|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/2016/102 |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale2 septembre 2016FrançaisOriginal : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation
des Règlements concernant les véhicules**

**170e session**

Genève, 15-18 novembre 2016

Point 4.8.5 de l’ordre du jour provisoire

**Accord de 1958 – Examen de projets d’amendements
à des Règlements existants, proposés par le GRSP**

 Proposition de complément 12 à la série 04
d’amendements au Règlement no 44
(Dispositifs de retenue pour enfants)

 Communication du Groupe de travail de la sécurité passive[[1]](#footnote-2)\*

Le texte reproduit ci-dessous a été adopté par le Groupe de travail de la sécurité passive (GRSP) à sa cinquante-neuvième session (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/59, par. 33). Il a été établi sur la base du document ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2016/11 tel que modifié par l’annexe III du rapport. Il est soumis au Forum mondial de l’harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) et au Comité d’administration AC.1 pour examen.

 Complément 12 à la série 04 d’amendements
au Règlement no 44 (Systèmes de retenue pour enfants)

*Paragraphe 6.1.3*,modifier comme suit :

«6.1.3 Selon la catégorie à laquelle il appartient, le dispositif de retenue pour enfants doit être assujetti à la structure du véhicule ou à la structure du siège.

 Configurations possibles pour approbation

 Tableau des groupes par catégorie

| *Catégorie* | *Universel (1)* | *Semi-universel (2)* | *Usage restreint* | *Spécifique à un véhicule* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *DRE* | *DRE ISOFIX* | *DRE* | *DRE ISOFIX* | *DRE* | *DRE ISOFIX* | *DRE* | *DRE ISOFIX* |
| 0 | Nacelle | A | NA | A | A(3) | A | NA | A | A(3) |
| Dos à la route  | A | NA | A | A(3) | A | NA | A | A(3) |
| 0+ | Dos à la route  | A | NA | A | A(3) | A | NA | A | A(3) |
| I | Dos à la route  | A | NA | A | A(3) | A | NA | A | A(3) |
| Face à la route (intégral) | A | A (3) | A | A(3) | A | NA | A | A(3) |
| Face à la route (non intégral) | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Face à la route (non intégral – voir paragraphe 6.1.12) | A | NA | A | NA | A | NA | A | A(3) |
| II | Dos à la route  | A | NA | A | NA | A | NA | A | A |
| Face à la route (intégral) | A | NA | A | NA | A | NA | A | A |
| Face à la route (non intégral) | A | NA | A | NA | A | NA | A | A |
| III | Dos à la route  | A | NA | A | NA | A | NA | A | A |
| Face à la route (intégral) | A | NA | A | NA | A | NA | A | A |
| Face à la route (non intégral) | A | NA | A | NA | A | NA | A | A |

Où :

DRE : Dispositif de retenue pour enfants.

A : Applicable.

NA : Non applicable.

(1) Un DRE ISOFIX universel est un dispositif de retenue pour enfants faisant face à la route pour utilisation dans des véhicules aux places ISOFIX munies d’un ancrage de fixation supérieure ISOFIX.

(2) Un DRE ISOFIX semi universel est :

* Un dispositif de retenue pour enfants face à la route équipé d’une jambe de force ; ou
* Un dispositif de retenue pour enfants dos à la route équipé d’une jambe de force ou d’une sangle de fixation supérieure ISOFIX, pour utilisation dans des véhicules aux places ISOFIX munies d’un ancrage de fixation supérieure ISOFIX si nécessaire ; ou
* Un dispositif de retenue pour enfants dos à la route, appuyé sur la planche de bord du véhicule, pour utilisation sur le siège passager avant équipé d’un système d’ancrages ISOFIX ;
* Un dispositif de retenue pour enfants latéral équipé au besoin d’un dispositif antirotation, pour utilisation dans des véhicules aux places ISOFIX munies d’un ancrage de fixation supérieure si nécessaire.

(3) Les nouvelles homologations ou extensions d’homologation seront accordées conformément aux paragraphes 17.16 et 17.17.

 ».

*Ajouter de nouveaux paragraphes*, ainsi conçus :

« 17.16 À compter du 1er septembre 2017, aucune nouvelle homologation ne doit être accordée au titre du présent Règlement pour un système de retenue pour enfants de la classe intégrale des groupes 0, 0+ ou I équipé d’attaches ISOFIX (conformément au paragraphe 6.3.2 du présent Règlement), à moins qu’il ne fasse partie d’un système multi-groupe de retenue pour enfants qui sera également homologué pour le groupe II et au-dessus.

17.17 À compter du 1er septembre 2020, aucune extension d’homologation ne doit être accordée au titre du présent Règlement pour un système de retenue pour enfants de la classe intégrale des groupes 0, 0+ ou I équipé d’attaches ISOFIX (conformément au paragraphe 6.3.2 du présent Règlement), à moins qu’il ne fasse partie d’un système multi-groupe de retenue pour enfants qui sera également homologué pour le groupe II et au-dessus ».

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2016‑2017 (ECE/TRANS/254, par. 159, et ECE/TRANS/2016/28/Add.1, activité 3.1), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)