



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума

Шестьдесят третья сессия

Женева, 16–18 февраля 2016 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Аннотированная предварительная повестка дня шестьдесят третьей сессии^{1, 2}

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч. 30 м. во вторник, 16 февраля 2016 года, и завершится в 17 ч. 30 м. в четверг, 18 февраля 2016 года

¹ Из соображений экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grb/grbage.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (grb@unece.org) или по факсу (41 22 917 00 39). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на веб-сайте по следующему адресу: <http://documents.un.org>.

² Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://www2.unece.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=rsFgEq>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК ООН по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.htm.



I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Правила № 28 (приборы звуковой сигнализации).
3. Правила № 41 (шум, производимый мотоциклами): разработка.
4. Правила № 51 (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N):
 - a) разработка;
 - b) дополнительные положения об уровне звука.
5. Правила № 59 (сменные системы глушителей).
6. Правила № 92 (сменные системы глушителей для мотоциклов).
7. Правила № 117 (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности).
8. Общие поправки.
9. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума.
10. Влияние поверхности дороги на уровень звука, производимого шинами при качении.
11. Бесшумные автотранспортные средства.
12. Акронимы и сокращения в правилах, относящихся к ведению Рабочей группы по вопросам шума (GRB).
13. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств.
14. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и участие в ней рабочих групп.
15. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в ноябре 2015 года.
16. Обмен мнениями по поводу будущей работы GRB.
17. Прочие вопросы.
18. Предварительная повестка дня шестьдесят четвертой сессии.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня (ECE/TRANS/WP.29/GRB/2016/1).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRB/2016/1

2. Правила № 28 (приборы звуковой сигнализации)

Рабочая группа по вопросам шума (GRB) решила обсудить пересмотренный текст Правил № 28, как это было предложено экспертом от Российской Федерации (ECE/TRANS/WP.29/GRB/2016/2 и GRB-63-01).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRB/60, пункт 3
ECE/TRANS/WP.29/GRB/2016/2
Неофициальный документ GRB-63-01

3. Правила № 41 (шум, производимый мотоциклами): разработка

GRB, возможно, пожелает рассмотреть новые предложения, если таковые будут представлены.

4. Правила № 51 (шум, производимый транспортными средствами категорий M и N)

а) Разработка

GRB будет проинформирована о вступлении в силу поправок серии 03 к Правилам № 51 (ECE/TRANS/WP.29/2016/62). GRB, возможно, пожелает также отметить, что проект дополнения 1 к поправкам серии 03 к Правилам № 51 был представлен WP.29 для рассмотрения на его сессии в марте 2016 года.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRB/59, пункты 7–8 и приложение III
(ECE/TRANS/WP.29/2016/62)*

б) Дополнительные положения об уровне звука

GRB, возможно, пожелает рассмотреть новые предложения, если таковые будут представлены.

5. Правила № 59 (сменные системы глушителей)

GRB рассмотрит новые предложения, если таковые будут представлены.

6. Правила № 92 (сменные системы глушителей для мотоциклов)

GRB, возможно, пожелает обсудить новые предложения, если таковые будут представлены.

7. Правила № 117 (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности)

GRB решила вернуться к рассмотрению предложения эксперта от Нидерландов по снижению предельных значений для шин изготовителя оригинального

* Документы в скобках указаны только для справки и на сессии рассматриваться не будут.

оборудования (ИОО) в поправках серии 02 к Правилам № 117 (GRB-62-11 и Add.1).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRB/60, пункты 12 и 13
Неофициальный документ GRB-62-11 и Add.1

8. Общие поправки

На своей предыдущей сессии GRB обсудила общие поправки к правилам № 9, 41, 63 и 92, направленные на уточнение положений о волокнистых материалах. GRB, возможно, пожелает обсудить пересмотренное предложение эксперта от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) (GRB-63-02).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRB/60, пункт 15
Неофициальный документ GRB-63-02

9. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума

GRB будет проинформирована об исследовании Европейской комиссии по правилам № 9, 63 и 92, которое касается шума транспортных средств категории L и системы официального утверждения типа Европейского союза (GRB-63-03).

GRB, возможно, пожелает принять во внимание свое предыдущее обсуждение по вопросу о программном показателе, предложенном экспертами из Нидерландов (GRB-62-14 и Add.1).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRB/60, пункт 17
Неофициальные документы GRB-63-03, GRB-62-14 и Add.1

10. Влияние поверхности дороги на уровень звука, производимого шинами при качении

GRB, возможно, пожелает заслушать информацию о новых исследованиях и сообщениях по этому вопросу.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRB/60, пункт 19
(Неофициальный документ GRB-62-23)

11. Бесшумные автотранспортные средства

GRB, возможно, пожелает отметить, что проект правил, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАТС) (ECE/TRANS/WP.29/GRB/2015/9), был представлен WP.29 для рассмотрения на его сессии в марте 2016 года. GRB также будет проинформирована о том, что на своей ноябрьской сессии 2015 года WP.29 согласился продлить мандаты обеих групп: НРГ по правилам БАТС и НРГ по ГТП для БАТС. Обе НРГ отчитаются о своей деятельности, в частности по вопросам, поднятым Всемирным союзом слепых (ВСС), на предыдущей сессии GRB.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRB/60, пункты 20–22
(ECE/TRANS/WP.29/GRB/2015/9)
(ECE/TRANS/WP.29/GRB/2012/6)
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33)

12. Акронимы и сокращения в правилах, относящихся к ведению Рабочей группы по вопросам шума (GRB)

GRB решила вернуться к просьбе WP.29 представить в среднесрочной перспективе альтернативное сокращение для термина «Replacement Exhaust Silencing System» (RESS) («сменные системы глушителя») в Правилах № 92 на английском языке (WP.29-165-16).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRB/60, пункт 23
WP.29-165-16

13. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств

GRB, возможно, пожелает рассмотреть предложения, если таковые будут представлены, по обновлению Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3).

14. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и участие в ней рабочих групп

GRB, возможно, пожелает рассмотреть этот вопрос в свете обсуждений, состоявшихся на сессии WP.29 в ноябре 2015 года.

15. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в ноябре 2015 года

GRB будет кратко проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на сессии WP.29 в ноябре 2015 года, которые касаются GRB и общих тем.

16. Обмен мнениями о будущей работе GRB

На основе итогов второго неофициального совещания, созванного Председателем в декабре 2015 года, GRB, возможно, пожелает возобновить обсуждение вопросов, которые следует включить в программу будущей работы.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRB/60, пункт 27
Неофициальный документ GRB-62-08-Rev.1

17. Прочие вопросы

GRB, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы, если возникнет такая необходимость.

18. Предварительная повестка дня шестьдесят четвертой сессии

GRB предлагается дать указания по предварительной повестке дня следующей сессии, которую планируется провести в Женеве 5 (с 14 ч. 30 м.) – 7 (до 17 ч. 30 м.) сентября 2016 года.
