|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/36 | |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | | Distr. générale  5 juillet 2016  Français  Original : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation des Règlements   
concernant les véhicules**

**Groupe de travail en matière de roulement et de freinage**

**Quatre-vingt-deuxième session**

Genève, 20-23 septembre 2016

Point 7 c) de l’ordre du jour provisoire

**Pneumatiques − Règlement no 54**

Proposition d’amendements au Règlement no 54 (Pneumatiques pour véhicules utilitaires et leurs remorques)

Communication des experts de l’Organisation technique européenne du pneumatique et de la jante[[1]](#footnote-2)\*

Le texte reproduit ci-après, établi par les experts de l’Organisation technique européenne du pneumatique et de la jante (ETRTO), a pour objet de modifier les prescriptions relatives au marquage des pneumatiques énoncées dans le Règlement no 54. Les modifications qu’il est proposé d’apporter au texte actuel du Règlement sont signalées en caractères gras pour les ajouts ou biffés pour les suppressions.

I. Proposition

Annexe 3*,* remplacer le tableau :

«

|  | *~~Hauteurs minimales des inscriptions (mm)~~* | |
| --- | --- | --- |
| *~~Pneumatiques de diamètre nominal de jante < 508 mm (Code 20) ou de grosseur nominale de boudin < 235 mm (Code 9)~~* | *~~Pneumatiques de diamètre nominal de jante > 508 mm (Code 20) ou de grosseur nominale de boudin >235 mm (Code 9)~~* |
| ~~B~~ | ~~6~~ | ~~9~~ |
| ~~C~~ | ~~4~~ | |
| ~~D~~ | ~~6~~ | |

 ».

par le tableau suivant :

«

|  | ***Hauteurs minimales des inscriptions (mm)*** |
| --- | --- |
| **b** | **6** |
| **c** | **4** |
| **d** | **6** |

 ».

II. Justification

1. Le texte actuel du Règlement n’énonce pas de prescriptions claires quant à la hauteur minimale des inscriptions de marquage des pneumatiques d’un diamètre nominal de jante des codes ≥ 20 et d’une grosseur nominale de boudin ≤ 235 et des pneumatiques d’un diamètre nominal de jante des codes < 20 et d’une grosseur nominale de boudin > 235. En outre, dans la figure située au-dessus du tableau, il est utilisé des lettres minuscules pour désigner les dimensions, alors que dans le tableau des lettres majuscules sont utilisées.
2. La présente proposition, en conséquence, vise à formuler des prescriptions claires pour tous les pneumatiques et à utiliser des lettres minuscules, aussi bien dans la figure que dans le tableau.

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2016-2017 (ECE/TRANS/254, par. 159, et ECE/TRANS/2016/28/Add.1, activité 03.1), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)