|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций |  | ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/39  |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: 5 July 2016RussianOriginal:  |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части**

**Восемьдесят вторая сессия**

Женева, 20−23 сентября 2016 года

Пункт 7 e) предварительной повестки дня

**Шины – Правила № 106**

 Предложение по поправкам к Правилам № 106
(шины для сельскохозяйственных транспортных средств)

 Представлено экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК)[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в целях внесения поправок в приложение 5 в отношении шин с повышенным прогибом (IF) и шин с очень высокой степенью прогиба (VF). Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Приложение 5, таблицу 4* изменить следующим образом:

«**Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов − низкопрофильные шины**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Обозначение размера шины (1) | Код ширины теоретического обода (A1) | Номинальная ширина профиля (S1) (мм) | Габаритный диаметр (D) (мм) | Номинальный диаметр обода (d) (мм) |
|  |  | **IF / VF** |  | **IF / VF** |  |  |
| 300/70R20 | 9 |  | 295 |  | 952 | 508 |
| 320/70R20 | 10 |  | 319 |  | 982 | 508 |
| 320/70R24 | 10 |  | 319 |  | 1 094 | 610 |
| 320/70R28 | 10 |  | 319 |  | 1 189 | 711 |
| 360/70R20 | 11 |  | 357 |  | 1 042 | 508 |
| 360/70R24 | 11 |  | 357 |  | 1 152 | 610 |
| 360/70R28 | 11 |  | 357 |  | 1 251 | 711 |
| 380/70R20 | 12 | **13** | 380 | **379** | 1 082 | 508 |
| 380/70R24 | 12 | **13** | 380 | **379** | 1 190 | 610 |
| 380/70R28 | 12 | **13** | 380 | **379** | 1 293 | 711 |
| 420/70R24 | 13 | **14** | 418 | **415** | 1 248 | 610 |
| 420/70R28 | 13 | **14** | 418 | **415** | 1 349 | 711 |
| 420/70R30 | 13 | **14** | 418 | **415** | 1 398 | 762 |
| 480/70R24 | 15 | **16** | 479 | **475** | 1 316 | 610 |
| 480/70R26 | 15 | **16** | 479 | **475** | 1 372 | 660 |
| 480/70R28 | 15 | **16** | 479 | **475** | 1 421 | 711 |
| 480/70R30 | 15 | **16** | 479 | **475** | 1 478 | 762 |
| 480/70R34 | 15 | **16** | 479 | **475** | 1 580 | 864 |
| 480/70R38 | 15 | **16** | 479 | **475** | 1 681 | 965 |
| 520/70R26 | 16 | **18** | 516 | **521** | 1 456 | 660 |
| 520/70R30 | 16 | **18** | 516 | **521** | 1 536 | 762 |
| 520/70R34 | 16 | **18** | 516 | **521** | 1 640 | 864 |
| 520/70R38 | 16 | **18** | 516 | **521** | 1 749 | 965 |
| 580/70R38 | 18 | **20** | 577 | **580** | 1 827 | 965 |

(1) «Шины с повышенным прогибом» обозначаются буквами «IF», проставляемыми
перед обозначением размера (например, IF480/70R38); «шины с очень высокой
степенью прогиба» обозначаются буквами «VF», проставляемыми перед обозначением
размера (например, VF480/70R38) – см. пункт**ы 2.18.8 и 2.18.9** ~~3.1.12~~ настоящих
Правил».

 II. Обоснование

 С учетом поправки, предложенной в документе ECE/TRANS/WP.29/
GRRF/2015/31 и одобренной WP.29 на сессии в июне 2016 года (ECE/TRANS/WP.29/2016/59), дополнительная поправка необходима в силу различных рекомендаций для шин IF и VF, содержащихся в связанных с этим стандартах. Поправка в сноске обусловлена исключением соответствующих положений и изменением нумерации, что было предложено в другом рабочем документе ЕТОПОК на восемьдесят второй сессии GRRF.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)