|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций | |  | ECE/TRANS/WP.29/2016/44 | |
| _unlogo | **Экономический  и Социальный Совет** | | | Distr.:  Russian  Original: |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**169-я сессия**

Женева, 21–24 июня 2016 года

Пункт 4.7.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года − Рассмотрение проектов   
поправок к существующим правилам,   
представленных GRPE**

Предложение по дополнению 7 к первоначальному варианту Правил № 115 (модифицированные системы СНГ и КПГ)

Представлено Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее семьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/72, пункт 50). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2016/5. Он представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2016 года.

Дополнение 7 к первоначальному варианту Правил № 115 (модифицированные системы   
СНГ и КПГ)

*Приложение 1A – Добавление* изменить следующим образом:

«Приложение 1A – Добавление

Добавление к сообщению, касающееся типа модифицированного оборудования СНГ в соответствии с Правилами № 115

(Официальное утверждение № .................. Распространение № ....................)

1. Транспортные средства, на которых испытано модифицированное оборудование:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Транспортное средство №* | *1* | *2* | *n* |
| Марка: |  |  |  |
| Тип: |  |  |  |
| Категория: |  |  |  |
| Тип двигателя: |  |  |  |
| Уровень выбросов: |  |  |  |
| Мощность: |  |  |  |
| Тип системы предотвращения загрязнения: |  |  |  |

1.1 Результаты испытаний:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | *Бензин* | | | | | *СНГ* | | | | |
| *Трансп. средство*  *№* | *Мощность*  *(кВт)* | *CO*  *(г/км)* | *HC*  *(г/км)* | *NOx*  *(г/км)* | *CO21*  *(г/км)* | *Мощность*  *(кВт)* | *CO*  *(г/км)* | *HC*  *(г/км)* | *NOx*  *(г/км)* | *CO21*  *(г/км)* |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| n |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1 Применяется только к транспортным средствам категорий M1 и N1.

2. Соотношения:

2.1 Соотношение CO2: CO2 СНГ/CO2 бензин:

2.2 Соотношение мощности: Мощность СНГ/Мощность бензин:

3. Перечень типов транспортных средств, для которых подходит данный тип модифицированного оборудования:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | *Тип транспортного средства* | *Тип двигателя* | *Мощность (кВт)* |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| n |  |  |  |

»

*Приложение 1B – Добавление* изменить следующим образом:

«Приложение 1B – Добавление

Добавление к сообщению, касающееся типа модифицированного оборудования КПГ в соответствии с Правилами № 115

(Официальное утверждение № ................... Распространение № .......................)

1. Транспортные средства, на которых испытано модифицированное оборудование:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Транспортное средство №* | *1* | *2* | *n* |
| Марка: |  |  |  |
| Тип: |  |  |  |
| Категория: |  |  |  |
| Тип двигателя: |  |  |  |
| Уровень выбросов: |  |  |  |
| Мощность: |  |  |  |
| Тип системы предотвращения загрязнения: |  |  |  |

1.1 Результаты испытаний:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | *Бензин* | | | | | *СНГ* | | | | |
| *Трансп. средство*  *№* | *Мощность*  *(кВт)* | *CO*  *(г/км)* | *HC*  *(г/км)* | *NOx*  *(г/км)* | *CO21*  *(г/км)* | *Мощность*  *(кВт)* | *CO*  *(г/км)* | *HC*  *(г/км)* | *NOx*  *(г/км)* | *CO21*  *(г/км)* |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| n |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1 Применяется только к транспортным средствам категорий M1 и N1.

2. Соотношения:

2.1 Соотношение CO2: CO2 СНГ/CO2 бензин:

2.2 Соотношение мощности: Мощность СНГ/Мощность бензин:

3. Перечень типов транспортных средств, для которых подходит данный тип модифицированного оборудования:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | *Тип транспортного средства* | *Тип двигателя* | *Мощность (кВт)* |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| n |  |  |  |

»

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)