|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/39 | |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | | Distr. générale  5 juillet 2016  Français  Original : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation des Règlements   
concernant les véhicules**

**Groupe de travail en matière de roulement et de freinage**

**Quatre-vingt-deuxième session**

Genève, 20-23 septembre 2016

Point 7 e) de l’ordre du jour provisoire

**Pneumatiques − Règlement no 106**

Proposition d’amendements au Règlement no 106 (Pneumatiques pour véhicules agricoles)

Communication des experts de l’Organisation technique européenne du pneumatique et de la jante[[1]](#footnote-2)\*

Le texte reproduit ci-après, établi par les experts de l’Organisation technique européenne du pneumatique et de la jante (ETRTO), a pour objet de modifier l’annexe 5 en ce qui concerne les pneumatiques IF (à flexibilité accrue) et VF (à très grande flexibilité). Les modifications qu’il est proposé d’apporter au texte actuel du Règlement sont signalées en caractères gras pour les ajouts ou biffés pour les suppressions.

I. Proposition

*Annexe 5, tableau 4*, lire :

# « **Pneumatiques pour roues motrices de tracteur agricole − Taille basse**

| *Désignation de la dimension du pneumatique*1 | *Code de la largeur théorique de la jante (A1)* | | *Grosseur nominale du boudin (S1)  (en mm)* | | *Diamètre hors tout (D)  (en mm)* | *Diamètre nominal de la jante (d) (en mm)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **IF / VF** |  | **IF / VF** |  |  |
| 300/70R20 | 9 |  | 295 |  | 952 | 508 |
| 320/70R20 | 10 |  | 319 |  | 982 | 508 |
| 320/70R24 | 10 |  | 319 |  | 1 094 | 610 |
| 320/70R28 | 10 |  | 319 |  | 1 189 | 711 |
| 360/70R20 | 11 |  | 357 |  | 1 042 | 508 |
| 360/70R24 | 11 |  | 357 |  | 1 152 | 610 |
| 360/70R28 | 11 |  | 357 |  | 1 251 | 711 |
| 380/70R20 | 12 | **13** | 380 | **379** | 1 082 | 508 |
| 380/70R24 | 12 | **13** | 380 | **379** | 1 190 | 610 |
| 380/70R28 | 12 | **13** | 380 | **379** | 1 293 | 711 |
| 420/70R24 | 13 | **14** | 418 | **415** | 1 248 | 610 |
| 420/70R28 | 13 | **14** | 418 | **415** | 1 349 | 711 |
| 420/70R30 | 13 | **14** | 418 | **415** | 1 398 | 762 |
| 480/70R24 | 15 | **16** | 479 | **475** | 1 316 | 610 |
| 480/70R26 | 15 | **16** | 479 | **475** | 1 372 | 660 |
| 480/70R28 | 15 | **16** | 479 | **475** | 1 421 | 711 |
| 480/70R30 | 15 | **16** | 479 | **475** | 1 478 | 762 |
| 480/70R34 | 15 | **16** | 479 | **475** | 1 580 | 864 |
| 480/70R38 | 15 | **16** | 479 | **475** | 1 681 | 965 |
| 520/70R26 | 16 | **18** | 516 | **521** | 1 456 | 660 |
| 520/70R30 | 16 | **18** | 516 | **521** | 1 536 | 762 |
| 520/70R34 | 16 | **18** | 516 | **521** | 1 640 | 864 |
| 520/70R38 | 16 | **18** | 516 | **521** | 1 749 | 965 |
| 580/70R38 | 18 | **20** | 577 | **580** | 1 827 | 965 |

*1* Les pneumatiques « à flexibilité accrue » (IF) et « à très grande flexibilité » (VF) sont identifiés respectivement par les lettres « IF » précédant la désignation de dimension (par exemple IF480/70R38), ou par les lettres « VF » (par exemple VF480/70R38) − voir les paragraphes **2.18.8 et 2.18.9** ~~3.1.12~~ du présent Règlement. ».

II. Justification

Comme suite à l’amendement proposé dans le document ECE/TRANS/WP.29/  
GRRF/2015/31 et approuvé par le WP.29 à la session de juin 2016 (ECE/TRANS/WP.29/  
2016/59), un amendement supplémentaire est nécessaire compte tenu des prescriptions dimensionnelles différentes s’appliquant aux pneumatiques IF et VF conformément aux normes applicables. La modification de la note est nécessaire pour tenir compte des suppressions et de la renumérotation proposée dans un autre document de travail de l’ETRTO à la quatre-vingt-deuxième session du GRRF.

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2016-2017 (ECE/TRANS/254, par. 159, et ECE/TRANS/2016/28/Add.1, activité 03.1), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)