|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций |  | ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/36  |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: RussianOriginal:  |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам торможения
и ходовой части**

**Восемьдесят вторая сессия**

Женева, 20−23 сентября 2016 года

Пункт 7 c) предварительной повестки дня

**Шины – Правила № 54**

 Предложение по поправкам к Правилам № 54
(шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)

 Представлено экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК)[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в целях внесения поправок в требования Правил № 54, касающихся маркировки шин. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Приложение 3,* заменить таблицу:

«

|  | *~~Минимальная высота маркировки(мм)~~* |
| --- | --- |
| *~~Шины с номинальным диаметром обода <508 мм (код 20) либо с номинальной шириной профиля ≤235 мм (код 9)~~* | *~~Шины с номинальным диаметром обода ≥508 мм (код 20) либо с номинальной шириной профиля >235 мм (код 9)~~* |
| ~~B~~ | ~~6~~ | ~~9~~ |
| ~~C~~ | ~~4~~ |
| ~~D~~ | ~~6~~ |

»

следующей таблицей:

«

|  | ***Минимальная высота маркировки (мм)*** |
| --- | --- |
| **b** | **6** |
| **c** | **4** |
| **d** | **6** |

»

 II. Обоснование

1. Существующий текст не содержит четких правил в отношении минимальной высоты маркировки для кодов шин с номинальным диаметром обода ≥20 и номинальной шириной профиля ≤235, а также для кодов шин с номинальным диаметром обода <20 и номинальной шириной профиля >235. Кроме того, на рисунке над таблицей для обозначения размеров используются строчные буквы, в то время как в таблице используются прописные буквы.

2. Настоящее предложение направлено на введение четких правил для всех шин и использование строчных букв как на рисунке, так и в таблице.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)