|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций | |  | ECE/ | |
| _unlogo | **Экономический  и Социальный Совет** | | | Distr.:  Russian  Original: |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам торможения  
и ходовой части**

**Восемьдесят вторая сессия**

Женева, 20−23 сентября 2016 года

Пункт 7 e) предварительной повестки дня

**Шины – Правила № 106**

Предложение по поправкам к Правилам № 106 (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин   
для сельскохозяйственных транспортных средств   
и их прицепов)

Представлено экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК)[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в целях исключения технического содержания из приложения 5 и его перенесения в новую резолюцию, касающуюся размеров шин, которая была предложена в документе ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/46.

I. Предложение

*Приложение 5*

*Таблицы 1−9* исключить.

*Включить новый пункт 1* следующего содержания:

«**1. Теоретический обод, наружный диаметр и номинальная ширина профиля шин с некоторыми обозначениями размеров указаны в   
 [ECE/… (резолюция, касающаяся размеров шин)]**»

II. Обоснование

В Правилах № 106 указаны стандартные размеры шин, требующие частого обновления с учетом технического прогресса. Для того чтобы ускорить процесс обновления Правил и ограничить количество поправок, предлагается включить стандартные размеры в новую резолюцию и сделать на нее ссылку в приложении 5.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)