|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций | |  | ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/42 | |
| _unlogo | **Экономический  и Социальный Совет** | | | Distr.:  Russian  Original: |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств

**Рабочая группа по вопросам торможения   
и ходовой части**

**Восемьдесят вторая сессия**

Женева, 20–23 сентября 2016 года

Пункт 7 g) предварительной повестки дня

**Шины – Правила № 117**

Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 2 к Правилам № 117 (шины, сопротивление качению, издаваемый при качении звук и сцепление на мокрых поверхностях)

Представлено экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в целях внесения поправки в определение типа шин в Правилах № 117. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 2.1* изменить следующим образом:

«2.1 "*тип пневматической шины*" означает **шины**, не имеющие между собой различий в отношении таких существенных характеристик, как:».

II. Обоснование

Слово «шины» в этом пункте отсутствовало.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на  
   2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)