 | 775 | 1 847 | 813 |
| 35.5L-32 LS | 31 | 902 | 2 011 | 813 |
| *Notes* :1. Les pneumatiques pour engins forestiers sont désignés par le suffixe « LS-2 » ou « LS-3 » placé après la désignation de la dimension du pneumatique (par exemple 30.5L-32 LS-2).2. Les pneumatiques à structure radiale sont désignés par la lettre « R » remplaçant le signe « - » (par exemple 30.5LR32 LS). |

Tableau 9
**Pneumatiques pour engins de travaux publics (tracteurs industriels)**

| *Désignation de la dimension du pneumatique* | *Code de la largeur de la jante théorique (A1)* | *Grosseur nominale du boudin (S1) (mm)* | *Diamètre hors tout (D) (mm)* | *Diamètre nominal de la jante (d) (mm)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Radial* | *Diagonal* | *Radial* | *Diagonal* |
| 14.9-24 | 13 | 378 | 378 | 1 245 | 1 240 | 610 |
| 14.9-28 | 13 | 378 | 378 | 1 350 | 1 345 | 711 |
| 16.9-24 | 15 | 429 | 429 | 1 320 | 1 310 | 610 |
| 16.9-28 | 15 | 429 | 429 | 1 420 | 1 410 | 711 |
| 16.9-34 | 15 |  | 429 |  | 1 560 | 864 |
| 17.5L-24 | 15 | 445 | 445 | 1 250 | 1 241 | 610 |
| 18.4-24 | 16 | 467 | 467 | 1 395 | 1 375 | 610 |
| 18.4-26 | 16 |  | 467 |  | 1 425 | 660 |
| 18.4-28 | 16 | 467 | 467 | 1 490 | 1 477 | 711 |
| 18.4-30 | 16 |  | 467 |  | 1 525 | 762 |
| 19.5L-24 | 17 | 495 | 495 | 1 320 | 1 314 | 610 |
| 21L-24 | 18 | 533 | 533 | 1 395 | 1 378 | 610 |
| 23.1-26 | 20 |  | 587 |  | 1 580 | 660 |
| *Notes*:1. Ces pneumatiques sont reconnaissables soit à la mention « IND », placée après la désignation de la Section du pneumatique (par exemple 14.9-24 IND), soit à la mention supplémentaire suivante figurant sur les flancs du pneumatique : « R-4 ».2. Les pneumatiques à structure radiale sont reconnaissables à la lettre « R » qui remplace le signe « - » (par exemple 14.9 R 24).3. Coefficient pour le calcul de la largeur hors tout des pneumatiques à structure radiale : +8 %. |

 II. Justification

 Le Règlement no 106 donne les caractéristiques des dimensions normalisées de pneumatiques qui, dans beaucoup de cas, devraient être mises à jour pour tenir compte du progrès technique. Afin d’accélérer le processus de mise à jour du Règlement et limiter le nombre d’amendements, il est proposé d’inclure dans une nouvelle Résolution les dimensions normalisées, de manière à pouvoir faire référence en cas de besoin à la présente Résolution dans l’annexe 5.

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2016‑2017 (ECE/TRANS/254, par. 159, et ECE/TRANS/2016/28/Add.1, activité 03.1), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)